



建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称： 仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目

建设单位（盖章）： 河南仰韶旅游开发有限公司

编制日期： 二零二一年十二月

中华人民共和国生态环境部制

编制单位和编制人员情况表

项目编号	0r920n		
建设项目名称	仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目		
建设项目类别	50--115旅游开发		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	河南仰韶旅游开发有限公司		
统一社会信用代码	91411221MA40FFT60W		
法定代表人（签章）	孙书伟		
主要负责人（签字）	秦伟峰		
直接负责的主管人员（签字）	黎西		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	河南昊威环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91410104MA3XBTA3XQ		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
邓胜楠	2014035410350000003512410181	BH004351	邓胜楠
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
邓胜楠	建设项目基本情况、建设内容、生态环境影响分析、主要生态环境保护措施保护目标及评价标准、	BH004351	邓胜楠
马雪健	生态环境现状、生态环境保护措施监督检查清单、结论、附图、附件、附表	BH034844	马雪健

照 执 业 证

(副本) 1-2



得備二維碼登錄
'國家企業信用
信息公示系統'
了解更多登記、
備案、許可、監
管信息。

注册资本 壹仟万圆整

成立日期 2016年07月12日

长期

住所 郑州市管城区东明路47号707

名称 河南昊威环保科技有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 邓胜楠

经营范围：环保技术推广服务；建设项目环境影响评价服务；市政
务；企业管理咨询；环保工程设计；**南城县**公用工程设计；环保设备、仪器设备的销
售；安装与维护；建设项目竣工环境保护验收咨询服务；
排污许可咨询服务；突发环境事件风险评估及应急
服务；环保工程服务；污染环境调查、实验
评估及修复服务；生态环境影响预测服务；
环境工程管理服务；污染物防治设施运营、维
护；清洁生产审核咨询服务；**南城县**项目、经相关部门批准后方可开展业务活动。

登记机关

2020年 08月

國家企業信用情報公開系統圖示

<http://www.zsxt.gov.cn>

本公司在2014年12月31日及2015年12月31日，均无或有负债。

国家市场监督管理总局监制

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、环境保护部批准颁发。它表明持证人通过国家统一组织的考试,取得环境影响评价工程师的职业资格。

This is to certify that the bearer of the Certificate has passed national examination organized by the Chinese government departments and has obtained qualifications for Environmental Impact Assessment Engineer.



Ministry of Human Resources and Social Security
The People's Republic of China



Ministry of Environmental Protection
The People's Republic of China

编号: HP 00015934
No.



持证人签名:
Signature of the Bearer



姓名: 邓胜楠

Full Name

性别:

女

Sex 040117438

出生年月:

1982. 10

Date of Birth

专业类别:

Professional Type

批准日期:

2014. 05

Approval Date

签发单位盖章:

Issued by

签发日期: 2014

Issued on

1年

4月

日

证书编号: 2014035410350000003512410181

File No. HP00015934

表单验证号码: 5dfe498d4c6479bba1a7497737ab70



河南省社会保险个人参保证明 (2021 年)

单位: 元

证件类型	居民身份证		证件号码	15210119821019242X		
社会保障号码	15210119821019242X		姓 名	邓胜楠	性别	女
单位名称		险种类型	起始年月	截止年月		
河南昊威环保科技有限公司		失业保险	201612	-		
河南朗天环保科技有限公司		企业职工基本养老保险	200905	201001		
河南昊威环保工程有限公司		企业职工基本养老保险	201407	201611		
河南昊威环保科技有限公司		企业职工基本养老保险	201612	-		
河南昊威环保科技有限公司		工伤保险	201612	-		
河南昊威环保工程有限公司		工伤保险	201407	201611		
河南朗天环保科技有限公司		企业职工基本养老保险	201302	201311		
河南朗天环保科技有限公司		工伤保险	201302	201311		
河南昊威环保工程有限公司		失业保险	201407	201611		
缴费明细情况						
月份	基本养老保险		失业保险		工伤保险	
	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态
	2009-05-26	参保缴费	2014-07-01	参保缴费	2009-05-26	参保缴费
	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况
01	2745	●	2745	●	2745	-
02	2745	●	2745	●	2745	-
03	2745	●	2745	●	2745	-
04	2745	●	2745	●	2745	-
05	2745	●	2745	●	2745	-
06	2745	●	2745	●	2745	-
07	3179	●	3179	●	3179	-
08	3179	●	3179	●	3179	-
09	3179	●	3179	●	3179	-
10	3179	●	3179	●	3179	-
11	3179	△	3179	△	3179	-
12			-			-

说明:

- 1、本证明的信息, 仅证明参保情况及在本年内缴费情况, 本证明自打印之日起三个月内有效。
- 2、扫描二维码验证表单真伪。
- 3、●表示已经实缴, △表示欠费, ○表示外地转入, -表示未制定计划。
- 4、工伤保险个人不缴费, 如果工伤保险基数正常显示, -表示正常参保。
- 5、若参保对象存在多个单位参保时, 以参加养老保险所在单位为准。



表单验证号码: 5dfe498d4c6479bba1a7497737ab70



打印时间: 2021-11-02

一、建设项目基本情况

建设项目名称	仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目		
项目代码	2103-411221-04-01-711564		
建设单位联系人	孙书伟	联系方式	13939811821
建设地点	三门峡市渑池县段村乡		
地理坐标	索道下站（起点）坐标为：纬度 34°54'35.504"、经度 111°51'31.841"，索道线路中点坐标为：纬度 34°54'31.08"、经度 111°52'8.22"，上站（终点）坐标为：纬度 34°54'37.204"、经度 111°51'54.127"		
建设项目行业类别	“五十、社会事业与服务业”中“115、旅游开发”	用地面积（m ² ）	1570
建设性质	☐ 新建（迁建） ☐ 改建 ☒ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批备案部门	渑池县发展和改革委员会	项目审批备案文号	2103-411221-04-01-711564
总投资（万元）	7000	环保投资（万元）	164
环保投资占比（%）	2.34	施工工期	2021 年 11 月至 2022 年 4 月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：		
专项评价设置情况	无		
规划情况	河南仰韶酒业旅游开发有限公司委托河南省韶光旅游规划设计研究中心编制了《河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划》，三门峡市旅游发展委员会和渑池县人民政府分别以三旅发[2018]19号文和渑政文[2018]19号原则同意规划内容		
规划环境影响评价情况	无		
规划及规划环境影响评价符合性分析	1、与《河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划》相符性分析 （1）规划期限：2017 年-2025 年 （2）区域范围： 本规划位于驰名中外的仰韶文化发祥地——河南省渑池县北部山区边陲重镇段村乡境内，座落于黄河中下游最大水利枢纽工程黄河小浪底库区上游区域。介于东经 111°49'50"-111°53'38"，北纬 34°56'61"-34°54'23"。 风景区总体规划控制区域面积 30 平方公里，核心规划景区 10 平方公里。		

	(3) 开发时序 近期 2017-2019 年目标：景区核心地带，有计划、有步骤的集中修建入口区服务中心；打通进入景区的公路，铺设步游道，仰韶仙门山核心景点的保护开发以及峡谷和河道清理工作，修筑大坝；启动仙门山游客中心、1#停车场、漂流服务体系及旅游基础设施建设。 中期 2020-2022 年目标：全面保护性开发景区内所有景点，修砌三皇金顶，贯通仙人部落至酒仙湖的二级道路，开发入口环湖商业仙门山水镇，全面打造和完成仙门山景区控制范围的各个重要节点的修缮，完成服务区建设，完善景区内各个功能区和景区、景点建设，达到景区内旅游设施完备，基础设施配套，生态环境健全，实现景区规划的游客接待能力。 远期 2023-2025 年目标：全面打造建设仙人部落康养区、陶香人家体验区、望南山居度假区这三个休闲度假区，开发建设仰韶酒乡展示区，实现景区全面的游客接待及整个景区完善的仰韶文化氛围营造。 (4) 开发内容 ①规划路线 利用景区相邻的 247 省道加以改造，路线长度约 7.5 公里；从 S247 省道通往景区大门的主形象道路设置为宽 10 米的双向车道；入口服务区至核心景点 4.2km；游客服务中心至仰韶酒乡 3.8km；陶香人家度假区至仙人部落康养区 2.6km；环状人行体系 12km；望南山居度假区盘山道 2.6km；带状自行漫步道 4.5km；深山探险步道 4.5km；高山滑道 1km。 ②停车系统 在景区核心区内以小型中巴公共交通为主，以少量电瓶车、自行车、畜力车为辅。游客进入景区核心区，必须换乘旅游公交车。旅游公交车可按班次运行，每隔 10-20 分钟一班，顺序运行，不得在途中停车等客。同时应进一步优化内部交通工具，淘汰现有车况差且尾气超标的运营车辆，大力推行节能、无公害的环保车。仙门山景区主入口规划停车位 1499 辆。度假区服务站规划停车 400 辆。核心景区服务站规划停车 40 辆。 ③水系统规划 仙门山景区范围内东侧的河面地带，面积约 0.8 平方公里。蜿蜒穿梭的小溪“清澈见底、甘甜醇美”，而溪河流经过地，通常生态环境良好，生物物群众多，可以说峡谷中的小溪、湖泊都是一个小的生态体系，一条小的风景带，因此这些小溪是仙门山景区十分重要的组成部分。该景区以水体景观为依托，打造一
--	--

	条以水上活动、激情体验的主题漂流之游线。总体规划三条水系带，枝状布局，汇聚成两个大型湖面：醉仙湖、仙门湖。 ④建筑开发 在仰韶仙门山景区设置 4 处管理服务区，分别是仙门山综合服务中心、漂流服务中心、游览车中转服务中心、仰韶酒乡游览区服务中心。以仙门湖为核心建设仙门水镇，建设面积 11000 平方。 酒仙湖为核心，规划建设以彩陶文化及酒文化为主的民宿接待酒店，规划面积约 20 公顷，建设面积约 8000 平方米。 仰韶酒乡内分为大门、广场、酒文化博览馆、标志塔、酿造展示、洞藏展示、酒神庙等。 仙人部落康养区主要以草庐为主的独栋养生民宿建筑群落。 ⑤植被保护 高山峨参保护及培育五角枫保护、高山葡萄种植、树形金银花种植、连翘、酒乡区梅花种植。 原有乔木树种保护：青红树、古栎树、干荆树、桑树、青椴树、黄禄树、合欢树等。 本项目为索道建设项目，项目未在河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划内明确说明，根据浉池县文化广电和旅游局出具相关证明（详见附件 4），本项目符合河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划，不改变规划的主要建设内容。
其他符合性分析	1、与“三线一单”相容性判定 1.1 “三线一单”生态环境分区管控的意见 河南省人民政府于2020年12月28日以豫政[2020]37号文发布了，《河南省人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》主要内容如下： （一）划分生态环境管控单元。按照生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线等相关要求，划定全省优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类生态环境管控单元，并实施分类管控。为确保政策协同，划定的各类生态环境管控单元的数量、面积和地域分布依照国土空间规划明确的空间格局、约束性指标等调整确定。 ——优先保护单元。指具有一定生态功能、以生态环境保护为主的区域。突出空间用途管控，以生态环境保护优先为原则，依法禁止或限制有关开发建设活动，优先开展生态保护修复，提高生态系统服务功能，确保生态环境功能不降低。

	——重点管控单元。指人口密集、资源开发强度较大、污染物排放强度相对较高的区域。主要推动空间布局优化和产业结构转型升级，深化污染治理，提高资源利用效率，减少污染物排放，防控生态环境风险，守住环境质量底线。 ——一般管控单元。指除优先保护单元、重点管控单元以外的其他区域。主要落实生态环境保护的基本要求，生态环境状况得到保持或优化。 （二）制定生态环境准入清单。基于生态环境管控单元，统筹考虑生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线等要求，从优化空间布局、管控污染物排放、防控生态环境风险、提高资源利用效率等方面提出管控要求，分类制定生态环境准入清单。 建立“1+3+4+18+N”生态环境准入清单管控体系，“1”为全省生态环境总体准入要求；“3”为我省京津冀及周边地区、汾渭平原、苏皖鲁豫交界地区三大重点区域大气生态环境管控要求；“4”为省辖黄河流域、淮河流域、海河流域、长江流域四大流域水生态环境管控要求；“18”为省辖市（含济源示范区）生态环境总体准入要求；“N”为生态环境管控单元准入清单。 2.2 相符性分析 （1）生态保护红线 本项目位于三门峡市渑池县段村乡，根据《河南省生态保护红线划定方案》本项目选址范围内不涉及特殊、重点生态保护红线，因此，本项目的实施与生态保护红线不冲突。 （2）环境质量底线 本次评价收集了渑池县2020年的环境空气质量常规数据和涧河塔尼断面水质监测数据。 根据2020年渑池县环境空气自动监测资料，项目所在区域PM_{2.5}无法满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求，其他因子可满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准要求，项目位于不达标区。 针对空气质量不达标的情况，为进一步促进空气质量改善，保证空气质量达标，渑池县正在实施《河南省2021年大气污染防治攻坚战实施方案》、《三门峡市环境污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市2021年大气、水、土壤及农业农村环境污染防治攻坚战实施方案的通知》（三环攻坚办[2021]12号）等一系列措施，将不断改善区域大气环境质量。 项目所在区域附近的地表水体为项目西侧1.9km处的涧河，根据渑池县2019年常规监测断面-涧河塔尼断面的常规监测数据可知，2019年度涧河塔尼断面水质氨氮、总磷部分时段不能达到IV类水体要求，COD能满足IV类水体要求。超
--	--

标时段主要集中在11月、1月、2月枯水期，其超标原因可能与周边居民区生活污水汇入有关，随着区域市政管网的完善，居民区生活污水经地下污水管网进入污水处理厂处理达标后排入外环境，区域水质会逐渐好转。本项目废水全部回用不外排，不会增加区域地表水体污染负荷。根据《2021年三门峡市水污染防治攻坚战实施方案》、《三门峡市环境污染防治攻坚战三年行动实施方案（2018-2020）年》、《渑池县污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）》等方案的实施，将有助于提高涧河水质，水环境质量能够得到全面提升。 经分析，本项目废水、废气、噪声排放不改变区域环境质量功能区划，项目对周边大气环境、地表水环境、声环境影响均可接受，符合环境质量底线要求。 （3）资源利用上线 土地资源：本项目属于景区扩建项目，利用景区内现有空地，不新增占地，项目未突破土地资源利用上线。 水资源：本项目建成后用水仅为职工生活用水，用水量约为3.5m³/d，项目用水量较小，不超过水资源利用上线。 （4）生态环境准入清单 本项目位于三门峡市渑池县段村乡仰韶酒业仙门山景区，仰韶酒业仙门山景区为一般景区，不属于自然保护区、风景名胜区、森林公园等，对照《河南省生态环境准入清单》，本项目与三门峡市渑池县段村乡管控要求对照见下表。 表 1 河南省生态环境准入清单管控要求对照表					
环境 管控 单元 名称	管 控 单 元 分 类	环 境 要 素 类 别	管 控 要 求		本 项 目
渑池县一般生态空间(ZH41122110003)	渑池县一般生态空间	一般生态空间、土壤重点管控区	空间布局约束	1、严格控制生态空间转为城镇空间和农业空间；严格控制新增建设用地占用一般生态空间。符合区域准入条件的建设项目，涉及占用生态空间中的林地等，按有关法律法规规定办理；涉及占用生态空间中其他未作明确规定的用地，应当加强论证和管理。 2、禁止在公益林内放牧、开垦、采石、挖沙取土、堆放废弃物，以及违反操作技术规程采脂、挖笋、掘根、剥树皮、过度修枝等毁林行为。禁止向公益林内排放污染物。 3、开展尾矿库安全隐患排查及风险评估；推进尾矿（共伴生矿）综合利用和协同利用。	本项目利用景区原有用地，不占用公益林等，不涉及尾矿库

根据上表，本项目符合生态环境分区管控要求。同时，本项目符合河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划。 综上，本项目总体上能够符合“三线一单”的管理要求。 2、澠池县饮用水源保护规划 《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办〔2013〕107号）及《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办〔2016〕23号），澠池县集中式饮用水源如下表所示。			
表2 澠池县集中式饮用水源一览表			
序号	水源地名称	一级保护区	二级保护区
县级集中式饮用水水源			
1	澠池县刘郭水库	水库正常水位线(582.26 米)以下区域及取水口西侧正常水位线以上 200 米的区域。	一级保护区外，水库上游 3600 米两侧分水岭内的区域。
2	澠池县南庄水库	水库正常水位线(568.6 米)以下区域及取水口西侧正常水位线以上 200 米的区域。	一级保护区外，水库上游 3600 米两侧分水岭内的区域。
3	澠池县裴窑水库	水库正常水位线(585.0 米)以下区域及取水口东侧正常水位线至 600 米高程的区域。	一级保护区外，水库上游 3000 米两侧分水岭内的区域。
4	澠池县洋河地下水井群(共 1 眼井)	取水井外围 50 米的区域。	/
5	澠池县宋村水库	水库正常水位线(527.6 米)以下区域及取水口西侧正常水位线至 562 米高程的区域	一级保护区外，水库上游 2600 米两侧分水岭内的区域
乡镇集中式饮用水水源			
1	澠池县果园乡鱼脊梁水库	水库正常水位线(524.7 米)以下及以上至 543 米等高线的区域。	一级保护区外，入库主河流上溯 2000 米河道内及两侧至分水岭的汇水区域。
2	澠池县果园乡胡家洼水库	水库正常水位线(500.73 米)以下及以上至 200 米的区域。	一级保护区外，入库主河流上溯 2000 米河道内及两侧 50 米的区域。
3	澠池县仰韶镇西阳村地下水井(共 1 眼井)	取水井外围 30 米的区域。	/
4	澠池县仁村乡雪白村地下水井(共 1 眼井)	洪阳河取水井上游 1000 米至下游 100 米河道内及两侧 50 米内的区域。	一级保护区外，洪阳河上游 2000 米至下游 200 米河道内及两侧 200 米的区域。
5	澠池县坡头乡西庄沟地下水井(共 1 眼井)	西庄沟取水井上游 500 米至下游 100 米河道内及两侧 50 米的区域。	一级保护区外，西庄沟上游分水岭至下游 100 米两侧至分水岭内的区域。
6	澠池县南村乡地下水井群(共 2 眼井)	取水井外围 50 米的区域。	一级保护区外，取水井连线外围 550 米区域。
7	澠池县段村乡段村地下水井(共 1 眼井)	取水井外围 30 米的区域。	一级保护区外，取水井外围 330 米区域。

	8	渑池县张村镇张村地下水井(共 1 眼井)	取水井外围 30 米的区域。	/
	距项目最近的集中式饮用水源地为渑池县段村乡段村地下水井(共1眼井), 本项目距渑池县仁村乡雪白村地下水井二级保级区约6.9km, 不在饮用水源地保护区域之内, 项目建设符合饮用水源地保护区规划要求。			
	3、与《三门峡市污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市2021年大气、水、土壤及农业农村污染防治攻坚战实施方案的通知》（三环攻坚办[2021]12号）相符性分析			
	对照《三门峡市污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市2021年大气、水、土壤及农业农村污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2021〕20号）相关要求, 具体情况如下:			
	表3 项目与三环攻坚办[2021]12号文相符性分析			
	《三门峡市污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市 2021 年大气、水、土壤及农业农村污染防治攻坚战实施方案的通知》（三环攻坚办[2021]12 号）		本项目情况	是否相符
	三门峡市 2021 年大气污染防治攻坚战实施方案			
	严格环境准入。统筹落实“三线一单”生态环境分区管控要求, 严控高能耗、高排放项目建设, 原则上禁止无产能置换单纯新增产能的钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工（甲醇、合成氨）、焦化、铸造、铝用炭素、耐火材料制品、砖瓦窑、铅锌冶炼（含再生铅）等高能耗、高污染和产能过剩的产业项目, 严格项目备案审查, 强化项目现场核查, 持续保持打压违规新增产能项目的高压态势。完善生态环境准入清单, 强化项目环评及“三同时”管理, 国家、省绩效分级重点行业的新增、改建、扩建项目达到 B 级以上要求。		本项目为索道建设项目, 不属于生产类项目, 不属于上述高能耗、高排放项目	符合
	加强扬尘综合治理。开展扬尘污染综合治理提升行动, 推动扬尘污染防治常态化、规范化、标准化。市控尘办结合扬尘污染治理实际, 分解下达各县（市、区）可吸入颗粒物（PM1o）年度目标值及月度目标值, 逐月考核通报各县（市、区）目标完成情况, 对连续两个月未完成月度考核目标的地市进行约谈。 住房和城乡建设、交通运输、自然资源和规划、水利等部门将落实《城市房屋建筑和市政基础设施工程及道路扬尘污染防治标准》要求、“六个百分之百”扬尘污染防治措施、“两个禁止”（禁止现场搅拌混凝土和现场配置砂浆）、渣土物料运输车辆纳入日常安全文明施工监督范围, 组织做好重污染天气预警、大风天气条件下施工工地、道路扬尘管控, 建立举报监督、明察暗访工作机制, 将工程建设活动中未按规定采取控制措施、减少扬尘污染收到通报、约谈或行政处罚的列为不良行为。		本项目施工期采取“六个百分之百”扬尘污染防治措施、“两个禁止”（禁止现场搅拌混凝土和现场配置砂浆）等措施	符合
	三门峡市 2021 年水污染防治攻坚战实施方案			
严格环境准入。深化“放、管、服”改革, 强化项目事中、事后监管, 提升服务水平。推进“三线一单”生态环境分区管控要求落地应用, 做好规划环评, 严控新建高耗水、高排放工业项目, 把好项目环境准入关。		本项目符合“三线一单”生态环境分区管控要求	符合	

	三门峡市 2021 年土壤污染防治攻坚战实施方案		
	严格危险废物管理。落实危险废物“三个能力”提升方案，推进危险废物集中处置设施建设，健全危险废物收运体系，开展废铅蓄电池收集试点工作。深入开展危险废物规范化环境管理与专项整治，危险废物产生和经营单位规范化管理考核合格率均达到 92%以上，动态更新危险废物“四个清单”，强化危险废物信息化管理。	本项目索道日常检修维修产生的废机油采用专门容器收集，暂存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行处理。	符合
	综上，项目符合《三门峡市环境污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市2021年大气、水、土壤及农业农村环境污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2021〕20号）的要求。 4、产业政策相符性分析 根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本项目属于鼓励类中“三十四、旅游业”中“2、文化旅游、健康旅游、乡村旅游、生态旅游、海洋旅游、森林旅游、草原旅游、工业旅游、体育旅游、红色旅游、民族风情游及其他旅游资源综合开发、基础设施建设及信息等服务”。且项目已在渑池县发展和改革委员会备案（见附件2），项目代码为：2103-411221-04-01-711564。因此，本项目符合国家有关产业政策。		

二、建设内容

地理位置	本项目位于三门峡市渑池县段村乡仰韶仙门山景区内，索道下站（起点）坐标为：纬度 34°54'35.504"、经度 111°51'31.841"，索道线路中点坐标为：纬度 34°54'31.08"、经度 111°52'8.22"，上站（终点）坐标为：纬度 34°54'37.204"、经度 111°51'54.127"。项目区东、南、西、北四侧均为山地。本项目地理位置图见附图 1。																							
项目组成及规模	1、项目概况 河南仰韶酒业旅游开发有限公司将酒文化及旅游资源进行结合，投资建设了仰韶仙门山酒文化风景园项目，2018年5月委托重庆大润环境科学研究院有限公司编制完成了《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表》，渑池县环境保护局于2019年2月26日以渑环审【2019】04号文进行审批，该项目正在建设中。 为完善景区内各个功能区和景区、景点建设，2019年9月委托河南倚淼环保科技有限公司编制完成了《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表》，渑池县环境保护局于2019年11月5日以渑环审【2019】48号文进行审批，该项目正在建设中。 为了更好的协调发展经济和保护生态环境的关系，更方便游客，改善区域内的交通现状，河南仰韶旅游开发有限公司拟投资7000万元在三门峡市渑池县段村乡仰韶仙门山景区内建设仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目。 旅游索道可以迅速提高景区的接待能力，加快客流周转、提高旅游质量。同时可以运送货物，加快景区建设发展，促进景区良性循环。其次：索道不仅是交通工具，更是一种旅游观光设施，游客乘坐索道，在不断变化的高度和角度观赏周围的景色、体验与地面交通无法感受到的优美的自然风景，提升景区形象。 2、本项目建设内容 本项目主要建设内容见下表。 表 4 本项目建设内容一览表 <table> <tr> <th>项目组成</th><th>名称</th><th>建设内容</th><th>备注</th></tr> <tr> <td rowspan="4">主体工程</td><td>索道线路</td><td>索道基础水平长656.16m，上下站高差约276.85米，设计最大运行速度为4米/秒，设置可乘坐六人的吊厢12个，每小时单向运量可达450人。</td><td>新建</td></tr> <tr> <td>索道上站</td><td>上站为迂回站，索道上站站房占地面积约为400m²。包括主站房、监控兼售票室等。</td><td>新建</td></tr> <tr> <td>索道下站</td><td>下站为驱动张紧站，由主站房、配电兼控制室、值班室和售票室等组成，总占地面积约为600m²。</td><td>新建</td></tr> <tr> <td>索道支架</td><td>共设8座支架</td><td>新建</td></tr> <tr> <td>临时工程</td><td>临时施工场地</td><td>下站施工场地布置在下站址旁边，占地面积约700m²。上站施工场地在站址旁边，占地约500m²。项目不在施工场地设置施工营地，施工人员以本地人</td><td>新建</td></tr> </table>			项目组成	名称	建设内容	备注	主体工程	索道线路	索道基础水平长656.16m，上下站高差约276.85米，设计最大运行速度为4米/秒，设置可乘坐六人的吊厢12个，每小时单向运量可达450人。	新建	索道上站	上站为迂回站，索道上站站房占地面积约为400m ² 。包括主站房、监控兼售票室等。	新建	索道下站	下站为驱动张紧站，由主站房、配电兼控制室、值班室和售票室等组成，总占地面积约为600m ² 。	新建	索道支架	共设8座支架	新建	临时工程	临时施工场地	下站施工场地布置在下站址旁边，占地面积约700m ² 。上站施工场地在站址旁边，占地约500m ² 。项目不在施工场地设置施工营地，施工人员以本地人	新建
项目组成	名称	建设内容	备注																					
主体工程	索道线路	索道基础水平长656.16m，上下站高差约276.85米，设计最大运行速度为4米/秒，设置可乘坐六人的吊厢12个，每小时单向运量可达450人。	新建																					
	索道上站	上站为迂回站，索道上站站房占地面积约为400m ² 。包括主站房、监控兼售票室等。	新建																					
	索道下站	下站为驱动张紧站，由主站房、配电兼控制室、值班室和售票室等组成，总占地面积约为600m ² 。	新建																					
	索道支架	共设8座支架	新建																					
临时工程	临时施工场地	下站施工场地布置在下站址旁边，占地面积约700m ² 。上站施工场地在站址旁边，占地约500m ² 。项目不在施工场地设置施工营地，施工人员以本地人	新建																					

			为主，不在施工场地内住宿。项目不设施工便道，依托景区现有道路，各支架的建设采用临时货运索道运输，项目施工材料堆放在施工场地内	
公用工程	供水		依托景区内现有的供水管网	依托
	供电		根据索道的主要用电负荷，在索道下站附近设一台变压器，专供索道用电。另外索道下站设一台 300kW 柴油发电机组作为备用电源，当遇有事故停电或故障时，可启动备用柴油发电机组，利用备用驱动系统低速将乘客运回站内。 上站索道无用电设备，主要是照明和维修用电，应配备充足的照明（包括应急照明系统）和维修用电，由景区现有供电设施引入。	新建
	排水		污水收集后，依托景区化粪池+一体化污水处理设备处理后，达到《污水综合排放标准》（GB/8978-1996）中一级标准及《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》（GB/T 25499-2010）后，经废水收集池后，由水泵和铺设的软管，将达标的废水用于景观绿化。	依托
环保工程	废水治理		项目废水主要为生活污水，依托景区化粪池+一体化污水处理设备处理，处理后用于景观绿化	依托
	固废治理		生活垃圾经收集后交由环卫部门定期清运处置	新建
			废机油采用专门容器收集，暂存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行处理	
	噪声治理		选用低噪声设备，隔声降噪措施，合理布局	新建
	生态恢复		施工结束后对工程临时占地进行生态恢复	新建

3、主要设备

本项目设备主要分为驱动装置、移动驱动轮装置桥架、固定迂回轮装置、张紧装置和托、压索轮组等部分。

主要设备情况介绍如下表所示。

表5 项目设备情况一览表

序号	名称	设备介绍	数量
1	驱动装置	驱动系统由主电机、辅电机、万向联轴器、减速器、C型制动器、钳式制动器、控制油站、驱动轮及托索轮、测速装置等主要部件组成。所有部件皆安装在固定机架上而成为一台整机。	1套
2	移动驱动轮装置桥架	桥架为钢结构，两条长方梁尾端安放于后部剪力墙上，前端支承于“T”形钢架上，在方梁上分别安装有钢轨，钢轨用于安放移动迂回轮装置。在桥架方梁的前后端设有行程开关装置，为应付突发事件确保安全起见，还在方梁的前后端设有阻挡移动装置的缓冲器。	1套
3	固定迂回轮装置	迂回轮装置主要功能是对承载牵引索起导向迂回和张紧作用。为使在重空车时能起到张紧作用而必须是移动式迂回轮装置。 迂回轮是一个没有动力，由承载牵引索绕过约180°包角而被动运转的水平导向轮。迂回轮装置由迂回轮及移动机架等主要部件组成。为防护钢索，避免冲击与磨损，迂回轮轮槽内垫有优质橡胶衬块（驱动轮也是如此）。迂回轮直径φ4.8m，轮体采用钢板焊接结构，轮毂为锻制加工，轮毂内装滚动轴承，采用心轴悬挂在移动机架上，轮体为焊接结构件。	1套
4	张紧装置	张紧装置的功能是将成封闭环形的承载牵引索张紧，不因温度、负荷的改变而使承载牵引索的张力超出设计值的系统。它由张紧油站、液压张紧油缸、行程开关等组成。 张紧装置保证索道钢丝绳具有恒定的张紧力，此张力在设计范围内	1套

		变化，并提供张紧异常时报警，以保证索道安全。	
5	托、压索轮组	本索道采用φ500mm和φ400mm系列托（压）索轮组，用于索道的线路支撑设备，根据在工作中的受力方向分为托索轮组（受向下的压力）和压索轮组（受向上抬的力）。	1套
6	钢丝绳	本索道采用高强度镀锌钢丝绳作为承载和牵引设备，结构为6xK25Fi-Ø 40-2160-特-镀。所选钢丝绳防腐性能好，破断拉力大，残余伸长小，以保证索道安全运行。	1条
7	客车	本索道采用六人座客车。客车由双抱索器、吊架、吊厢三部分组成。	12套
8	支架	支架为钢结构件，其作用是通过安放的托压索轮组，对钢丝绳起到支撑作用。支架由支架体、支架横担、起吊架、爬梯、检修平台、护栏等组成。	8座
9	开关门装置	利用其自身轨道高度位置的变化，使客车吊杆上的杠杆动作，连杆机构使得客车的车门打开或关闭。	2套
10	阻发车装置	控制客车按设定的间距发车到线路上去的设施。	2套
11	站内导轨	客车离开运载钢绳后防止客车在站内偏摆的运行轨道	2套

4、索道技术参数一览表

项目索道技术参数一览表见下表。

表6 项目索道技术参数一览表

索道名称	序号	项目	单位	面积/数量
五福仙门 通往山顶 揽月台索 道	1	索道类型	单线循环固定抱索器六人吊厢脉动式客运架空索道	
	2	索道运行速度	m/s	0.4~4
	3	索道基础水平长	m	656.16
	4	上下站高差	m	276.85
	5	吊厢数量	套	12
	6	单向小时运量	人/时	450
	7	驱动机型式	/	移动式驱动机（设于下站）
	8	主驱动电机功率	KW	250
	9	张紧方式	/	液压缸张紧（设于下站）
	10	支架数量	个	8
	11	索距	m	5.2

5、索道运行工艺

本工程采用单线循环固定抱索器六人吊厢脉动式客运架空索道。单线循环，是指线路上仅有一根钢丝绳，即作承载又作牵引，运载索通过下站的驱动轮和上站的迂回轮形成一个闭合环，在驱动轮的带动下作循环运行。脉动循环车组式，脉动循环车组式索道是在连续循环固定抱索器吊椅（篮、厢）索道基础上发展起来的一种吊厢在线路上作脉动运行（快行—慢行—快行—慢行）的客运索道，其运行方式和设备配置与连续循环固定抱索器式索道类似。不同之处是，在运载索上等距离用固定抱索器悬挂双数倍的成组吊厢，每组有2~5个吊厢（6人座或8人座），运载索带动车厢运行，进站慢行速度为0.3~0.4m/s，方便乘客上下车，车厢出站后加速至3~4m/s，以节省乘坐时间。

乘客在下站购票进站后，乘客按指定区段在吊厢两侧分别候乘，当空吊厢驶近时，

	吊厢自动开门，乘客进入吊厢，然后坐在吊厢内的座椅上，吊厢自动关门，乘客随吊厢进入线路运行。乘客在线路上运行约 10min 左右即到达上站，吊厢运行到站内指定地点后，吊厢自动开门，乘客从两侧门同时下吊厢出站。上站下山的游客，依同样方式乘坐。上述运行过程都是自动进行的，站台服务人员仅为引导协助乘客上、下吊厢。依此，索道不间断的连续运行，完成规定的运输能力。 6、公用工程 （1）给、排水 项目营运期主要用水为职工生活用水，依托景区内现有的供水管网。 生活用水：本项目新增工作人员 35 人，年运行 270 天，参考《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T 385—2020）及《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019），每人每天用水量按 100 L/（人•d）计，用水量为 3.5m³/d、945m³/a，排水量按用水量的 80%计，则本项目生活污水排放量为 2.8m³/d、756m³/a，生活污水依托景区现有化粪池+一体化污水处理设备处理后，达到《污水综合排放标准》（GB/8978-1996）中一级标准及《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》（GB/T 25499-2010）后，全部回用于景观绿化。 （2）供电 根据索道线路长度、高差、运输能力、供电及道路、管理等情况，索道驱动系统设于下站，因此，主要用电设备集中于该站。 根据索道的用电负荷，在索道下站附近设一台变压器，专供索道用电。另外索道下站设一台 300kW 柴油发电机组作为备用电源，当遇有事故停电或故障时，可启动备用柴油发电机组，利用备用驱动系统低速将乘客运回站内。 上站索道无用电设备，主要是照明和维修用电，应配备充足的照明（包括应急照明系统）和维修用电，由景区现有供电设施引入。 （3）制冷、采暖 项目站房内采暖与制冷全部采用空调。 7、工作制度 索道年运行 270 天，其余时间进行设备保养和检修，工程新增劳动定员 35 人，每天一班工作制，每班 8 小时。
总平面及现场布置	索道下站拟选址在五福仙门附近的一处空地，坐标为：34°54'35.504"、111°51'31.841"，高程约 693m。这里地形平坦开阔，建设条件较好，方便游客集散，适宜建设索道站房及其附属设施。 索道上站位于山顶揽月台附近山脊空地，坐标为：34°54'37.204"、111°51'54.127"，高程约 961m。这里地形坡度较缓，适于建站，方便游客下站后可直接进入主景区游

	玩。索道上站和下站之间共设 8 个支架。 项目施工期施工场地分别设置在上站、下站及各支架所在区域。支架处所用砼和钢筋由上站经临时施工货索供应，上、下站物料运输依托景区现有道路及施工便道，本项目不设置施工便道。 项目施工临时占地面积1570m²，施工临时占地一部分为上站、下站及各支架永久占地，其余临时占地施工结束后由人工进行平整，植被恢复。 综上所述，本项目的总平面及现场布置经济、合理、可行。
施 工 方 案	1、建设周期 本项目建设周期约为 6 个月，施工期为 2021 年 11 月至 2022 年 4 月。 2、施工方式 由于受地形等自然条件限制，工程施工主要以人工方式和半机械方式进行。上站、下站站址和支架所处位置的用地由人工进行平整，开挖土方和石方由人工进行，开挖出的山石用于上站和下站建筑基础用石。 项目施工场区内不设置混凝土拌和站，通过商品混凝土罐装车运入项目施工场区内，分别供给上站和下站建筑用砼。 支架处所用砼和钢筋由上站经临时施工货索供应。该货运索道为单承载、单牵引的往复式索道，选用 Φ40 钢绳作为承载索，在上站切断后锚在地锚上，下站切断锚在货索地锚上，设置 Φ22 钢绳作为牵引索，挂在托索轮上，经上站回头轮经绞车闭合。并增设两套升降装置，以加快安装速度。单程运输最大载重量为 7 吨，运行速度为 1.6 米/秒。上站及线路设备、支架、托索装置、基础材料等的所有材料、施工机具均使用货索进行运输，从下站运至上站。 本工程所需原材料均由景区外购进，不从景区内取材。 3、工程占地和弃土、渣量 工程占地包括工程永久占地和施工临时占地两大部分，工程永久占地面积 1043m²，施工临时占地面积 1570m²，永久占地尽量设置临时占地在范围内，本项目属于景区扩建项目，项目占地位于景区内，项目占地主要为景区的景观用地（用地类型为林地）。 本工程建筑物的建设将涉及取土和弃土问题，由于建筑物所需建筑材料均在景区外购买，取土量非常小，弃土产生于上、下站台场地平整和支架基础开挖。 根据企业提供资料，索道上下站房建设土地平整开挖土方产生土石方 201m³，其中土方 20m³，石方 181m³。支架基础开挖产生土石方共 282m³，其中土方 85m³，石方 197m³。 开挖的土方用于项目建成后的生态恢复用土，石方大块用于上下站房基础，小块用于本项目建筑用回填原料，全部回用。具体见下表。

表 7 土石方产生情况					
位置		土方(m³)	石方 (m³)	土石方 (m³)	去向
五福仙门通往山顶揽月台索道	上下站房	20	181	201	开挖的土方用于项目建成后的生态恢复用土,石方大块用于上下站房基础,小块用于本项目建筑用回填原料
	支架基础	85	197	282	
合计		105	378	483	

4、施工时序与施工工艺

本项目的施工建设包括准备阶段、土方施工、主体结构、建筑装修四个阶段。准备阶段主要为施工场地清理；土方施工主要为站房、索道支架地基开挖和浇注；主体结构主要包括站房结构浇注、墙体砌筑、索道支架设备等配套设施安装等；装修主要为内外墙面处理和室内地表处理等。由于受地形等自然条件限制，工程施工主要以人工方式和半机械方式进行。根据工程主要建筑物特点，本项目建设具体采用的方法如下：

1、上、下站工程区

上站、下站站址和支架所处位置的用地由人工进行平整，开挖土方和石方由人工进行，开挖出的山石用于上站和下站建筑基础用石。在施工过程前，先将区域内灌木和草本移植到合适的地点后，进行表土剥离集中堆置。将施工红线范围内场地进行围挡，封闭施工。基础开挖及整个施工过程以人工方式和半机械方式相结合的方法。

索道上、下站房的基础设计采用的是人工挖孔桩，挖机开挖；各个支架基础持力层为强风化岩，采用人工与风镐开挖，支架及上、下站之间山坡降土采用挖机开挖，入岩后换用炮斗机（挖机）开挖。(挖机拆卸成几个部份，用临时货运索道运至上站、中站，到上站、中站及相应支架点后从新组装)。索道下站位于山脚下，采用机械施工。

本项目根据工程施工区的地貌类型、建设时序、新增水土流失的特点等，工程在坡度较陡的地方采用浆砌石护坡，在边坡松散土体的底部修建浆砌石挡土墙。沿施工场地周边设置排水沟，排水沟末端设置集水坑。

2、支架工程区

索道塔基基坑开挖因受场地地形条件限制采用人工开挖方式，清除的表土和基础开挖土在基坑周边红线范围内地势低洼处集中堆放。基坑开挖深度视地表覆盖层厚度而定，若覆盖层不深，开挖表层土后基础采用锚杆形式与基岩固定，若覆盖层在 4m 以上，则采用普通砼基础。支架处所用砼和钢筋由站点经临时施工货索供应。利用施工索道，在支架基础开挖区域搭建施工平台，将开挖土石方袋装，码放在平台四周，待施工结束后回填。

项目共设钢支架 8 座，支架为圆柱形或塔形结构，支架基础为现浇钢筋混凝土基础。由于支架为钢结构构件，无法整体运输，需先在制造厂预装确认无误后，再拆卸

成单体构件运至支架点安装架设。支架安装一般采用手拉葫芦配合拔杆吊。构件运输一般采用人工搬运，有条件或人工搬运难度太大的，采用临时施工货索运输。

因此，本项目各支架的建设，临时施工货索的搭建是本项目施工的关键。临时货索的设置线路和正式索道中心线完全重合，不存在另外临时占地。由于货运索道支架组装构件简单，且项目施工区地形复杂，交通条件受限，将货索支架运至各支架点无需专门开辟运输便道，临时货运索道临时索道设计为双承载往复式货运索道形式，其中两根承载索均可以运输货物，相当于双向无差别运输。牵引方式采用无极牵引，即绕过驱动装置、迂回轮与牵引运输小车相连的牵引头索，与绕过拉紧轮从后部和牵引运输小车相连的牵引尾索，用同一钢丝绳结合封闭环的闭合循环牵引方式。

3、临时施工场地

项目下站施工场地布置在下站址旁边，临时占地面积约 700m²。上站施工场地在站址旁边，临时占地约 500m²。

同时支架线路建设中在支架点桩基四周设置堆土点，待施工结束后回填，并恢复植被具体措施如下：

首先将施工区域内的植被清除，进行表土剥离、场地平整，剥离表土集中堆放。后续搭建施工平台，开展施工作业，施工结束后对场地及时进行迹地恢复，植被复绿，植被恢复应选用当地本土物种，避免外来物种侵入。

根据设计方案，本项目总工期约 6 个月，施工人员约 30 人。项目施工建设需要大量的工程材料，包括钢筋、水泥、砖等，施工场地及堆场四周设置输水沟系，防止雨水浸湿以及水流引起物料流失，运输车辆应入库装卸。临时堆放场采取覆盖、洒水等防扬散、防流失措施。施工场地四周建设排水明沟，沟口设沉淀池，使施工废水经沉淀后用于洒水降尘。施工过程中产生的泥浆水或含有砂石的工程废水，未经沉淀一律不准排放，沉淀下来的泥浆和固体废物，应与建筑渣土一起处理，施工废水沉淀处理后用于场地降尘用水。同时应尽量减少物料流失、散落和溢流现象。

4、施工机械

根据建设方提供的资料以及同类规模工程建设实际调查，各施工阶段主要施工机械见下表。

表 8 各施工阶段主要施工机械

施工阶段	主要使用机械
准备阶段	挖掘机、装载机（主要为上站房和下站房建设时使用）、风镐
基础施工	载重汽车、振捣棒、电焊机
主体结构	载重汽车
建筑装修	切割机、电钻、多功能木工刨

	5、施工道路布设 施工道路：项目不新建施工道路，施工道路利用景区现有道路。 6、物料输送 工程施工所需建筑材料和索道设备由外地购进后经景区内道路运往上站站址、下站站址，再由临时施工货索运至支架所处位置。 7、工程结束后，将工程区范围内的临时设施拆除，清理施工迹地，开展临时施工用地的生态恢复或绿化美化工作。
其他	无

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状	1、生态环境质量现状调查与评价 (1) 主体功能区规划 按照国家宏观战略布局和综合评价指标体系，结合我省发展实际，将全省分为重点开发区域、农产品主产区、重点生态功能区、禁止开发区域。 渑池县位于三门峡市东，根据《河南省主体功能区规划》，渑池县属于农产品主产区。 农产品主产区开发管制原则之一为：在资源环境允许的范围内，因地制宜发展农产品加工业、劳动密集型新兴服务业和具有技术含量的制造业等，适度开发矿产资源，严格控制高耗能、重污染产业发展。完善城市污水处理设施运行机制，确保污水处理设施正常运行。加强农业面源污染防治，加快养殖业废弃物综合治理，推广农村生活污水净化、秸秆还田技术，改善环境卫生条件和村容村貌。合理利用土地资源，防止盲目圈占、浪费土地，严格禁止毁田烧砖。 本项目位于渑池县境内，属于索道建设项目，严格按照环保要求进行开发利用，符合《河南省主体功能区规划》农产品主产区开发管制原则要求。且本项目不在《河南省主体功能区规划》规划的重点生态功能区；不涉及国家级和省级自然保护区、地质公园、森林公园，不在禁止开发区域内，符合《河南省主体功能区规划》相关要求。 (2) 生态功能区划 依据全省各地综合敏感性和重要性评价结果，按照其地理位置和生态特征分为 5 个一级生态区、18 个二级生态亚区和 51 个三级生态功能区。5 个一级生态区包括太行山山地生态区、豫西山地丘陵生态区、南阳盆地农业生态区、桐柏山大别山山地丘陵生态区及黄淮海平原农业生态区。 渑池县属豫西山地丘陵生态区，区域内植被类群丰富，广泛分布有南北过渡带物种。区域内分布的植被类型有以栎类为主的落叶阔叶林、针叶林植被、针阔混交林、灌丛植被、草甸、竹林以及人工栽培植被等。该区矿产资源丰富，各种金属矿、非金属矿、能源矿等的分布、占有量及开采量在河南省均有重要意义。 本项目位于渑池县段村乡仰韶仙门山景区内，主要利用仙门山景区现有用地，不新增用地，施工工期较短，施工结束后对临时施工占地进行恢复，同时项目为索道建设项目，不属于生产类项目，其营运期污染物排放量较小。综上，项目对周边生态环境影响较小。 (3) 项目所在区域土地利用类型 本项目属于景区扩建项目，项目占地位于景区内，利用景区内现有用地，项目占地主要为景区的景观用地，根据渑池县土地利用规划图及渑池县自然资源局预审意见，项目周边土地利用类型为建设用地和林地，本区的自然植被大部分已遭破坏，现存的森林、灌丛和草
--------	--

灌丛均为次生，属于宜林地，不占用生态公益林、天然林地。 （4）项目区植物资源 本项目位于三门峡市渑池县仰韶仙门山景区内，根据《河南植被区划》，项目所在区域属于暖温带落叶阔叶林地带（I）-豫西北豫西山地落叶栎林和温性针叶林区（IB）。本片位于河南省西部，海拔 200~1500 米不等。土壤为淋溶褐土、碳酸盐褐土和粗骨原始褐土等。 本区的自然植被大部分已遭破坏，现存的森林、灌丛和草灌丛均为次生。其形成和分异，除气候、地形、土壤等自然因素外，人为的影响也起了重大作用。灌丛和草灌丛面积广大，多分布在低山、丘陵。本片水土流失严重，因此应大力发展水源涵养林和用材林，扩大森林覆盖率。 从实地调查的情况看，所在区域植被类型有灌草丛、草甸植被、落叶阔叶林。 ①灌丛植被 项目区域内主要为以荆条、酸枣为主的灌丛植被，分布方式是零星稀疏，适应性较强。灌丛外观参差不齐呈灰绿色，覆盖度低，仅 20%~30%。株高 0.5 米至 1 米，混生灌木有枸杞、杠柳、扁担杆子等。其他还有少量的棠梨、盐肤木和黄栌等。草本主要有白羊草、黄背草、荩草、鸡眼草、狗尾草，其次还有黄精、小白酒草、茜草、白茅和萎陵菜等。酸枣和荆条根系发达，可保水固土；酸枣的果仁可入药，又是嫁接大枣的砧木。 ②草甸植被 草甸植被主要包括 3 种类型，即以黄背草为主的草甸植被类型；以白羊草为主的草甸植被类型；以蒿类为主的杂草草甸植被类型。 以黄背草为主的草甸植被。黄背草草甸分布范围极广，可成片生长。黄背草生长群落结构可分为高低 2 层。高层以黄背草、白茅和白羊草为主构成，草甸高度一般高 70 厘米至 100 厘米，此层中还混生有龙牙草、雀麦、狗尾草、野古草、鬼针草和截叶胡枝子等。低草层构成种类主要是禾草类和一些双叶子植物，通常株高 15 厘米至 30 厘米，有荩草、羊胡子草、米口袋、萎陵菜、鸡眼草、紫花地丁、泽漆和夏枯草等。 以白羊草为主的草甸植被。一般生长白羊草的土壤较瘠薄干旱，水土流失严重。地表少见枯枝落叶，常有岩石块存在。草高 30 厘米至 50 厘米。同白羊草混生的草类有蒿类（主要是艾蒿、茵陈蒿和铁杆蒿）、鸡眼草、翻白草、白茅、雀麦、黄背草、鹅观草、画眉草、狗尾草、萎陵菜、野薄荷、阿尔泰狗哇花和达乌里胡枝子等。 以蒿类为主的杂草草甸。蒿类适应性强，各类土壤均可生长，与其他草本混生，外貌不整齐，呈灰绿色，覆盖度为 30%~50%，株高 20 厘米至 50 厘米。与其混生的草类主要有白茅、狗尾草、白羊草、山棉花、火艾、铁杆蒿、黄背草、野菊花、野圪蒿、千里光、羊胡子草和扁蓄等。另外，丛生的灌木如荆条、野刺玫和酸枣等。 ③落叶阔叶林 项目区域内沟谷植被绿化覆盖率高，林地茂密，主要为以杨树、槐树、槲栎为主组成
--

的落叶阔叶林。

杨树树干通常端直，树皮光滑或纵裂，常为灰白色。在我国分布于北纬 25 度~53 度，东经 80 度~134 度之间，即分布于华中、华北、西北、东北等广阔地区。杨树为强阳性树种。喜凉爽湿气候，在暖热多雨的气候下易受病害。对土壤要求不严，喜深厚肥沃、沙壤土，不耐过度干旱薄，稍耐碱，pH 值 8—8.5 时亦能生长，大树耐湿。耐烟尘，抗污染。深根性，根系发达，萌芽力强，生长较快。

槐树常见华北平原及黄土高原海拔 1000 米高地带均能生长。槐树为深根性喜阳光树种，适宜于湿润肥沃的土壤。我国南北广为栽培，尤以华北及黄土高原生长繁茂。槐树树型高大，向阳性植物、根深，生长迅速。槐树为落叶乔木，高 15-25 米。

榉栎属于落叶乔木，高达 30 米，树皮暗灰色，深纵裂。叶片多为长椭圆状倒卵形至倒卵形，壳斗杯形，坚果为椭圆形至卵形。生于海拔 100-2000 米的向阳山坡，常与其他树种组成混交林或成小片纯林。

(5) 项目区动物资源

鸟类和兽类物种较为丰富，而爬行类和两栖类较为贫乏，这与本区较为干旱的气候条件有关。哺乳动物以草兔、獾、狐、岩松鼠等数量为多；鸟类有雀鹰、灰头麦鸡、啄木鸟、灰喜鹊、大头鹊等。爬行类动物有无蹼壁虎、双斑锦蛇等，两栖类动物种类较少，主要有花臭蛙、花背、蟾蜍等。昆虫资源较丰富，主要有等翅目、螳螂目、蜻蜓目、双翅目、直翅目等。

根据调查，随着人类活动的日益增加，区内经济价值较大的毛皮动物、羽禽类动物种群数量都有不同程度地下降，资源严重枯竭，草兔及啮齿类动物数量有较大上升。

本项目所在区域未见国家重点保护的珍稀、濒危动植物。

澠池境内有韶山红腹锦鸡重点保护区，总面积 3.86 万亩，位于澠池县仰韶乡和仁村乡，韶山森林公园全境。四至范围：东至仁村乡北坨坞五坡村，西至坡头乡雷公山西坡，南至仰韶镇后涧村，北至段村乡东庄沟关爷山。本项目位于该自然保护区东北 4.8km 处，不在其保护范围内。

(6) 地形地貌

澠池县位于华北地台南缘，主要出露地层为中元古代--新生代沉积地层及部分火山岩底层，总体地形北高南低。北部为中低山区，山峦叠嶂，沟壑纵横；南部为丘陵地形，崩深错综，起伏连绵；中间位第四纪冲积平原。县内最高点为韶山主峰，海拔 1463m，最低点在黄河谷地南村一带，海拔 198m，平均海拔在 800m 左右。

本项目所在区域地层属华北层区豫西地层分区，区内出露的地层有中元古界熊儿群、汝阳群，上元古界青白口系洛峪群，下古生界寒武系、奥陶系，上古生界石炭系、二叠系，中生界三叠系、侏罗系和白垩系，新生界第三系和第四系。大地构造位置处于华北陆块南缘，崤山山脉北端，华熊台缘拗陷澠池-确山陷褶断束西段，黛眉-东活隆褶断新区。

根据国家地震局 1:400 万《中国地震动参数区划图》（GB18306-2001），本项目沿线对应地震基本烈度为Ⅶ度，地震动峰值加速度为 0.05g，地震动反应谱特征周期为 0.40~0.45s。本项目所在位置无主要断层。

本项目属剥蚀中低山，结合《河南省浞池县 1:5 万地质灾害详细调查报告》，区域内发现泥石流、危岩等地质灾害，同时根据《河南省浞池县仰韶仙门山景区建设场地地质灾害危险性评估报告》，现状评估结果为：现状条件下，地质灾害较发育，危害性小，危害性中等。

（7）评价区土壤侵蚀及水土流失现状

本项目位于三门峡市浞池县段村乡，结合全国土壤侵蚀类型的区划，根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）划分土壤侵蚀强度。具体划分标准见下表。

表 9 土壤侵蚀分类标准

级别	平均侵蚀模数（t/km ² ·a）	平均流失厚度（mm/a）
轻微	<200, 500, 1000	<0.15, 0.37, 0.74
轻度	200, 500, 1000~2500	0.15, 0.37, 0.74~1.9
中度	2500~5000	1.9~3.7
强度	5000~8000	3.7~5.9
极强度	8000~15000	5.9~11.1
剧烈	>15000	>11.1

根据《全国水土保持规划（2015~2030 年）》，项目区属于北方土石山区（Ⅲ）-豫西南山地丘陵区（Ⅲ-6）-豫西黄土丘陵保土蓄水区（Ⅲ-6-1tx），项目区位于国家划分的水土流失重点治理区内；根据《河南省水土保持规划（2016—2030 年）》，项目所在区属于伏牛山中条山国家级水土流失重点治理区。

项目区水土流失强度属轻度侵蚀区，以水蚀为主，多年平均土壤侵蚀模数介于 200~1000t/（km² a）之间，土壤容许流失量为 200t/（km² a）。根据当地土壤侵蚀强度资料并结合现场查勘，同时根据河南省土壤侵蚀遥感资料，向当地水土保持专家咨询，并结合项目区实际自然特点进行分析，分析确定项目区土壤侵蚀模数背景值为 500t/（km² a）。

2、环境空气质量现状

（1）基本污染物环境质量现状数据

根据环境空气质量功能区划分，项目所在地应执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准。根据环境空气质量功能区划分，项目所在区域应执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，本次评价引用 2020 年浞池县环境空气自动监测资料，区域空气质量现状数据见下表。

表 10 项目区域基本污染物环境质量现状评价一览表

污染物	年评价指标	年均浓度/（μg/m ³ ）	标准值/（μg/m ³ ）	占标率/%	达标情况
-----	-------	---------------------------	--------------------------	-------	------

PM ₁₀	年平均质量浓度	69	70	99	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	42	35	120	超标
SO ₂	年平均质量浓度	10	60	17	达标
NO ₂	年平均质量浓度	32	40	80	达标
CO	第95百分位浓度	600	4000	15	达标
O ₃	第90百分位浓度	103	160	97	达标

由上表可知，渑池县 2020 年 PM₁₀、SO₂、NO₂、CO、O₃ 均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，PM_{2.5} 不能够满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求，项目所在区域为不达标区。

针对空气质量不达标的情况，为进一步促进空气质量改善，保证空气质量达标，渑池县正在实施《河南省 2021 年大气污染防治攻坚战实施方案》、《三门峡市污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市 2021 年大气、水、土壤及农业农村污染防治攻坚战实施方案的通知》（三环攻坚办[2021]12 号）等一系列措施，将不断改善区域大气环境质量。

3、地表水环境质量现状

项目生活污水依托景区化粪池+一体化污水处理设备处理后，全部回用于绿化，不外排。项目所在区域附近的地表水体为项目西侧 1.9km 处的涧河，本项目地表水环境质量监测数据引用渑池县 2019 年常规监测断面-涧河塔尼断面的常规监测数据，监测结果见下表。

表 11 地表水监测断面监测结果统计表

时间 \ 水质	涧河塔尼断面		
	COD(mg/L)	NH ₃ -N(mg/L)	总磷(mg/L)
2019年1月	14	1.813	0.36
2019年2月	29	1.827	0.30
2019 年 3 月	18	1.244	0.22
2019 年 4 月	19	0.779	0.14
2019 年 5 月	24	0.540	0.16
2019 年 6 月	19	0.431	0.13
2019 年 7 月	27	0.793	0.11
2019 年 8 月	18	1.476	0.26
2019 年 9 月	14	0.229	0.14
2019 年 10 月	20	0.850	0.14
2019 年 11 月	19	0.830	0.12
2019 年 12 月	16	0.465	0.16

	IV类水体标准值	30	1.5	0.3																	
	最大超标倍数	0	0.218	0.2																	
与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题	由上表可以看出，2019 年度涧河塔尼断面水质氨氮、总磷部分时段不能达到 IV 类水体要求，COD 能满足 IV 类水体要求。超标时段主要集中在 11、1 月、2 月枯水期，其超标原因可能与周边居民区生活污水汇入有关，随着区域市政管网的完善，居民区生活污水经地下污水管网进入污水处理厂处理达标后排入外环境，区域水质会逐渐好转。根据《2021 年三门峡市水污染防治攻坚战实施方案》、《三门峡市环境污染防治攻坚战三年行动实施方案（2018-2020）年》、《渑池县污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020 年）》等方案的实施，将有助于提高涧河水质，水环境质量能够得到全面提升。 4、声环境质量现状 本项目 50m 范围内没有声环境敏感点，可不开展噪声补充监测。																				
	河南仰韶酒业旅游开发有限公司将酒文化及旅游资源进行结合，投资建设了仰韶仙门山酒文化风景园项目，2018 年 5 月委托重庆大润环境科学研究院有限公司编制完成了《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表》，渑池县环境保护局于 2019 年 2 月 26 日以渑环审【2019】04 号文进行审批，该项目正在建设中。 为完善景区内各个功能区和景区、景点建设，2019 年 9 月委托河南倚森环保科技有限公司编制完成了《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表》，渑池县环境保护局于 2019 年 11 月 5 日以渑环审【2019】48 号文进行审批，该项目正在建设中。 现有工程环保手续履行情况见下表。 表 12 现有工程环保手续履行情况 <table><tr><th>序号</th><th>项目</th><th>环评单位</th><th>环评批复文件</th><th>排污许可证</th><th>竣工环境保护验收</th></tr><tr><td>1</td><td>河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目</td><td>重庆大润环境科学研究院有限公司</td><td>渑环审【2019】04 号</td><td>正在建设中，尚未申报排污许可证</td><td>正在建设中，尚未进行竣工验收</td></tr><tr><td>2</td><td>河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目</td><td>河南倚森环保科技有限公司</td><td>渑环审【2019】48 号</td><td>正在建设中，尚未申报排污许可证</td><td>正在建设中，尚未进行竣工验收</td></tr></table> 根据《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表》及其批复（渑环审【2019】04 号）、《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表》及其批复（渑环审【2019】48 号），对项目现有工程污染情况及环境问题分析如下： 1、现有工程基本情况 现有工程基本情况见表 13。 表 13 现有工程基本情况				序号	项目	环评单位	环评批复文件	排污许可证	竣工环境保护验收	1	河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目	重庆大润环境科学研究院有限公司	渑环审【2019】04 号	正在建设中，尚未申报排污许可证	正在建设中，尚未进行竣工验收	2	河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目	河南倚森环保科技有限公司	渑环审【2019】48 号	正在建设中，尚未申报排污许可证
序号	项目	环评单位	环评批复文件	排污许可证	竣工环境保护验收																
1	河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目	重庆大润环境科学研究院有限公司	渑环审【2019】04 号	正在建设中，尚未申报排污许可证	正在建设中，尚未进行竣工验收																
2	河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目	河南倚森环保科技有限公司	渑环审【2019】48 号	正在建设中，尚未申报排污许可证	正在建设中，尚未进行竣工验收																

序号	名称	仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目	仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目	
1	建设单位	河南仰韶酒业旅游开发有限公司		
2	建设地点	三门峡市渑池县段村乡，界于 E111°49'50"~111°53'38"，N34°56'16"~34°54'23" 之间。		
3	建设内容	仙门水镇、望南山居、入口综合服务区、仙人部落、仰韶酒乡、陶香人家	建设一座景区观光玻璃桥（320m×2.4m）、仰韶原始洞穴迷宫观光游览及配套设施	
4	景区开放时间	270 天		
5	游客接待量	合计平均日接待人数可达 4450 人次，年接待人数 120 万人次，最高日接待人数为 6000 人次		
2、项目区旅游资源介绍				
仙门山景区风貌保护完整，瀑潭相连，峰溪相映，峡谷函长、崖险石奇，景观资源非常丰富，根据规划对区内旅游资源进行的归纳梳理，景区内共有一级景源 3 个，二级景源 18 个，三级景源 18 个，四级景源 99 个。具体风景资源分类见下表。				
表 14 仙门山景区风景资源分类归纳简表				
类别		景点名称	数量	
风景资源	一级景源	仙门及石刻、一线天、古栎仙塬	3	
	二级景源	老龙洞、玻璃栈道、叠翠瀑（珍珠瀑）、三柱香、天桥、神龟探日、生命之根、生命之门、千层崖、珍珠瀑、问天石、将军石、刀削峰、极速滑道、神龟探首、玉皇金顶、仙门湖、醉仙湖	18	
	三级景源	神灯塔、天香阁、老君顶、酒神庙、望南山居、陶香人家、半山草庐、仙门水镇、清风潭、叠翠潭、流云潭、青鸟潭、天水潭、谷风潭、运道石、仙人台、地桥、天桥	18	
人文景源	四级景源	仙人洞、晒经石、天书石、深林迷宫、菩提门、林海峨参、封神台、下凡神道、石破天惊、神兽护门、人间道、灵蛇瀑、仙人指路、龟鹰岩、环翠峰、十方神器、一飞冲天、八罗汉、七彩石、见棺发财、、鹰猿门、环翠峰、海象石、海豹石、佛祖石、通天壕、卧虎石、罗圈门、神龟探首、狭路相逢、别有洞天、登天梯、灵溪花谷、天水瀑布、连理树、仙门、仙潭、洗心潭、莲花宝座、万佛壁、天界星河、神道、祥云岩、天路、卧佛护门、帘珠瀑、万仙崖、月牙潭、神灯塔、聚神峰、问天台、玻璃栈道、天王峰、天香阁、、双仙拜佛、红枫坡、三生三世、天狗把关夹镜鸣琴、绿荫枕流、石上涌泉、坐石临流、湖山在望、天泉涵青、飞瀑冰泉、神林川泉、烟霞落虹、飞虹板桥、听泉探月、幽峡林趣、阴阳古棘、百年古桑、千年古栋、三棵松、生死之恋、杜鹃坡、红枫坡、雪海峨参、听松风处、柳荫路曲、梧竹幽居、迎客涵芳观枫亭、引仙台、枯藤老树昏鸦、小桥流水人家、摄影基地、花海度假、三松迎客、踏雪寻梅水门、鲲鹏门、生门、下凡门、菩提门、酒门生态洞藏、原酿车间、踩曲、博展馆	99	
3、项目建设内容及规模				
现有工程主要技术经济指标见表 15。				
表 15 主要技术经济指标				
序号	项目	单位	数量	备注
1	项目总投资	万元	1200	/
2	总用地面积	m ²	8916873	/
3	总建设面积	m ²	100002	/
其中	入口综合服务区	m ²	24436	/

		仙门山水镇	m ²	10299	/
		望南山居	m ²	16723	/
		仙人部落	m ²	15920	/
		仰韶酒乡	m ²	15752	/
		陶香人家	m ²	13403	/
		露营培训及职工住宿	m ²	3469	/
4		总建筑面积	m ²	82649.61	/
	其中	仙门山水镇	m ²	17286.61	包括漂流服务中心、商业综合配套、景区大门、泵房及其他服务配套设施
		入口综合服务区	m ²	12563	包括游客服务中心、月亮酒店、太阳酒店、其他
		望南山居	m ²	10300	包括星星酒店、望南山居、民宿、其他
		仙人部落	m ²	13200	包括接待服务中心、养生草庐、养生套房、高山茶楼、疗养民宿、其他配套
		仰韶酒乡	m ²	15200	包括酿造展示区、窖藏展示区、灌装展示区、游客服务区、休闲接待区
		陶香人家	m ²	9600	包括陶香民居、陶艺博物馆、陶艺广场、其他
		露营培训及职工住宿	m ²	4500	职工生活区
5		绿化面积	m ²	7133498	/
6		绿化率	%	80	/
7		车位	个	1917	/
8		景区日最高接待人数	人次	6000	/
9		年接待人数	万人次	120	/

表 16 现有工程组成一览表

工程类别	工程名称		主要建设内容	备注
主体工程	仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目	仙门水镇	停车场、步行街、餐饮点、商业一条街、漂流服务中心、景观休闲设施等	主要休闲观光区
		望南山居	山居民宿、休闲活动中心，餐饮中心	住宿、休闲、餐饮区
		入口综合服务区	游客服务中心、月亮酒店、太阳酒店	住宿、休闲区
		仙人部落	养生民宿、康养中心、活动中心	住宿、休闲区
		仰韶酒乡	酒文化展示中心、窖藏展示中心、酿造展示中心、会议中心、接待中心、职工宿舍楼	文化体验区
		陶香人家	陶香民宿、陶艺体验作坊、陶香餐饮街、漂流服务中心	文化体验区
	仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目	景区玻璃观光桥	结构形式：高架索桥 技术指标：玻璃桥跨度 302.426m，桥面总宽度 3.28m，桥面净宽 2.4m，设计载荷为人群荷载 3.5kN/m ² ，游客容量为限 800 人	/
		仰韶原始洞穴迷宫观光游览项目	洞穴整体由两条单洞洞穴交叉而成，总体走向为人字形，呈南向北展布，分为一号洞穴和二号洞穴，共设三个洞穴进出口，分别为西北门、西南门和东北门，其中西北门为车辆出口及人行进出口，和游客中心相连接，	/

			西南门为车辆进口和人行进出口，东北门为 人行进出口，和一条悬索桥相衔接	
公用辅助 工程	供电系统		以入口综合区规划的 35kV 变电所为主电源， 景区及度假区采用 10kV 中压配电电压等级， 采用辐射方式供电。	/
	供水系统		本规划采用多水源枝状管网供水系统，供水 管线沿规划道路铺设。规划在景区入口、陶 香人家和仰韶酒乡区各挖一口深水井供给景 区和度假区用水。在望南山居、仙人部落各 规划一座蓄水池。	/
	排水系统		实行雨污分流。景区内山坡雨水经截流后导 入仙门湖和蓄水池中用于景观补水；污水经 污水管网收集后，流入就近建设的地理式生 活污水处理设施处理后用于景观绿化，景区 内零散的厕所等污水分别采用三级化粪池处 理后用于绿化。	/
	采暖、制冷		夏季制冷和冬季采暖均采用分体式空调	/
	环保工程	废气治理设施		产生油烟的餐饮点均安装集气罩和油烟净化 器
废水治理设施		隔油池、一体化地理式污水处理设施、三级 化粪池	隔油池 3 座，地 埋式污水处理设 施 3 座，三级化 粪池若干	
固废治理设施		设若干垃圾桶，建 2 座垃圾中转站	垃圾中转站占地 面积均为 600m ²	
绿化		绿化面积 71.33 万 m ²	绿化率 80%	
4、现有工程生产工艺				
现有工程为旅游开发项目，非生产性项目，不涉及生产。				
5、现有工程污染物产排情况				
现在工程均正在建设，本次评价现有工程污染物源强的确定引用《河南仰韶酒业旅游开 发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表》、《河南仰韶酒业旅游 开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表》数据进行分析。				
现有工程产生的污染物主要为废气、废水、固废和噪声。				
(1) 废气				
现有工程主要废气污染源为：餐饮设施炒菜时产生的厨房油烟、停车场机动车产生的汽 车尾气以及垃圾转运站产生的恶臭等。				
①餐饮设施油烟废气				
现有工程年就餐人数约为 18.02 万人，根据餐饮行业类比调查数据，食用油消耗系数约 为 30g/人·次，则餐饮单位年耗油量为 5.406t/a。不同的烧炸工况，油烟中烟气浓度及挥发量 均有所不同，油的平均挥发量约为总耗油量的 2.83%，经核算，现有工程餐饮单位油烟产生 量为 0.1531t/a。现有工程各餐厅厨房油烟经集气系统收集后，再由高效静电油烟净化器（去 除效率≥90%）进行处理，然后经 10m 排气筒排放。				
②汽车尾气				

现有工程汽车尾气主要包括排气管尾气、曲轴箱漏气及油箱等燃料系统的泄漏等，汽车尾气中主要污染因子为 CO、THC、NO_x 等。 现有工程停车场为地上停车场，汽车尾气属于无组织排放，无法集中控制，由于国家对汽车尾气的排放采用年检制度，可确保每辆汽车尾气达标排放，另外本项目生态停车场所在场地地势开阔，扩散条件良好，且周边种植有各类植物，可对空气起到净化吸收作用，预计汽车尾气经空气稀释扩散后，不会对周围环境空气产生污染影响。 ③垃圾中转站恶臭气体 现有工程营运期生活垃圾和餐厨垃圾收集后集中存放于垃圾转运站，垃圾在堆放过程中会产生少量恶臭，恶臭气体中主要污染物为 H₂S 和 NH₃。 现有工程垃圾房密封，进出垃圾房时房门保持关闭状态，工作人员进入工作时要佩戴相关防护措施。垃圾收集房日产日清，同时每天及时进行地面冲洗，降低对区域环境空气的污染影响，恶臭气体经自由扩散、稀释后，一般对周围环境空气的影响不大。 (2) 废水 本项目废水主要包括游客和职工产生的盥洗冲刷废水、餐饮设施排放的餐饮废水及垃圾中转站地面冲洗废水。 现有工程废水产排情况一览表见下表。 表 17 现有工程水污染物产生及排放情况一览表 <table> <tr> <th colspan="2">污水类别</th><th>COD</th><th>SS</th><th>氨氮</th><th>动植物油</th></tr> <tr> <td rowspan="2">餐饮废水 7970.28t/a</td><td>产生浓度 (mg/L)</td><td>600</td><td>350</td><td>20</td><td>150</td></tr> <tr> <td>产生量 (t/a)</td><td>4.7822</td><td>2.7896</td><td>0.1594</td><td>1.1955</td></tr> <tr> <td rowspan="2">员工生活、公厕及垃圾收集房废水 2096t/a</td><td>产生浓度 (mg/L)</td><td>350</td><td>300</td><td>30</td><td>/</td></tr> <tr> <td>产生量 (t/a)</td><td>0.7336</td><td>0.6288</td><td>0.0629</td><td>/</td></tr> <tr> <td rowspan="2">淋浴废水 12361.6t/a</td><td>产生浓度 (mg/L)</td><td>150</td><td>200</td><td>10</td><td>/</td></tr> <tr> <td>产生量 (t/a)</td><td>1.8542</td><td>2.4723</td><td>0.1236</td><td>/</td></tr> <tr> <td rowspan="5">进入化粪池（隔油池）+一体化地埋式污水处理设施量（混合废水量 22427.88t/a）</td><td rowspan="2">进口</td><td>产生浓度 (mg/L)</td><td>328.6</td><td>262.7</td><td>15.4</td></tr> <tr> <td>产生量 (t/a)</td><td>7.3700</td><td>5.8907</td><td>0.3459</td></tr> <tr> <td colspan="2">处理效率</td><td>80</td><td>80</td><td>70</td></tr> <tr> <td rowspan="2">出口</td><td>排放浓度 (mg/L)</td><td>65.7</td><td>52.5</td><td>4.6</td></tr> <tr> <td>排放量 (t/a)</td><td>1.474</td><td>1.1781</td><td>0.1038</td></tr> <tr> <td rowspan="2">游客盥洗冲刷废水 24138t/a</td><td>产生浓度 (mg/L)</td><td>350</td><td>300</td><td>30</td><td>/</td></tr> <tr> <td>产生量 (t/a)</td><td>8.4483</td><td>7.2414</td><td>0.7241</td><td>/</td></tr> </table> 备注：除游客盥洗冲刷废水外，其余废水经化粪池（隔油池）+一体化地埋式污水处理设施处理后回用于景观绿化或排放。游客盥洗冲刷废水为零散公厕废水，经三级化粪池处理后定期拉走绿化或施肥。 现有工程游客零散公厕废水采用三级化粪池处理后定期由车外运用于周边农田施肥。 其余废水经化粪池（隔油池）+一体化污水处理设施处理后，水质可满足《污水综合排						污水类别		COD	SS	氨氮	动植物油	餐饮废水 7970.28t/a	产生浓度 (mg/L)	600	350	20	150	产生量 (t/a)	4.7822	2.7896	0.1594	1.1955	员工生活、公厕及垃圾收集房废水 2096t/a	产生浓度 (mg/L)	350	300	30	/	产生量 (t/a)	0.7336	0.6288	0.0629	/	淋浴废水 12361.6t/a	产生浓度 (mg/L)	150	200	10	/	产生量 (t/a)	1.8542	2.4723	0.1236	/	进入化粪池（隔油池）+一体化地埋式污水处理设施量（混合废水量 22427.88t/a）	进口	产生浓度 (mg/L)	328.6	262.7	15.4	产生量 (t/a)	7.3700	5.8907	0.3459	处理效率		80	80	70	出口	排放浓度 (mg/L)	65.7	52.5	4.6	排放量 (t/a)	1.474	1.1781	0.1038	游客盥洗冲刷废水 24138t/a	产生浓度 (mg/L)	350	300	30	/	产生量 (t/a)	8.4483	7.2414	0.7241	/
污水类别		COD	SS	氨氮	动植物油																																																																										
餐饮废水 7970.28t/a	产生浓度 (mg/L)	600	350	20	150																																																																										
	产生量 (t/a)	4.7822	2.7896	0.1594	1.1955																																																																										
员工生活、公厕及垃圾收集房废水 2096t/a	产生浓度 (mg/L)	350	300	30	/																																																																										
	产生量 (t/a)	0.7336	0.6288	0.0629	/																																																																										
淋浴废水 12361.6t/a	产生浓度 (mg/L)	150	200	10	/																																																																										
	产生量 (t/a)	1.8542	2.4723	0.1236	/																																																																										
进入化粪池（隔油池）+一体化地埋式污水处理设施量（混合废水量 22427.88t/a）	进口	产生浓度 (mg/L)	328.6	262.7	15.4																																																																										
		产生量 (t/a)	7.3700	5.8907	0.3459																																																																										
	处理效率		80	80	70																																																																										
	出口	排放浓度 (mg/L)	65.7	52.5	4.6																																																																										
		排放量 (t/a)	1.474	1.1781	0.1038																																																																										
游客盥洗冲刷废水 24138t/a	产生浓度 (mg/L)	350	300	30	/																																																																										
	产生量 (t/a)	8.4483	7.2414	0.7241	/																																																																										

放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准，回用于景观绿化或施肥，本项目排水不会对地表水环境质量产生污染影响。

（3）噪声

现有工程本项目营运期主要噪声污染源为：①人群活动、扩音设备、娱乐设施噪声，噪声值为 60~88 dB（A）；②风机、水泵等设备噪声，噪声值为 75~85 dB（A）；③车辆噪声，一般小型车辆正常行驶噪声值为 61~70dB（A），鸣笛为 78~84dB（A）。

经采取隔声、减振、消声、合理布局、加强对娱乐活动的噪声管理以及加强园区绿化等噪声防治措施后，本项目各厂界噪声预测值均可以满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）中 1 类昼间标准，因此本项目营运期噪声对周围声环境的影响较小。

（4）固体废物

现有工程产生的固体废物主要为：游客及员工产生的生活垃圾，餐厅产生的原材料废料、剩饭菜、餐巾纸等餐余垃圾，伤病包扎产生的医疗垃圾，隔油池废油以及污水处理设施产生的污泥等。

现有工程固体废物产生量及处理处置措施见下表。

表 18 现有工程固体废物产生量及处理处置方式

序号	污染物名称	固废性质	产生及处理量（t/a）	处置措施
1	游客及员工生活垃圾	一般固废	256.151	集中收集后交由当地环卫部门统一处理
2	隔油池废油		1.66	集中收集后交由当地环卫部门统一处理
3	污水处理设施产生的污泥		13.07	由附近村民拉走用于肥田
4	伤病包扎产生的医疗垃圾	危险废物	0.002	委托有资质单位进行处理

6、现有工程污染物总量排放情况

表 19 现有工程污染物总量排放情况一览表

项目		产生量	削减量	排放量
废水	废水量（万 t/a）	4.6566	4.6566	0
	COD	15.8183	15.8183	0
	SS	13.1321	13.1321	0
	NH ₃ -N	1.0700	1.0700	0
	动植物油	1.1955	1.1955	0
固废	游客产生的生活垃圾	240.276	240.276	0
	员工产生的生活垃圾	15.875	15.875	0
	伤口包扎医疗垃圾	0.002	0.002	0
	隔油池产生的废油	1.66	1.66	0
	污水处理设施产生的污泥	13.07	13.07	0

7、现有工程存在环保问题

	现有工程目前尚未全部建设完成，现场未发现生态破坏等问题，施工现场未发现环保问题，建议企业建设过程中，按三同时要求相关要求要求进行，建设完成后尽快进行验收。																			
生态环境 保护 目标	本项目为仰韶酒业仙门山景区扩建项目，位于三门峡市渑池县段村乡仰韶酒业仙门山景区内，该景区为一般景区，现场踏勘时项目所在地及周边未发现国家重点保护的野生动植物资源和古树名木，本项目生态环境保护目标主要为 500m 范围内的动植物，本项目环境保护目标详见下表。 表 20 本项目其他环境主要环境保护目标及其保护级别 <table><tr><td>环境要素</td><td>环境保护目标</td><td>方位</td><td>与本项目距离（m）</td><td>经纬度</td><td colspan="2">保护级别</td></tr><tr><td>生态环境</td><td colspan="4">项目 500m 范围内的动植物、水土保持</td><td colspan="2">保护生态环境不受破坏</td></tr></table>						环境要素	环境保护目标	方位	与本项目距离（m）	经纬度	保护级别		生态环境	项目 500m 范围内的动植物、水土保持				保护生态环境不受破坏	
环境要素	环境保护目标	方位	与本项目距离（m）	经纬度	保护级别															
生态环境	项目 500m 范围内的动植物、水土保持				保护生态环境不受破坏															
评价 标准	1、环境质量标准																			
	标准名称及标准号		因 子		标 准 值															
					单位	数值														
	《环境空气质量标准》 （GB3095-2012）及其 2018 年修改单二级标准	PM ₁₀	年平均	μg/m ³	70															
			24 小时平均	μg/m ³	150															
		PM _{2.5}	年平均	μg/m ³	35															
			24 小时平均	μg/m ³	75															
		SO ₂	年平均	μg/m ³	60															
			24 小时平均	μg/m ³	150															
			1 小时平均	μg/m ³	500															
		NO ₂	年平均	μg/m ³	40															
			24 小时平均	μg/m ³	80															
			1 小时平均	μg/m ³	200															
		CO	24 小时平均	mg/m ³	4															
		臭氧	日最大 8h 平均	μg/m ³	160															
	《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）IV 类	COD	≤	mg/L	30															
		氨氮（NH ₃ -N）	≤	mg/L	1.5															
		总磷（以 P 计）	≤	mg/L	0.3															
	《声环境质量标准》 （GB3096-2008）	等效声级	1 类	昼间	dB(A)	55														
				夜间	dB(A)	45														
	2、污染物排放标准																			
	（1）废水污染物排放标准																			

	本项目废水排至景区一体化污水处理站处理，处理后用于景观绿化，景区一体化污水处理站出水执行《污水综合排放标准》（GB/8978-1996）中一级标准及《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》（GB/T 25499-2010）。具体标准值见下表。 表 21 本项目水污染物排放标准 <table><tr><th>序号</th><th>项目</th><th>单位</th><th>《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）表 4 一级标准</th><th>《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》 （GB/T 25499-2010）</th></tr><tr><td>1</td><td>COD</td><td>mg/L</td><td>100</td><td>/</td></tr><tr><td>2</td><td>BOD₅</td><td>mg/L</td><td>20</td><td>20</td></tr><tr><td>3</td><td>SS</td><td>mg/L</td><td>70</td><td>/</td></tr><tr><td>4</td><td>氨氮</td><td>mg/L</td><td>15</td><td>20</td></tr></table> （2）声环境排放标准 施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求；本项目边界噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1类标准，具体标准值见下表。 表 22 声环境排放标准 单位： dB(A) <table><tr><th>声环境功能区类</th><th>昼间</th><th>夜间</th><th>标准来源</th></tr><tr><td>1 类</td><td>55</td><td>45</td><td>《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1 类标准</td></tr><tr><td>/</td><td>70</td><td>55</td><td>《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）</td></tr></table> （3）固废标准 危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的有关规定。	序号	项目	单位	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）表 4 一级标准	《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》 （GB/T 25499-2010）	1	COD	mg/L	100	/	2	BOD ₅	mg/L	20	20	3	SS	mg/L	70	/	4	氨氮	mg/L	15	20	声环境功能区类	昼间	夜间	标准来源	1 类	55	45	《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1 类标准	/	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）
序号	项目	单位	《污水综合排放标准》 （GB8978-1996）表 4 一级标准	《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》 （GB/T 25499-2010）																																		
1	COD	mg/L	100	/																																		
2	BOD ₅	mg/L	20	20																																		
3	SS	mg/L	70	/																																		
4	氨氮	mg/L	15	20																																		
声环境功能区类	昼间	夜间	标准来源																																			
1 类	55	45	《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1 类标准																																			
/	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）																																			
其他	根据现有工程环评及批复情况，现有工程废水污染物排放量为：COD2.1899t/a，氨氮0.1958t/a。 项目营运期无 SO₂、NO_x 产生；生活污水经景区一体污水处理设施处理全部用于绿化；因此，本项目不新增总量控制指标。																																					

四、生态环境影响分析

施 工 期 生 态 环 境 影 响 分 析	1、施工工艺及产污环节 项目建设对环境的污染影响时段分为施工期和运营期，本项目建设对环境的影响主要在施工期，项目工艺过程及产污环节见下图。 图 1 施工期工艺流程及产污环节示意图 项目施工期污染主要来自土建阶段。土建阶段主要进行场地清理、索道支架的架设、站房建筑物土建施工、公共设施建设及内外装修等。污染物有噪声、废气、废水及固体废弃物。 （1）废气 ①扬尘 A、原有场地平整； B、挖填土方、建筑材料运输、装卸产生。 ②施工机械尾气：施工期机动车辆、机械排放的尾气。 ③装修废气 （2）废水 施工期间的生产废水主要为施工废水和施工人员的生活污水，施工废水主要包括砂石料冲洗废水、混凝土养护废水及机械车辆车轮冲洗废水。 （3）噪声 施工期噪声主要为施工机械和施工车辆运行产生的噪声。 （4）固废 施工期产生的固体废物主要有建筑垃圾、生活垃圾。 综上，本项目施工活动将产生废气、废水、噪声以及建筑和生活垃圾等环境污染因子，同时施工期对项目周围生态环境有轻度和短暂的影响。 2、施工期大气环境影响分析 项目施工期废气主要来自施工扬尘、施工机械车辆尾气、装修废气。 （1）施工扬尘 本项目施工扬尘主要为施工车辆行驶扬尘和施工现场作业扬尘。

A、施工车辆行驶扬尘

根据同类道路工程施工现场的观测结果，施工过程中车辆行驶产生的扬尘占总扬尘的 60%以上。根据汽车道路扬尘扩散规律，在天气干燥和地面风速低于 4m/s 的情况下，汽车行驶时引起的路面扬尘量与汽车速度成正比，与汽车质量成正比，与道路表面扬尘量成正比，汽车扬尘量预测经验公式为：

$$Q = 0.123 \left(\frac{V}{5} \right) \left(\frac{W}{6.8} \right)^{0.85} \left(\frac{P}{0.5} \right)^{0.75}$$

式中：

Q —汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；

V —汽车速度，km/h；

W —汽车载重量，t；

P —道路表面粉尘量，kg/m²。

下表为一辆 10t 卡车，通过长度为 1km 的一段路面时，路面不同清洁程度，不同行驶速度情况下的扬尘量。

表 23 在不同车速和地面清洁程度的汽车扬尘（kg/km 辆）

车速	地面清洁程度					
	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	1.0
5（km/h）	0.051	0.086	0.116	0.144	0.171	0.287
10（km/h）	0.102	0.171	0.232	0.289	0.341	0.574
15（km/h）	0.153	0.257	0.349	0.433	0.512	0.861
20（km/h）	0.255	0.429	0.582	0.722	0.853	1.435

由上表可知，在路面同样清洁程度下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，扬尘量越大。因此限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效办法。因此，限速行驶及保持路面的清洁是减少汽车扬尘的有效办法。

B、施工现场作业扬尘

施工场地扬尘主要为土方挖掘、填方扬尘和土地平整产生的扬尘和施工物料装卸过程产生的扬尘。此类扬尘与砂土的粒度、湿度有关，并随天气条件而变化，难以定量估算。但就正常情况而言，扬尘量与砂土的粒度、湿度成反比，而与地面风速及地面扬尘启动风速的三次方成正比。由于在施工过程中，土质一般较松散，因此，在大风、干燥等天气尤其是秋冬少雨季节的气象条件下施工场地的地面扬尘可能对项目近邻的周边区域产生较大的影响。

（2）施工机械及运输车辆尾气

运输车辆及施工机械在运行过程中均会排放一定量的 CO、NO_x 以及未完全燃烧的 THC 等，其特点是排放量小，且属间断性无组织排放，由于这一特点，加之施工场地

	开阔，扩散条件良好，因此对其不加处理也可达到相应的排放标准。在施工期内应加强对机械、车辆的维修保养，禁止以柴油为燃料的施工机械超负荷工作，减少烟度和颗粒物排放。 （3）装修废气 本项目施工期产生装修废气，由于室外通风条件好，污染物易得到稀释、扩散，故其对室外环境空气质量不会造成明显影响；但由于一般室内环境通风条件差，并且污染物挥发需要一定时间，无机非金属建筑材料和装修材料释放的污染物的稀释、扩散速度较慢，故项目运营期前期，室内的环境空气将受到一定程度的影响。评价建议施工单位应选择健康、安全、环保型油漆和涂料，加强室内空气对流，以减少对室内空气环境的污染。 3、施工期地表水环境影响分析 施工期产生的废水主要是施工生产废水以及施工人员生活废水等。 （1）施工人员生活污水 项目不在施工场地设置施工营地，施工人员以本地人为主，绝大多数工人只有中午在工地用餐，晚餐和住宿均不在工地，项目施工期约 6 个月，项目施工高峰时施工人员达 30 人/日，用水量按 40L/人·d，用水量为 1.2m³/d，生活污水产生量按日用水量的 80%计，则生活污水产生量为 0.96m³/d，施工期为 6 个月，则施工期污水产生量为 172.8m³，施工人员生活污水依托景区内已建成的公厕，经化粪池处理后定期清掏用于周边肥田。 （2）施工生产废水 施工中生产废水主要是施工机械冲洗废水、车辆冲洗水以及泥浆水等，其成份相对比较简单，具有水量小、泥砂含量高等特点，且一般为瞬时排放，泥砂含量与施工机械、工程性质及工程进度有关，一般含量为 80~120g/L。施工中产生的施工废水如不经治理直接排放，将会对当地地表水环境造成一定的污染。评价要求施工方在施工现场开挖修建临时沉淀池（5m³），施工废水经沉淀池处理后可用于场地洒水降尘，实现综合利用。 4、施工期声环境影响分析 施工期噪声主要为机械噪声、施工作业噪声和运输车辆噪声，其噪声源为施工机械设备、施工车辆。机械噪声主要由施工机械产生，多为点声源，施工作业噪声主要指零星的敲打声、装卸车辆的撞击声、拆装模具的撞击声和吆喝声等，多为瞬时噪声。运输车辆噪声属于交通噪声。 施工期噪声对环境影响最大的是机械噪声。在多台机械设备同时作业时，各台设备产生的噪声会产生叠加。根据类比调查，叠加后的噪声增量为 2~8dB(A)，一般不会超过 10dB(A)。项目建设过程中各阶段主要噪声源不一样，其源强大小也不同，项目主
--	--

要噪声源见下表。

表 24 施工期主要噪声源及其声级值

声源	测点距施工机械距离 (m)	声级值 (dB)
挖掘机	5	85
装载机	5	83
载重汽车	5	80
切割机	5	81
电钻	5	95
电焊机	5	85
振捣棒	5	78
多功能木工刨	5	80
风镐	5	85

根据有关资料，主要施工机械的噪声随距离的衰减变化情况见下表。

表 25 距施工机械不同距离处的声级单位：dB(A)

序号	设备名称	噪声级					
		10m	20m	30m	50m	100m	200m
1	电钻	75	69	65.5	61	55	49
2	挖掘机	65	59	55.5	51	45	39
3	装载机	63	57	53.5	49	43	37
4	载重汽车	60	54	50.5	46	40	34
5	切割机	61	55	51.5	47	41	35
6	电焊机	65	59	55.5	51	45	39
7	振捣棒	58	52	48.5	44	38	32
8	多功能木工刨	60	54	50.5	46	40	34
9	风镐	65	59	55.5	51	45	39

根据《建筑施工现场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)的规定，施工场界昼间的噪声限值为 70dB (A)，夜间的噪声限值为 55dB (A)，施工噪声将对施工场界周边声环境质量产生一定影响，项目夜间不施工，项目施工期噪声影响昼间主要在距施工场地 100m 范围内。

综上，施工机械对声环境有一定影响，特别是夜间，影响范围更大，施工现场施工位于景区内，周边无村庄等敏感点，施工机械噪声主要对施工作业人员及野生动物会产生一定程度的影响。

为尽量减小对周围环境的影响，评价要求：施工机械选用低噪声设备，在高噪声设备周围设置屏障以减轻噪声对周围环境的影响；根据施工特点，合理分配工期，同时选择合适的时段，禁止夜间进行高噪声施工作业。

同时由于大型机械设备的进场作业和物料运输，需要途经村庄敏感目标，此类噪声源属线状源，虽然噪声强度有限，但可能会对沿途敏感目标产生影响，应加强对运输车辆的管理，车辆进出应避开居民点，另外应尽量压缩工区汽车数量和行车密度，

控制汽车鸣笛。

施工噪声的影响随着施工结束而消失，其影响是暂时的，在施工过程采取必要的防治及管理措施，其施工过程产生的噪声对周边环境的影响是可以接受的。

5、施工期固体废物污染源环境影响分析

本项目场地高低不平，开挖出的土石方根据建筑需要及时回填或铺垫场地，本项目施工区域基本能做到挖填平衡，无弃方产生。施工期的固废主要是建筑垃圾、施工人员生活垃圾。

（1）建筑垃圾

本次新建工程施工作业建筑垃圾主要为砂石、石块、碎砖瓦、废木料、废钢筋、沉淀池泥沙等杂物等。工地建筑垃圾中的一部分如建筑废模板、建筑材料下角料、破钢管、断残钢筋头、包装袋等基本上可以回收；而另一部分如废沙石等建筑材料废弃物等没有回收价值，如果随意倾倒和堆放，不但占用了土地，而且污染了周围环境，影响周围环境的景观。无回收价值的建筑废料必须统一收集后，作为填充材料充垫场地、便道、路堤等，或定期运往指定地点堆埋，建设单位应要求施工单位规范运输，禁止随路散落和随意倾倒建筑垃圾，避免对环境空气和水环境造成二次污染。

（2）生活垃圾

施工人员产生的生活垃圾将伴随整个施工期的全过程，生活垃圾主要以有机类废物为主。施工人数约30人，生活垃圾按0.5kg/人·天计，则生活垃圾产生量约为15kg/d。生活垃圾利用景区已建的垃圾箱（桶）收集，并交由环卫部门统一及时处理。

6、施工期生态环境影响分析

6.1 生态环境识别

建设施工期间，索道工程涉及到线路、站房选址、材料搬运、支架址以及站房清理修建及支架安装等。工程选址包括站房位置的确定和支架位置的确定。该工作决定了整个建设过程环境影响的大小。

项目站址和支架区域均被植被覆盖，同时所在区域有一定坡度，因此，站址和支架占地清理可能对地表造成破坏，形成水土流失，影响周围植物的生长发育，产生的噪声和植被的破坏会对动物的生境产生影响。

站房修建和支架安装的施工对周围动物的生境产生影响，建成后对景观产生影响等。施工期生态影响识别见下表。

表 26 施工期生态影响识别表

生态环境问题	影响来源	影响识别
局部地形改变与土石流失	站房及支架的场地平整与基础开挖	主要体现在站房土地平整及中间支架建设区局部区域，影响范围总体不大。

植被破坏	站房、支架及钢索等的施工	下站区不涉及新增植被破坏区，其他站区和支架建设区对植被存在不可恢复的影响，其余区域均可在工程完工后恢复。
滑坡和崩塌	站房及支架的施工	施工区地势陡峭，但植被生长茂盛，存在较小的滑坡和崩塌风险。
植物病虫害	采用病虫木材做建材	禁止使用染病木材，可防止植物病虫害
火灾	施工不慎或人员违章	可能产生大规模植被危害，应杜绝火种
野生动物	混凝土浇注及其他施工机械噪声和人员活动	施工期间野生动物逃离固有栖息地，竣工后部分可返回
大气污染	施工机械燃料、施工扬尘和焚烧垃圾	造成小范围大气污染，应控制扬尘，禁止焚烧垃圾
水污染	土石流失及生活污水	造成小范围水污染，应控制并缩小暂时性污染
噪声和振动	施工机械	集中在站房区，会对游客正常游览造成干扰，应采取控制措施。

6.2 环境影响识别矩阵

表 27 环境影响因子识别矩阵

时期	活动	自然环境				生态环境				
		大气	水体	声环境	固废	土壤	生态系统	植物	动物	景观
施工期	站房、支架选址	-S	-S	-S	-S		-S	-S	-S	-S
	材料搬运	-S	-S	-S	-S	-S	-M	-M	-M	-S
	站址、支架地表清理	-S	-S	-S	-M	-M	-M	-M	-S	-S
	站房、支架修建	-	-S	-S	-S		-S	-S	-S	-M

注:S 表示轻度影响，M 表示中度影响，L 表示重度影响，“+”表示正影响，“-”表示负影响。

6.3 对生态环境影响

1、对动植物的影响

(1) 对植被的影响

项目永久占地对征地范围内的原有植被的破坏、土壤的扰动、野生动物及土壤的生物生境的干扰具有不可恢复性；对自然环境，特别是对原有植被影响最大。此外，施工中机械运输碾压及施工人员践踏也会对作业区及周边植被产生一定程度上的扰动。

生物量是评价植被变化的重要指标，拟建项目对沿线植被的影响可以用生物量指标来评价。经计算，因工程永久占地面积为 0.1043hm²，植物损失生物量 31.29t，具体见表 28。拟建项目建设对沿线植被存在一定的影响，但总体损失量相对不大，并不会使区内生态体系的生物量发生明显的改变。

表 28 拟建项目永久占地带来的生物量损失估算表

工程占用植被类型及面积		平均生物量 (t/hm ²)	损失生物量 (t)
类型	面积 (hm ²)		
林地	0.1043	300	-31.29
合计	0.1043	/	-31.29

本项目的永久占地的建设不可恢复，按照“占多少补多少”的原则，选择适当地

	方进行生态恢复，一定程度上可弥补永久占地损失的生物量。 总体而言，工程占地造成的带状地表植被的损失将对现有生态系统产生一定的影响，但由于损失的面积相对于整个区域来说是极少量的，而生态恢复又将弥补相当的生物量，因此，项目破坏的植被不会对沿线生态系统物种的丰度和生态功能产生影响。 （2）对动物的影响 项目对动物的影响主要来自以下方面：噪声、施工人员活动干扰、修建施工道路等导致部分栖息的破坏等。在施工期间的噪声主要来自建筑混凝土搅拌，车辆声音；索道建设时的噪声主要包括钻孔等。产生噪声对鸟类和兽类噪声影响，引起的地面震波可使两栖、爬行动物逃离。 ①对两栖动物的影响 两栖动物是迁徙能力较弱，它们对环境的依赖性较强。在索道项目施工区域范围内有少量两栖动物，但是它们在评价区中的分布种群数量较低。评价区范围内主要的两栖动物类群和大多数的个体逗栖息于溪流及附近的草丛等。从物种来看，施工范围内受影响的物种主要是蛙类等数量较多的动物类群。在施工过程中，该区域内不可避免地对两栖动物的生境造成一定的破坏，使得在项目占地区及施工影响区域内导致两栖动物的一些种类的种群数量有所减少，尤其是其中种群数量较大的一些物种。但从整个索道项目所能影响的范围来看，项目施工对两栖动物的种类及数量的影响都是有限的，受影响较多的仅是种群数量较大的物种。由于其种群数量的基数较大，种群保持稳定的能力和恢复的能力都相对较高。随着上述项目建设的完成，这些两栖动物的种群数量将很快恢复原有水平。 ②对爬行动物的影响 评价区内较为贫乏，这与本区较为干旱的气候条件有关，爬行类动物有无璞壁虎、双斑锦蛇等。在项目施工期由于工程的需要，在该项目施工范围内人类活动频繁，活动影响范围加大，加之施工需要占地，因此在项目建设期间施工区的植被覆盖率有所降低，进而使得栖息地的适宜度降低。爬行动物对外界环境的适应能力较好，同时对外界的干扰应对能力较强，并具有较强的迁移能力。因此，在工程的建设期间，爬行类动物对施工、对环境的改变等的影响可能是积极躲避的。在施工期间，施工带来的直接影响及通过栖息地暂时性变化的间接影响，会使评价范围区域内一些爬行动物类群的部分个体会迁移出该区域。但从总体来看，由于爬行类良好的活动能力和趋避能力，工程建设过程对爬行动物各类群的种群数量的影响是很小的。 由于直接受施工影响的区域相对较小，因此在施工后自然植被的恢复过程较快。加之爬行动物活动不受水的限制，活动能力强、对新的栖息地有较好的适应性，因此对于爬行动物来说，在较短时间内适应恢复后的生态环境。因而，在工程施工期，爬行动物的物种丰富度及各物种的种群数量都不会受到明显的影响。
--	--

③对鸟类的影响

评价区内鸟类有雀鹰、灰头麦鸡、啄木鸟、灰喜鹊、大头鹡等。其中肉食性鸟类在食物链中位置特殊，多处在食物链的顶端，因而其种群数量一般较小，相对应的是觅食空间广阔、活动范围很大，因而该工程的建设对它们的影响较小。另外一些种类为鸡形目物种，如灰头麦鸡，它们生活在林地较好的山区之中，远离项目区，因此项目的施工和运行对它们的影响很小。

施工期间，对一些鸟类可能产生的影响如下：一方面，在索道施工期间，人为活动干扰增加，并伴有多种剧烈的施工手段，并带来巨大的震动及声音等，均对鸟类产生惊吓和干扰。另一方面，施工对环境的影响将对鸟类的繁殖、觅食和栖息都产生一定的影响。由于鸟类是具有超强运动能力的物种，它们可以通过飞翔来快速逃离不利的外界环境，因此施工中产生的不利因素可能会导致鸟类远离施工区，从而对其栖息和觅食的产生一定影响。

但鸟类对环境有很强的适应性，当对噪声逐渐熟悉以后，会逐步适应施工区域的干扰因素，使施工区内的鸟类的生物多样性将会逐渐恢复。因此当工程完成后，在生态环境因素没有明显变化的条件下，该生态影响评价范围内的鸟类物种多样性和各类群和物种的数量都不会产生变化。

所以，综上所述，项目施工期对鸟类的影响很不会导致鸟类多样性急数量的迅速下降。尽管如此，考虑到噪声可能对鸟类的繁殖率、觅食和栖息等都会产生一定的影响，因此在索道的施工过程中应该尽量采取一定的降噪、降低粉尘、减震等措施，力求将影响降至最低。

④对兽类的影响

评价区草兔、獾、狐、岩松鼠等数量为多。对于施工导致生态环境的变化，对于一些动物类群而言，如草兔等，具有较强的适应性，环境变化对其的影响较小。对于另外一些迁徙能力较强的动物，如鼬科动物（獾）等，它们对于噪声等干扰比较敏感，在施工过程中将快速地远离干扰源，而迁移至附近受干扰较小的区域。在工程建设完成后，随着干扰因素的消失和植被的逐步恢复，离开评价区域的兽类会逐渐回到原来的栖息地。项目中的一些工程也会对其产生阻隔作用，影响其觅食、繁殖的空间。但是对其影响并非不可逆，因为它们对栖息地的要求并不严格，周边地区有大量适宜的生境可供它们选择，因此，项目对这些保护的兽类的影响将是不明显的。

根据现场调查，项目所在区域没有珍稀野生动物生存，也没有成片的自然原始林、次生林，不存在国家或省市重点保护动植物。因此，区域生态系统敏感程度较低。

2、对土壤的影响

项目建成后，部分的土地表面硬化使得原有的渗透性较强的土地变为渗透性差的人工地面，由于地表覆盖层的变化，将会增加降雨所带来的地表径流，减少该地区的

地下水补给；建设过程中土地表面硬化，水泥灰浆等碱性物质的掺入，使土壤的 pH 值增加；车量和行人的增加，也会增加区域土壤的紧实度。

3、水土流失

工程建设过程中，土地清表、挖、填土方和土方堆存等行为可能导致水土流失，这些工序扰动原有地貌，对占地范围内的植被和地表土壤造成一定程度的破坏，土壤的抗侵蚀能力下降，为水土流失的发生和加剧创造了条件。

（1）直接水土流失量预测

本项目施工过程土石方量挖方约 483m³，开挖的土方用于项目建成后的生态恢复用土，石方大块用于上下站房基础，小块用于本项目建筑用回填原料，全部回用等。项目无弃土场，故一般不会带来直接水土流失。

（2）间接水土流失量预测

施工过程中的水土流失量，按水土流失通用方程计算。计算模式为：

$$A=247.1R \times K \times L_s \times C \times P$$

式中：A——为单位面积内土壤流失量（t/km² a）；

R——为降雨侵蚀因子；

K——为土壤冲刷因子；

L_s——为地形因子；

C——为植被因子；

P——为水土保持因子。

当 R、K、L_s、P 保持不变或与大面积流失区域相比，改变较小，可忽略不计。则 A 将随植物覆盖因子 C 的改变而改变，上式可简化为：

$$A_1/A_2=C_1/C_2$$

式中：A₁——为当地土壤自然侵蚀强度；

A₂——地表改变后土壤侵蚀强度；

C₁——当地自然植物覆盖因子；

C₂——地表改变后植物覆盖因子。

施工期裸露地面植物覆盖因子取 1.0，自然植物覆盖因子取 0.1。

根据调查，施工区域的土壤侵蚀现状属轻度侵蚀，土壤侵蚀强度（水土流失模数）取 500t/km² a。采用简化公式计估算施工期土壤侵蚀量的变化，结果列于下表。

表 29 施工期水土流失模数预测表

时期	现状	施工期
水土流失量 t/km ² a	500	5000

根据简化公式估算，施工期土壤侵蚀量约为自然流失量的 10 倍，土壤流失量为 5000t/km² a，土壤侵蚀达到中度侵蚀。遇暴雨频发的强降水季节，水土流失现象还将加剧。

	评价要求建设单位应注重优化施工组织和制定严格的施工作业制度。尽量将挖填施工安排在非雨汛期，并缩短挖填土石方的堆置时间；施工过程中，工程开挖的土方需集中堆置，且控制在项目建设的土地范围之内，堆置过程中做好堆置坡度、高度的控制及位置的选择，防止水土流失，同时设置围堰、截水沟等防护措施。 采取以上措施后，将弥补施工占地所造成的生态损失，对生态环境的影响较小。 6.4 对旅游环境等的影响 施工期间，施工人员产生的垃圾人均约 15kg/天，这些垃圾如果处理不当，对水体和环境的影响不容忽视，尤其是一些剩残食物和包装物等难降解物质材质会对水质和景观产生较大影响，因此，此类垃圾必须及时收集和清运。按照景区目前的管理机制和方式，垃圾收集和清运是可以完全做到的。 虽然本建设工程在施工期的开挖、材料运输等等作业产生的扬尘以及施工人员的等将会带来一定程度的影响，但此类影响只要加强对施工场地和运输车辆的管理，不会对环境空气质量造成大的影响，施工结束后，此类轻微影响也随之结束。施工过程不会破坏山体的植被。 总之，工程施工期会给仙门山景区的旅游环境带来一定的不利影响，但这些影响是暂时的，工程完工后会相应改善景区旅游条件。
--	--

1、运营期工艺及产污环节

(1) 本项目运营期工艺

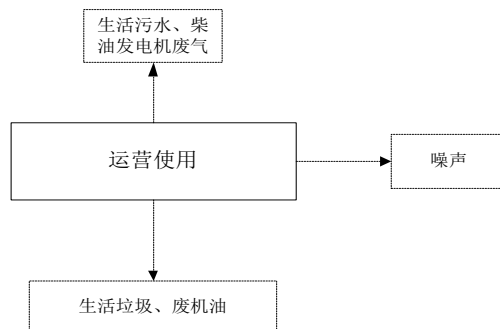


图 2 运营期工艺流程及产污环节示意图

客运索道运行时流程如下：游客购票后，由工作人员指引进入吊厢并驱动索道，将游客送达目的地。索道采用电力驱动，无大气污染物产生；员工盥洗及如厕依托现有工程配套设施，经化粪池预处理后进入景区内自建的地理式一体化污水处理设备处理后进行绿化。项目运营期主要环境影响为索道运行时的驱动设备噪声，员工产生生活垃圾以及索道维修过程中产生的废机油。由于索道建成后，索道日常运行使用电能，不会对区域大气环境造成污染。但当出现紧急事故时，会启动备用柴油发电机，将产生柴油发电机燃油废气，主要污染物为 CO、HC、NO₂ 等。

(2) 产污环节

本项目为景区配套项目，索道游客均为景区内游客分流，现有工程已对游客污染物产生量进行核算，本次不再重复评价。

项目运营期主要产污环节详见下表。

表 30 本项目产污环节一览表

类别	产污环节	污染因子	治理措施
废气	柴油发电机	CO、HC、NO ₂	发电机房采用机械送、排风的形式，发电机房内保持着良好的通风性。
废水	生活污水	COD、NH ₃ -N、BOD ₅ 、SS	经化粪池预处理后进入景区一体化污水处理设备处理，处理后用于绿化
固废	员工生活	生活垃圾	经收集后交由环卫部门定期清运处置
	索道检修过程	废机油	采用专门容器收集，暂存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行处理
噪声	索道驱动站、迂回站的设备	机械性噪声	选用低噪声设备、消声、建筑物隔声
	游客	社会活动噪声	设置告示牌，进行管理、引导

2、运营期废气环境影响分析

索道运营期使用电能作为动力能源，索道正常运营对大气环境不会产生不利影响，索道下站房设有 300kW 的柴油发电机，在索道出现紧急事故时，柴油发电机开始

运行，可以缓慢的将索道上吊篮中的乘客安全送至站房。柴油发电机使用过程中会产生废气，其产生的污染物与汽车尾气相似，其主要成分为 CO、HC、NO₂。

发电机房采用机械送、排风的形式，发电机房内保持着良好的通风性。由于柴油发电机产生的废气量很小，且使用的机率非常小，采用上述措施后对周边影响较小。同时建议项目使用 0#柴油，0#柴油属清洁能源，其燃烧产生的废气污染物较少，可进一步降低对外环境的不良影响。

3、运营期废水环境影响分析

（1）废水污染源强

本次扩建项目用水主要为新增职工生活用水，废水主要为职工生活污水。本项目为景区配套项目，索道游客均为景区内游客分流，现有工程已对游客废水产生量进行核算，本次不再对游客废水进行核算。

本项目新增劳动定员 35 人，均在景区内食宿，参考《工业与城镇生活用水定额》（DB41/T 385—2020）及《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019），本项目以 100L/（人·d）计，则项目生活用水量为 3.5m³/d、945m³/a，生活污水排污系数为 0.8，则生活污水产生量为 2.8m³/d、756m³/a，污染物浓度为 COD300mg/L、BOD₅150mg/L、SS250mg/L、NH₃-N25mg/L，生活污水经收集后依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理。

本项目废水产排情况汇总见下表。

表 31 项目废水产生及排放状况

生活污水 756m³/a	废水水质		COD	NH ₃ -N	BOD ₅	SS
	处理前	产生浓度 (mg/L)	300	25	150	250
		产生量 (t/a)	0.2268	0.0189	0.1134	0.189
	处理效率		80	80	70	90
	处理后	排放浓度 (mg/L)	60	7.5	15	50
		排放量 (t/a)	0.0454	0.0057	0.0113	0.0378
《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 一级标准 (mg/L)			100	15	20	70
《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》（GB/T 25499-2010）			/	20	20	/

生活污水经收集后依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理后，废水能够满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 一级标准及《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》(GB/T 25499-2010)标准要求，全部用于景区景观绿化。

4、运营期噪声环境影响分析

（1）噪声污染源

运营期主要噪声源为索道驱动站、迂回站的设备噪声以及社会活动噪声等。项目索道驱动机噪声值约为 70~80dB（A），社会噪声一般在 60~70dB（A），通过采取减

震、隔声等措施后，再经距离衰减，本次工程主要噪声情况见下表。

表 32 工程主要噪声源强及治理措施一览表

序号	噪声源位置	设备名称	数量	治理前 dB(A)	排放特征	降噪措施	治理后 dB(A)
1	五福仙门通往山顶揽月台索道上站	索道迂回站的设备	1 套	80	连续	建筑隔声、减震	60
		社会活动噪声	/	70	连续	设置告示牌，进行管理、引导	55
2	五福仙门通往山顶揽月台索道下站	索道驱动站的设备	1 套	80	连续	建筑隔声、减震	60
		社会活动噪声	/	70	连续	设置告示牌，进行管理、引导	55

(2) 预测方法

本次评价选用《环境影响评价技术导则声环境》(HJ2.4-2009)点声源衰减模式进行预测，将每个设备分别作为一个点声源。预测方法采用多声源至受声点声压级估算方法，先用衰减模式分别计算出每个噪声源对某受声点的声压级，然后再叠加，即得到该点的总声压级。预测公式如下：

①点源衰减模式：

$$L = L_0 - 20\lg(r/r_0)$$

式中：L—受声点的声压级，dB (A)；

L_0 —厂房外声源源强，dB (A)；

r—厂房外声源与厂界之间的距离，m；

r_0 —距噪声源距离，取1m。

②噪声叠加模式：

$$L_{\text{总}} = 10\lg(\sum 10^{L_i/10})$$

式中： $L_{\text{总}}$ —预测点噪声叠加值，dB (A)；

L_i —第 i 个声源的声压级，dB (A)

(3) 预测内容

本项目仅白天运行，且周边 50m 范围内无敏感点，游客社会活动噪声比较分散，在设置告示牌，进行管理、引导，对周围影响较小，本次对项目索道迂回站、驱动站的设备不同距离处噪声影响预测值进行预测分析。

表 33 主要噪声源不同距离处预测结果一览表

设备名称	不同距离处噪声值 dB (A)		
	1m	10 m	50 m
索道迂回站的设备	52	37	23
索道驱动站的设备	52	37	23
《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22337-2008)1 类标准：昼间 55dB(A)， 夜间 45dB(A)，项目夜间不营业	达标	达标	达标

如上表所示，索道运营情况下，项目索道迂回站、驱动站的设备外 1m 的噪声值约为 52dB(A)，可以满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1 类标准要求，项目夜间不运营。因此，在对上、下站噪声设备实施减振、隔声等降噪措施后，项目运营期对周边环境影响较小。

5、运营期固体废物污染源环境影响分析

项目产生的固体废弃物主要为工作人员产生的生活垃圾、索道日常检修产生的废机油。

项目新增劳动定员35人，生活垃圾产生量按照 1.0kg/人·d 计，则生活垃圾产生量为9.45t/a，经垃圾桶收集后，与景区内其它生活垃圾一并运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运。

索道日常检修会产生废机油，产生量约为0.03t/a。根据《国家危险废物名录（2021版）》分类，属危险废物，废物类别分别为HW08（废矿物油与含矿物油废物），危废代码为900-249-08（其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及沾染矿物油的废弃包装物）。更换的废机油采用专门容器收集，暂存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行处理，同时环评要求下站设一座2m²危废暂存间。

项目运营期固体废物产生及处理处置情况见表 34。

表 34 运营期固体废物产生、处置情况汇总表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性	废物类别	废物代码	产生量 (t/a)	处置方法
1	废机油	危险废物	索道日常检修	液态	烷烃、多环芳烃、烯烃、苯系物、酚类等	T、I	HW08	900-249-08	0.03	委托有危废处理资质单位进行处置
2	生活垃圾	/	办公、生活	固态	食品废物、纸、纺织物等	/	/	/	9.45	定期由环卫部门清运
合计	/	/	/	/	/	/	/	/		-

表 35 危险废物贮存场所基本情况表

序号	贮存场所名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	位置	占地面积 m ²	贮存能力 t	贮存周期 d
1	危废暂存间	废机油	HW08	900-249-08	下站	2	1t	180

综上所述，本项目运营期产生的固体废物均能得到合理妥善处置，对周围环境造成的影响很小。

6、运营期地下水、土壤环境影响分析

（1）地下水、土壤污染源及途径

本项目危废暂存间地面按照相关规范进行硬化防渗处理，正常工况下，本项目运营期内没有垂直入渗进入地下水、土壤的途径，但如果危废暂存间废机油泄露时，会对地下水、土壤造成污染。

(2) 地下水、土壤污染防治措施

为切实保护区域地下水、土壤环境质量，项目应采取以下措施：

①危险废物暂存间防渗

本项目涉及危险废物的贮存，对于危险废物贮存国家已颁布了相应的污染物控制规范，即《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），其中 6.3 节对于危险废物堆放提出了严格的防渗要求。即必须防渗，防渗层至少为 1m 厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm/s}$ ），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}\text{cm/s}$ ，同时危废暂存间内设置围堰。

②运行期严格管理，加强巡检，防止和降低污染物的泄露现象。

③一旦出现泄漏及时处理。应即时对于浅层污染土壤进行处理，开挖污染土壤送至污染处理厂进行处理，切断污染源；当通过监测发现对周围地下水造成污染时，对污染区地下水人工开采形成地下水漏斗，控制污染区地下水流场，防止污染物扩散。

7、运营期环境风险分析

(1) 风险因素判定

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 以及本项目的特点，本项目涉及的危险物质主要废机油（油类物质）。

表 36 本项目突发风险物质一览表

序号	位置	材料名称	危险物质名称	CAS号	最大储存量qn	临界量Qn
1	危废暂存间	废机油	废机油（油类物质）	/	0.03t	2500t

(2) 风险影响

本项目的风险主要在于危废暂存间内废机油的泄漏对土壤、地下水造成污染以及因泄漏而产生的火灾、爆炸事故。

(3) 风险防范措施

①本项目废机油暂存在危废暂存间内，危废暂存间进行防渗处理，防渗层至少为 1m 厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm/s}$ ），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}\text{cm/s}$ ，同时危废暂存间设置围堰，确保发生事故时，泄漏的废机油不会通过渗透和地表径流污染土壤及地下水；

②控制明火，严禁火柴、火机等进入危废暂存间周围；

③危废暂存间悬挂标志，配备灭火器等消防设施；

④加强员工教育，指定安全操作规程，加强违章操作处罚力度，使员工严格按照规章制度安全操作。

⑤当发生废旧机油泄漏后，一般不采用水冲洗，将砂覆盖于泄漏物料上，待其干化后集中收集作为固废交有资质单位处理。

	8、运营期生态环境影响分析 8.1 生态环境识别 运营期间的活动主要是运送游客。运送游客对景区生态环境的影响主要体现在索道对景区景观的影响和索道运行对动物的影响上。对社会经济活动的影响表现在，可以改善景区旅游环境，促进旅游经济发展。 游客的游览活动对环境的影响主要表现在，游客所到之处的物理环境、生态环境及动植物生境产生影响。 8.2 对生态环境影响 (1) 对植被的影响 ①站房和支架的影响 索道运营后，不再有新的占地行为，亦不会存在新的植被破坏。缆车将在林冠上层运行，不需要人工砍伐高大树木，以规避可能的植物碰触缆车。除此之外，索道的游客集散场地更加规范，可消除游客下缆车后对站点附近植被的破坏，对于植被管理而言，这是有利的。 ②游客活动对植被的影响 项目运营后，项目区域游客对游览区道路两侧植被践踏，以及部分游客的一些不文明行为如乱折树枝花草、乱扔垃圾等，可能会对植被及植物资源造成一定的影响，影响植物正常的光合作用，从而造成区域内生物量的下降。 上站山顶观景平台布置有防护护栏，游览区道路宽阔，可容纳多人并排行走，道路沿线布置有垃圾桶，并设有专门的保洁员对游客随手扔掉的垃圾及时收集，由于游客一般只在站址及游览道路区范围内活动，因此，游览活动对项目区植被及植物资源影响不大，不过应加强景区环保宣传和管理工作的，杜绝游客的不文明现象的发生，同时控制游客人数，使其不超过本索道规划的日环境容量。 (2) 对动物的影响 项目是永久性人工建筑，开始运营一段时间后，随着施工人为干扰的消失和植被的逐渐恢复，大部分外迁动物会陆续回归原地。索道运营期对动物的影响主要是噪声和游客两个方面。 ①对两栖类动物的影响 评价区域两栖类动物较少，主要为蟾蜍和蛙类，索道完成后，索道运行对区域内两栖类的影响较小。主要的影响风险在于以下几点：a、索道的建筑区将会产生一定的阻隔效应，影响某些两栖动物的迁移和扩散，主要是在山下的索道站区域。b、改变其它生态因子的作用，如植被破坏，栖息地面积会有部分减少等。不过，考虑到这些区域可能影响到的物种均是数量较大的物种，由于这些物种分布广泛，种群数量较高。
--	---

	而且，在整个索道修建的过程中，栖息地的变化是十分有限的，所以索道在营运期间，并不会因为上述潜在的影响而导致两栖动物的群落结构，或者某些物种的种群产生明显变化。 ②对爬行类动物的影响 索道改造完成后的运行期间，主要的影响在于索道的建筑区将会产生一定的阻隔效应，影响某些爬行动物的迁移和扩散，主要是在山下的索道站区域。但爬行类的生存状态将很快恢复到项目施工前的状态。作为具有快速移动能力的冷血动物，爬行动物对栖息地的质量要求不高，他们能够很快适应新的栖息环境，使群落结构和种群数量得以恢复。对爬行动物来说，索道运营后可能引起的改变在于，由于索道的修建会引起部分原有的栖息地的消失，会对某些物种的种群数量产生影响。但施工结束，一旦评价区内的植被恢复后，这些爬行动物（如蛇类）将很快回到原来的环境内生活。因此，从长远的角度来看，项目的实施和以后的运行对它们不会产生大的影响。工程对栖息地的破坏是十分有限的，而索道的正常运行后对爬行动物几乎没有什么影响，因此，索道营运期间不会对爬行动物的群落结构或种群产生明显影响。 因此，索道营运期间不会对爬行动物的群落结构或种群产生明显影响。 ③对鸟类的影响 鸟类受索道运行的影响主要有光源污染和噪声干扰。人工的光源改变自然光的节律，有可能会对一些鸟类的发育造成影响，如鸟类的性腺发育、卵壳硬度、孵化率和生长发育周期等。 以当项目投入运行后，环境改变可能会导致项目区周边地区的鸟类需要一定的时间来适应新环境。但是总体上来看，项目区各处位置的不会对各种鸟类的产生明显的影响。 项目建成后对鸟类影响还有可能表现人为干扰，如人类活动的惊吓、游客驱赶等，潜在增加了人为捕捉鸟类的可能性，这也是对鸟类影响的一个重要方面。这要求景区加强对鸟类保护教育，培养人们的生态行为观念。 ④对兽类的影响 项目建成后，在一定程度上会对一些兽类的扩散起到阻隔作用，因而对其觅食、求偶和繁殖产生一定的影响，但是由于拟建工程面积在山区所占比例较低，不会造成生境的斑块化。加之工程周边地区的生态环境好，工程对原有生境的连接度影响较小。因此，从整体上来看，该工程建成使用后对兽类动物迁徙阻隔的影响作用较小。上述影响主要针对一些和人类活动接触较多的动物类群而言。在项目区域周围活动的兽类，一般多为一些小型的兽类，它们具有较大环境的适应性，项目建成后可很快恢复种群数量，并适应新的栖息环境。
--	--

	项目营运期不会改变原有的生态系统，损毁的生态系统的微量生产力可通过异地栽植补充，转变了土地利用方式，土地利用价值有所提高，对生态环境的影响程度非常小，具有促进景区旅游事业整体发展的作用，局部和整体经济效益显著。
--	--

选 址 选 线 环 境 合 理 性 分 析	本项目选址合理性从环境制约因素、环境影响程度进行分析。具体分析如下： 1、环境制约因素 本项目位于湟池县段村乡，位于仰韶仙门山景区内，属于景区的扩建项目。项目不在当地特殊、重点生态保护红线区域内，项目符合生态保护红线、主体功能区划、生态功能区划的要求。 项目 500m 范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区等保护目标，项目所在区域未见国家重点保护的I、II类植物及珍稀、濒危动植物，项目建设对周围环境影响较小。 因此，项目建设与周围环境不存在制约因素，选址可行。 2、环境影响程度 项目营运期生活污水经化粪池预处理后进入景区现有工程一体化污水处理设备处理后进行绿化；营运期噪声能满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1类标准要求；营运期索道检修过程中产生的废机油采用专门容器收集，暂存于危废暂存间内，定期委托有资质的单位进行处理，生活垃圾经垃圾桶收集后，运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运。 因此，本项目运营期产生的噪声可达标排放，废水和固废均得到合理处置，对周围环境影响较小。 综上所述，本项目符合区域环境功能区划，项目建设对周围环境的影响较小，项目选址是合理可行的。
--	--

五、主要生态环境保护措施

施 工 期 生 态 环 境 保 护 措 施	针对本项目施工期的生态环境影响提出生态环境保护措施,评价要求施工期建设单位项目负责人、勘察单位项目负责人、设计单位项目负责人、施工单位项目经理、监理单位总监理工程师作为责任主体,严格执行生态环境保护措施。 1、施工期大气污染防治措施 项目施工期大气污染物主要是施工扬尘、施工机械车辆尾气、装修废气。 (1) 施工扬尘 施工扬尘产生环节为:建筑垃圾、建筑材料的运输过程中产生的道路扬尘、露天堆场及裸露地面等在风力作用下产生的风力扬尘等。在施工过程中,施工方拟加强管理、覆盖裸露土地、使用商品混凝土、限制施工场地内车辆车速、洒水抑尘、安装运输车辆冲洗装置等措施后,扬尘排放量可减少50%。大部分颗粒会在厂界10m范围内沉降,进入大气中的扬尘量相对减小。 施工期间应制定严格的扬尘污染防治措施,严格按照《防治城市扬尘污染技术规范》(HJ/T-2007)的要求,结合《三门峡市环境污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发三门峡市2021年大气、水、土壤及农业农村环境污染防治攻坚战实施方案的通知》(豫环攻坚办〔2021〕20号)等,环评建议建设单位采取以下控制措施,减小扬尘对周围环境的影响: ①工地开工前必须做到“六个到位”,即:审批到位、报备到位、治理方案到位、配套措施到位、监控到位、人员到位(施工单位管理人员、责任部门监管人员);施工过程中必须做到“六个百分之百”,即:施施工现场100%围挡,物料堆放100%覆盖或围挡,工地路面100%硬化,拆除工程100%洒水,出工地运输车辆100%冲净,车轮车身100%密闭无洒漏;施工现场必须做到“两个禁止”,即:禁止现场搅拌混凝土,禁止现场配制砂浆。 ②建议合理安排工期,将土石方作业安排在冬防期外,最大限度减少施工扬尘污染。 ③土方工程应严格按照施工安全管理办法,表层施工要事先洒水,确保土方开挖过程不起尘;开挖土石方应有专职监管人员,现场内必须定点洒水降尘。 ④对施工现场的道路、砂石等建筑材料堆场及其他作业区,要经常洒水湿润,保持尘土不上扬。散体物料、建筑垃圾必须按照规定实行车辆密闭化运输,装卸时严禁凌空抛散。易飞扬的细颗粒散体材料尽量库内存放,如露天存放时采用严密苫盖,运输和卸运时防止遗洒飞扬。 ⑤运输车辆冲洗装置:运输车辆驶出工地前,应对车轮进行清理或清洗以保证车辆清洁上路;
--	--

	⑥施工场地，车辆需减速行驶，以减少施工场地扬尘，建议行驶速度不大于5km/h； ⑦渣土运输车辆按照市区标准，全部安装定位系统工作，逐一登记造册，建立台账，逐一确定监管部门、监管责任领导和责任人，杜绝使用“黑车”非法运输。渣土车辆必须采取严格的密闭措施，必须达到无外露、无遗撒、无高尖的要求，并按规定的时间、地点、线路运输和装卸。渣土车等物料运输车辆出入施工工地和处置场地，必须进行冲洗保洁，防止车辆带泥出场，保持周边道路清洁干净。不得与“黑公司”（未在区城管执法局办理建筑垃圾运输核准手续而在辖区内从事建筑垃圾运输活动的公司）签订建筑垃圾清运合同，不得使用“黑车”（未在区城管执法局办理建筑垃圾处置核准手续的车辆）清运建筑垃圾。 ⑧合理安排施工时间。气象预报风速达到四级以上或者出现重污染天气时，应当停止土石方作业以及其他可能产生扬尘污染的施工，同时及时进行覆盖，加大洒水降尘力度。 建设单位和施工单位应坚持文明施工，严格执行上述污染控制措施，只要加强管理、切实落实好这些措施，施工扬尘对环境的影响将会大大降低。在施工过程中建设方应及时统计核实挖填方量、散装物料的装卸量、堆放量以及堆放时长，按照相关要求主动向环境管理部门进行扬尘排污申报。施工期扬尘对环境的影响将随施工结束而消失。 （2）机械及运输车辆尾气 拟建工程施工阶段装载机等燃油机械运行将产生一定量燃油废气，考虑其排放量不大，对周边环境空气质量影响范围及程度较小。只要建设单位做好施工现场的交通组织，避免因施工造成的交通阻塞，也可减少运输车辆怠速产生的废气排放。 （3）装修废气 本项目施工期产生装修废气。由于室外通风条件好，污染物易得到稀释、扩散，故其对室外环境空气质量不会造成明显影响；但由于一般室内环境通风条件差，并且污染物挥发需要一定时间，无机非金属建筑材料和装修材料释放的污染物的稀释、扩散速度较慢，故项目营运期前期内，室内的环境空气将受到一定程度的影响，评价建议施工单位应选择健康、安全、环保型油漆和涂料，加强室内空气对流，以减少对室内空气环境的污染。 经采取以上措施后，施工期废气对环境影响较小，措施可行。 2、施工期废水污染防治措施 施工期产生的废水主要是施工生产废水以及施工人员生活废水等。 施工期生活污水利用景区已建公厕，经化粪池处理后定期清掏，用于周边施肥，对周围环境影响较小。 施工中生产废水主要是施工机械冲洗废水、车辆冲洗水以及泥浆水等，环评建议
--	--

	建设单位采取以下控制措施，减小施工中生产废水对周围环境的影响。 （1）合理安排施工期，制定施工计划，尽可能缩短水工工程施工期，减少由于施工活动对周围水体造成不利影响。 （2）对施工期产生的泥砂废水，经废水沉淀池沉淀处理后，用于施工区洒水降尘，不外排。 （3）尽量避免雨季土石方施工，暴雨期停止施工。在施工场地建设临时导流沟，导流沟上设置集水坑，将暴雨径流经集水坑处理后排放，避免雨水横流现象。对土石料堆场、临时弃土（渣）场等采取建挡土墙等工程措施；防止散料被雨水冲刷流失，防止散落料被雨水冲刷进入水体。 （4）在施工场地建设临时蓄水池，将开挖基础产生的地下排水收集储存，并回用于施工场地裸地和土方的洒水抑尘。 （5）为避免挖方弃土长期堆放，增加水土流失，应统一规划，合理安排挖填方的工作量和工程进度，尽可能减少雨季期间的堆置量。对建筑材料存放应加强管理、尽量远离水源，并采取遮盖措施，施工场地周围及水体周围设置挡墙、防止场地和雨水冲刷处外溢和其他因素造成对景区山水的影响。 （6）施工期的机械修理及维护将以附近城区现有的各类机修企业和场地为依托，不在施工现场进行机修，避免大量机修废水的产生对工程区水环境造成污染。 以上述污染防治措施简单易行，可有效地做好施工污水对地表水体的污染，因此，不会对地表水体造成重大污染。 综上所述，项目施工期废水采取有效措施后，不会对周围水环境产生明显影响。 3、施工期噪声污染防治措施 施工期厂界噪声应满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求。评价要求： （1）加大噪声源治理力度。选择低噪声施工机械，对声源进行控制是降低施工噪声的重要措施。建设施工应选用技术先进、噪声最低(或较低)、价格合理的设备，对于必须使用的高噪声设备，应采取加装消声器、隔声罩等措施，尽量降低其施工噪声强度。 （2）限定施工作业时间。要依周围环境特点，科学安排施工进度，合理安排作业时间，夜间（22：00—06：00）不得施工。 （3）车辆限定行驶。由于施工时运输量大，使用车辆多，时间长，为使运输噪声影响降至最小，必须规划好运输路线，同时还要限定运输时间、运输车辆种类、车速，避免运输过程中产生扰民。 （4）加强对施工噪声的监督管理。建设单位的环保部门应按国家规定的建筑施工场界噪声标准，对施工现场进行定期检查，实施规范化管理。
--	--

	(5) 施工单位应负责搞好施工人员劳动保护, 改善施工人员作业条件, 给受噪声影响大的施工作业人员发放噪声防护用品。 经采取以上措施后, 施工期厂界噪声满足要求, 措施可行。 4、施工期固废污染防治措施 本项目场地高低不平, 开挖出的土方根据建筑需要及时回填或铺垫场地, 本项目施工区域基本能做到挖填平衡, 无弃方产生。项目施工期的固体废弃物主要包括施工建筑垃圾以及施工人员产生的生活垃圾等。 (1) 建筑施工过程产生的施工垃圾 本次新建工程施工作业建筑垃圾主要为砂石、石块、碎砖瓦、废木料、废钢筋、沉淀池泥沙等杂物等。工地建筑垃圾中的一部分如建筑废模板、建筑材料下角料、破钢管、断残钢筋头、包装袋等基本上可以回收; 而另一部分如废沙石等建筑材料废弃物等没有回收价值, 如果随意倾倒和堆放, 不但占用了土地, 而且污染了周围环境, 影响周围环境的景观。无回收价值的建筑废料必须统一收集后, 作为填充材料充垫场地、便道、路堤等, 或定期运往指定地点堆埋, 建设单位应要求施工单位规范运输, 禁止随路散落和随意倾倒建筑垃圾, 避免对环境空气和水环境造成二次污染。 (2) 施工人员的生活垃圾 施工人员产生的生活垃圾将伴随整个施工期的全过程, 生活垃圾主要以有机类废物为主。施工人数约30人, 生活垃圾按0.5kg/人·天计, 则生活垃圾产生量约为15kg/d。这些生活垃圾如若处置不当, 将会影响景观、散发恶臭, 对周围环境造成不良影响。对于施工期生活垃圾利用景区已建的垃圾箱(桶)收集, 并交由环卫部门统一及时处理, 以减轻对周围环境的影响。 综上所述, 经采取相应措施后, 项目施工期固废对周围环境产生的影响可接受。 5、施工期生态环境保护措施 尽管项目索道建设对生态环境的影响较小, 但是对工程实施单位来说, 能够尽可能地避免或减缓工程对生态的影响如下。 5.1避免生态影响的措施 工程的施工部门除必需严格按照之前提及的污染处理和生态恢复的措施开展有关生态防护工作外, 在施工期间仍需采取相应的避免生态影响的措施, 主要内容有: (1) 评价区的所有拆除和地面开挖扰动工作应尽量避免 5、6 月份的动物繁殖期, 避免对当地动物产生严重的影响。 (2) 保护区内施工应充分考虑生态保护的内容, 必须加强对施工人员进行资源保护的宣传教育。 (3) 强化防火措施。项目区植被生长旺盛, 项目施工期存在较大的森林防火隐患,
--	---

	建议施工期做好防火措施，杜绝施工人员在林区吸烟，明火和电力的使用务必规范化。 （4）提高施工人员的保护意识，严禁随意占用植被和捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》和《中华人民共和国野生植物保护法》。 （5）优化工程施工方案，尽可能利用索道上、下站的永久占地范作为施工场地，尽量减少临时占地面积。 （6）物料运输采用架空栈道，施工索道架空净高尽量控制在树冠层以上，不得随意砍伐林木。施工材料及设备的运输，通过架设临时施工索道，采用货索运输，且沿拟建索道架设，以细绳经滑轮上山，再以细绳牵引承重货索上山，以减少货运和架索破坏量。 5.2减缓生态影响的措施 （1）水土保持 ①采取水土保持工程和植物恢复措施使水土流失程度减低到最小。使建设工程施工过程中新增水土流失得到有效控制。同时使原有水土流失得到基本治理，减少项目区因水土流失造成的危害； ②要使区域的景观得到美化，对周边地区的环境和安全不造成负面影响，尤其避免主体工程在施工过程中和工程完工后对区域地表水水质的长期不利影响； ③改善区域景观和周围的生态环境，减轻项目建设过程中因水土流失造成对项目周边的环境带来的影响，从而实现工程环境、经济的协调发展。 本工程在施工设计上应做到以下几点：首先，在施工方案的设计上要充分注重水体和水质的维护、防止水土流失。第二，力图在最少的地形整治前提下，达到土方平衡，减少工程造价；统筹协调、使社会、生态、经济效益三者得到协调。其次，应合理安排施工工期和施工内容，尽量缩短建设施工期。施工方案上要细化分层取土、分层堆放、分层回填的操作制度。明确土方回填、临时堆土均要工程防护或恢复植被，减轻水土流失影响。具体措施如下： 根据各防治区的水土流失特点、防治责任和防治目标，遵循治理与防护相结合、植物措施与工程措施相结合、治理水土流失和恢复与重建土地生产力、绿化美化环境相结合的原则，统筹布局各防治区的水土保持措施，形成完整的水土流失防治体系，本工程各分区水土流失防治措施体系和总体布局如下： A、站房土石方开挖与回填量大，施工过程中须做好预防保护及土石方平衡和合理调运利用，优化施工工艺，做好项目区地表腐殖质土剥离工作，及时完成路基排水工程以及边坡防护工程。 B、对施工区主要是做好表土剥离和周边临时排水措施，对区域内集中堆置表土采取拦挡覆盖等措施，表土堆放高度1~3m，采用编织袋装土作临时挡墙，拦挡在集中堆
--	--

	放的表层土外围，防止散土随地表径流流失。临时挡墙采用梯形断面，断面尺寸采用1.2m（下底）×0.5m（上底）×0.7m（高），土堆坡面坡率采用1: 1.5，表土堆应进行压实（不小于75%），堆顶及坡面尽量覆盖原地表植被，以防雨淋和冲刷，施工结束后及时做好表土回填与植被恢复工程。 （2）生态恢复 建设项目破坏植被面积约为1570m²，其中除上下站房、支架点外，其余临时占地527m²的植被在施工结束后3-5年基本恢复。评价要求临时占地在施工前也应保存好熟化土，施工结束后及时清理、覆盖熟化土，复种或选择当地适宜植物及时恢复绿化。 项目实施破坏的永久占地范围内的植被面积约为1043m²，由于本项目的建设不可恢复，按照“占多少补多少”的原则，选择适当地方进行生态恢复。对生态植被的恢复要尽量选择栽植区域内的本土物种，不栽植外来树种，不破坏和影响生态系统的生物多样性。栽植种类应与栽植地周围的植被种类一样，景观相似相容。具体恢复性物种要结合具体景观特点进行。恢复时间应选择工程破坏后的当年或第二年的春季栽植期。 为减免工程施工对评价区造成的不利影响，工程设计中应尽量减少施工影响面积，以便把施工对生物多样性的破坏将至最低。在施工过程中，相关行政主管部门应监督施工过程中生物多样性保护措施是否落实到位，施工完成后，应立即恢复施工区永久和临时占地被破坏的植被。 ①永久占地恢复 在所有永久建筑（索道上、下站房）完成后，应立即进行裸露区的恢复，包括开挖的坡面，房前屋后等区域，恢复时将根据个地段的实际情况，并综合考虑评价区本身的建设，因地制宜的对各项施工迹地进行绿化恢复，尽量减少工程区内的施工痕迹。 施工迹地的绿化恢复过程中将主要采用当地树种、草种，最好利用原自然植被的建群种进行恢复，具体可采用人工栽植幼苗的方式，遵循夹杂混合种植、密度适宜、杜绝纯林的原则。 ②临时占地恢复措施 施工临时占地设施在建设过程中应充分考虑综合利用的要求，进行建筑物美化设计，工程竣工后，施工临时设施将全面拆除，对施工临时建筑物和废弃物及时清理，整治恢复施工开挖裸露面。植物恢复采取就地取材，选用当地植物物种。项目设置专项款项用于破坏的生态恢复，专款专用，并实时跟踪恢复情况；确保生态影响降到最低。 ③永久建筑物及其周围的绿化、美化措施 为使项目各个建筑物设计与评价区的整体自然景观和环境相协调。在索道上、下站房、支架等永久建筑物的设计上，其风格要尽量使其与当地环境协调。 ④植物物种的选择
--	---

	对各工程点受到破坏的植被,在施工结束后应尽量利用当地的原生植物资源及时进行恢复。为了防止外来物种入侵,建议选用的恢复物种都是施工区域内常见的优势乔木、灌木及草本物种。在于周围生境一致的前提下,乔木、灌木、草本植物尽量搭配使用,可以起到较好的恢复效果。 ⑤植被恢复措施方案 a.植被恢复地点:站房、支架基础周边等区域。b.恢复造林面积:1570m²。c.造林树种:按照“因地制宜,适地适树”的原则选择优势树种。d.造林密度:按照《人工造林技术标准》要求进行。 ⑥林地栽植技术措施 整地方式与时间:采用穴状整地,规格为:60cm×60cm,整地时间一般为春、秋季进行,为防止整地后的风蚀,采取随整地随造林的方法。 苗木要求:苗木直径2cm左右,为裸根苗。 栽植方法:栽植前要按栽植设计要求确定栽植点,然后在栽植点上挖掘植树坑。然而将苗木埋在树坑中央,使苗根舒展。填土时以表土先下,使其接近苗根,当土已填入大部而尚未填满树坑时,将苗木向上略提,使苗根展开并与土壤密切接触、踏实,再填土直到满坑,再踏实,最后在坑穴表面覆盖一层松土,以保蓄土壤水分。栽好后用底土在树坑外围筑成灌水堰,即时浇灌,然后覆土,防止蒸发。苗木定植前,上覆表土,然后再放置苗木定植,浇水。 抚育管理:三年三次,每年人工穴内松土、除草一次,松土深5~10cm。干旱季节及时浇水。 ⑦灌木栽植措施 整地季节与方式:可选用胡枝子、荆条,栽植时间一般为4月下旬,随整地随栽植,整地前全面清除杂草、灌木和伐根,整地方式为穴状整地,整地规格为穴径50cm,深50cm。 苗木要求:灌木采用裸根苗,高度应在1m左右,有主干或分枝3~5个,根际有分枝,冠形丰满。 栽植方法:裸根苗在苗木入坑后要扶正,用表土埋至土坑的1/3处,将苗木轻轻上提,保持树身垂直、树根舒展,并充分接触土壤,随填土分层踏实。 抚育管理:造林后及时灌水2~3次,一般为一周浇灌一次,成活后半月浇灌一次。灌水量为15kg/穴。每年穴内除草2~3次。另外,需定时整形修枝。 (3) 声环境消减影响 施工期需设置临时性2.5米高隔声屏障或相关隔离设施,减轻噪声影响,将高噪施工内容安排于早8:00-18:00的时段内开展建设,另外,规避当地常见鸟类、爬行类动物
--	---

	的产卵、孵化期。 (4) 生态管理 为减少项目施工和运行对周边环境的影响,加强环境保护和卫生管理,保证施工人员健康、顺利地完成任务,应当加强环境管理与监测工作,防止区域内人为活动干扰增大,确保区域生态质量符合所在功能区要求,为了更好的开展管理,项目建设方和管理机构应该相互协调,组建管理小组进行专项管理。 ①管理目标 严格控制区域内人为活动范围;严禁超区施工和过界扰动资源行为的发生,确保区域内生态质量符合所在功能区要求;确保区域生态可持续发展。 ②编制项目区生态管理条例 除遵守国内与地方的法律、法规、条例、技术规范和标准外,制定施工人员生态守则和项目建成后运作人员的生态守则,主要包括:爱护野生动植物的行为准则和要求;野生动植物的简单知识等。 ③环境管理措施工程的施工承包合同中应包括有生态环境保护管理的条款,承包商应严格执行涉及和环境影响评价、生态影响评价中提出的影响防治措施。保护区管理机构与项目建设方组建的管理小组、环境监理人员应对施工活动惊醒全过程环境监督,以保证施工期各项保护措施的全面落实。 (5) 其他建议 根据生态影响分析,为尽量减少项目建设期间的生态影响,提出以下建议:在施工前将占地范围内的表土予以留存,待施工结束后进行覆土绿化,不再人工种植和主动撒播,以表土中留存的原生种作为绿化恢复材料。
运营期生态环境保护措施	针对本项目运营期的生态环境影响提出生态环境保护措施,评价要求运营期运营单位作为责任主体,严格执行生态环境保护措施。 1、运营期废水污染治理及防范措施 (1) 废水污染治理及防范措施 项目运营期废水主要为职工生活污水,依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理,处理后用于景区绿化。 (2) 废水处理措施可行性分析 本项目生活污水依托现有工程污水处理设施进行处理,现有工程建设一座 400m³/d 一体化地理式污水处理设施,处理工艺为“沉淀+水解酸化+接触氧化+二沉池”,现有工程预计废水排放量为 104.024m³/d,污水处理站剩余余量为 295.976m³/d,本项目废水排放量为 2.8m³/d,约占剩余规模的 0.9%,可满足本次项目废水处理需求。 经现有工程一体化地理式污水处理设施处理后废水中污染物的浓度为 COD60

	mg/L、BOD₅15 mg/L、SS50mg/L、NH₃-N7.5mg/L，可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准及《城市污水再生利用 绿地灌溉水质》（GB/T 25499-2010）标准要求。 现有工程绿化面积 776983m²，绿化用水量 776.98m³/d，废水排放量为 104.024m³/d，本项目废水最大产生量为 2.8m³/d，可见废水产生量远小于绿化用水量，本项目废水经处理后可用于景区绿化。 因此，项目采取的废水治理措施是可行的。 2、运营期噪声环境污染治理及防范措施 运营期主要噪声源为索道驱动站、迂回站的设备噪声以及社会活动噪声等。 索道驱动站、迂回站的设备噪声采取减震、隔声等措施，并做好日常运营维护，可有效降低噪声影响。 游客产生的社会活动噪声较分散，主要采取指示牌引导、工作人员管理，降低社会活动噪声对周围的影响。 本评价认为，通过以上降噪措施，能有效减轻项目对周围环境的噪声危害，措施可行。 3、运营期固废污染治理及防范措施 本项目产生的一般固体废物主要是生活垃圾、废机油。 生活垃圾利用垃圾桶收集后，与景区内其它生活垃圾一并运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运。 同时环评要求项目下站设一座 2m³ 危废暂存间，危险废物在厂内暂存后委托有资质的单位进行处置。 危废储存污染防治措施： 危险废物收集要求： a、危险废物收集和转运作业人员根据工作需要配备必要的个人防护装备，如手套、防护镜、防护服、防毒面具或口罩等； b、在危险废物收集和转运过程中，采取相应的安全防护和污染防治措施，包括防爆、防火、防泄漏、防飞扬、防雨或其他防治污染环境的措施。 危险废物储存容器储存要求： a、必须将危险废物装入容器内；应当使用符合标准的容器盛装危险废物； b、禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装； c、盛装危险废物的容器上必须粘贴符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）附录 A 所示的标签； d、装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求；
--	--

	e、装载危险废物的容器必须完好无损； f、盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）； g、必须定期对所贮存危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换。 危险废物暂存间储存要求： a、按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求建造专用的危险废物贮存设施（暂存间）； b、储存间应采取防风、防雨、防晒、防渗等“四防”措施； c、企业须建立危险废物收集操作规程、危险废物转运操作规程、危险废物暂存管理规程等相关制度，严格管理； d、企业须对危险废物储运场所张贴警示标示，危险废物包装物张贴警示标签。 危废运输及处置管理： a、企业应在危废产生前与有资质单位签订危废处理或处置协议； b、确保危废的转运符合照《危险废物收集 贮存 运输技术规范》（HJ2025）的相关要求； c、企业必须按照国家有关规定向当地环保主管部门申报登记； d、委托的危废处置企业必须有相应危废处理资质； e、危废处理企业必须有处置本项目危废的余量。 f、公司办公室专人负责办理危险废物移出和接收地境保护行政审批手续； g、在危险废物收集和转运过程中，采取相应的安全防护和污染防治措施，包括防爆、防火、防泄漏、防飞扬、防雨或其他防治污染环境的措施。 综上，项目各类固废能得到合理利用，妥善处置，不擅自向环境排放，符合国家对固体废物减量化、资源化、无害化的要求，不会对周围环境造成影响，因此本项目固废处置方案可行。 5、运营期地下水、土壤污染治理及防范措施 为切实保护区域地下水、土壤环境质量，项目应采取以下措施： ①危险废物暂存间防渗 本项目涉及危险废物的贮存，对于危险废物贮存国家已颁布了相应的污染物控制规范，即《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001），其中 6.3 节对于危险废物堆放提出了严格的防渗要求。即必须防渗，防渗层至少为 1m 厚粘土层（渗透系数$\leq 10^{-7}\text{cm/s}$），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚其他人工材料，渗透系数$\leq 10^{-10}\text{cm/s}$，同时危废暂存间内设置围堰。 ②运行期严格管理，加强巡检，防止和降低污染物的泄露现象。
--	--

	③一旦出现泄漏及时处理。应即时对于浅层污染土壤进行处理，开挖污染土壤送至污染处理厂进行处理，切断污染源；当通过监测发现对周围地下水造成污染时，对污染区地下水人工开采形成地下水漏斗，控制污染区地下水流场，防止污染物扩散。 6、运营期环境风险防范措施 (1) 风险防范措施 为减少项目事故状态下废机油的泄漏对周边环境造成影响，项目须采取如下防范措施： ①本项目废机油暂存在危废暂存间内，危废暂存间进行防渗处理，防渗层至少为1m厚粘土层（渗透系数$\leq 10^{-7}$cm/s），或2mm厚高密度聚乙烯，或至少2mm厚其他人工材料，渗透系数$\leq 10^{-10}$cm/s，同时危废暂存间设置围堰，确保发生事故时，泄漏的废机油不会通过渗透和地表径流污染土壤及地下水； ②控制明火，严禁火柴、火机等进入危废暂存间周围； ③危废暂存间悬挂标志，配备灭火器等消防设施； ④加强员工教育，指定安全操作规程，加强违章操作处罚力度，使员工严格按照规章制度安全操作。 ⑤当发生废旧机油泄漏后，一般不采用水冲洗，将砂覆盖于泄漏物料上，待其干化后集中收集作为固废交有资质单位处理。 7、运营期生态环境保护措施 (1) 保护现有植被，为野生动物提供生存与繁衍的栖息环境。对运营期管理人员进行保护野生动物的宣传教育，禁止乱捕乱杀：设立警示牌，杜绝任何捕杀野生动物的非法行为： (2) 建设单位在运营期加强对旅游区内上、下站房索道驱动设施等产噪设备的日常维护和保养，避免超负荷运行，同时在设备选型上应采用低噪声设备，并采取基础减振等降噪措施，以确保设备产生的噪声对周围野生动物的影响不会增加： (3) 加强巡护，切实保障野生动物及其栖息的安全。 (4) 合理布置游客通道，应强化游客行走通道的管理，做到禁止游客随意进入上站区周边森林中，从而将游客对植被的破坏降至最低。 项目采用以上措施后，运营期对生态环境影响较小。
--	---

其他	1、环境监测计划					
	对本次扩建项目营运过程中产生的噪声制定监测计划，监测方法参照执行国家有关技术标准和规范。本次扩建项目监测计划见下表。					
	表 37 本次扩建项目监测计划表					
	监测点位		监测因子	监测频次	执行排放标准	
	上站、下站四边界		连续等效 A 声级	1 次/季度	《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22337-2008) 1 类标准	
环保投资	本项目总投资 7000 万，其中环保投资 164 万元，环保投资占总投资的 2.34%。本项目环保投资情况详见下表。					
	表 38 项目环保设施验收内容及环保投资估算一览表					
	阶段	污染因素	污染因子	治理措施	验收内容及标准	投资金额 (万元)
	施工期	废气	扬尘	合理化管理、设置围栏、围挡、作业面和土堆适当喷水、土方遮盖、大风天停止作业；运输车辆覆盖篷布进行密闭等	合理化管理、设置围栏、围挡、作业面和土堆适当喷水、土方遮盖、大风天停止作业；运输车辆覆盖篷布进行密闭等	20
		噪声	等效声级	合理安排施工时间，隔声屏障、选用低噪声设备	合理安排施工时间，隔声屏障、选用低噪声设备	10
		废水	施工废水	生产废水经沉淀池（5m ³ ）处理后用于项目区洒水降尘；施工期生活污水依托景区内已建公厕，经化粪池处理后定期清掏用于周边肥田。	生产废水经沉淀池（5m ³ ）处理后用于项目区洒水降尘；施工期生活污水依托景区内已建公厕，经化粪池处理后定期清掏用于周边肥田。	2
		固废	生活垃圾	利用景区内已建垃圾箱（桶）收集，并交由环卫部门统一及时处理	利用景区内已建垃圾箱（桶）收集，并交由环卫部门统一及时处理	1
			建筑垃圾	可回收利用的集中收集送到回收站；不可利用的送往市政部门指定的建筑垃圾堆放场地堆存	可回收利用的集中收集送到回收站；不可利用的送往市政部门指定的建筑垃圾堆放场地堆存	10
		生态		临时占地尽量设置在永久占地范围内，施工结束后及时进行场地平整和临时用地生态植被恢复；提高施工人员的保护意识，严禁随意占用植被和捕猎野生动物；水土流失防治措施	临时占地尽量设置在永久占地范围内，施工结束后及时进行场地平整和临时用地生态植被恢复；提高施工人员的保护意识，严禁随意占用植被和捕猎野生动物；水土流失防治措施	100
	营运期	废水	项目生活污水依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理，处理后全部用于绿化		项目生活污水依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理，处理后全部用于绿化	/
		噪声	减振、隔声以及绿化等		减振、隔声以及绿化等	3
		固废	生活垃圾经垃圾桶收集后，运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运		生活垃圾经垃圾桶收集后，运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运	1
废机油暂存于下站房内的危废暂存间（2m ² ），后定期委托资质的单位处置			废机油暂存于下站房内的危废暂存间（2m ² ），后定期委托资质的单位处置	2		

	生态	在景区醒目位置设置宣传标牌或标语，设置生态环境管理人员，加强管理	在景区醒目位置设置宣传标牌或标语，设置生态环境管理人员，加强管理	15
	合计			164

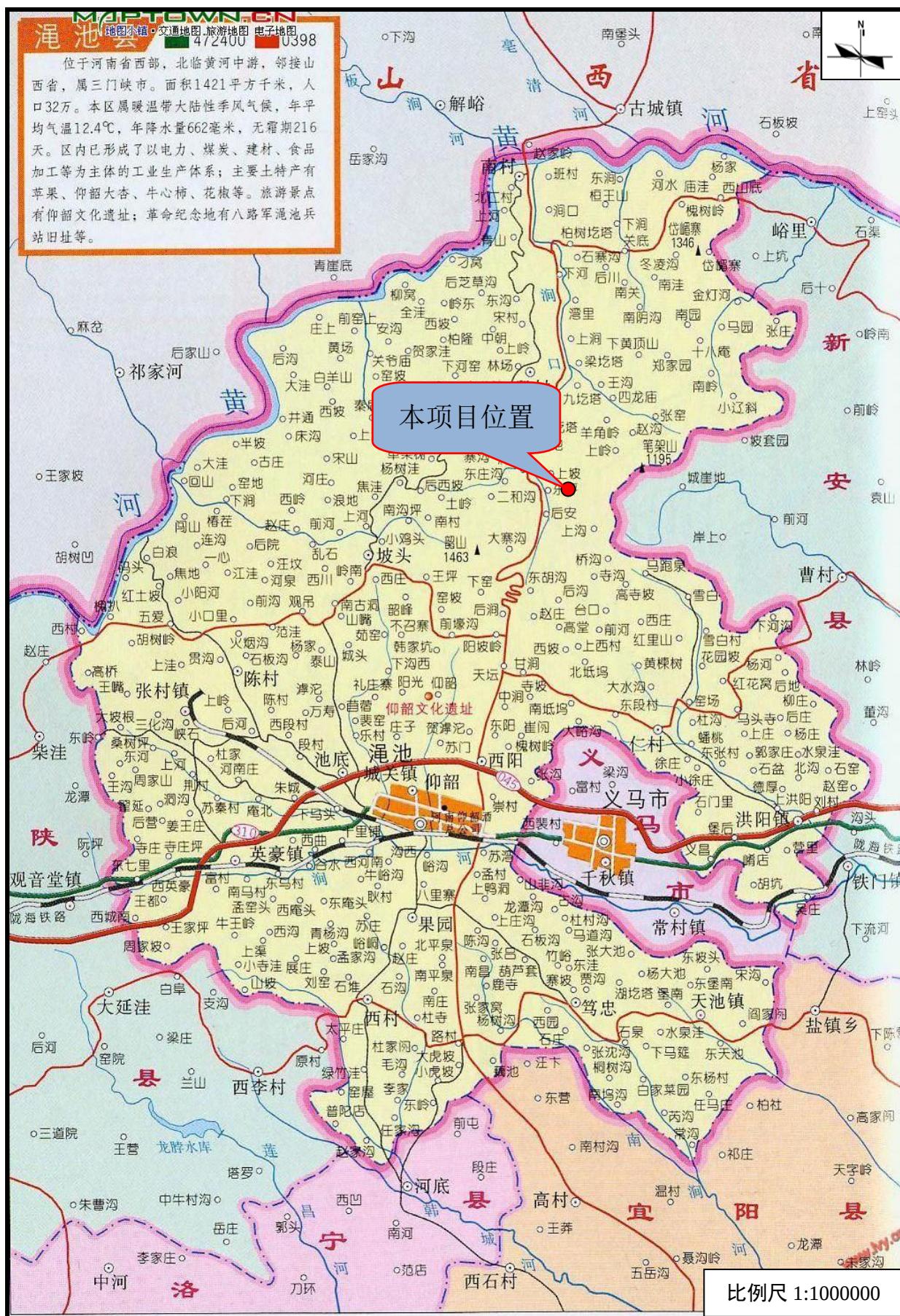
六、生态环境保护措施监督检查清单

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	临时占地尽量设置在永久占地范围内，施工结束后及时进行场地平整和临时用地生态植被恢复；提高施工人员的保护意识，严禁随意占用植被和捕猎野生动物；水土流失防治措施，建设不可恢复，按照“占多少补多少”的原则，选择适当地方进行生态恢复	场地平整和临时用地生态植被恢复，	加强管理和宣传，禁止滥砍滥伐；加强管理和教育，倡导文明旅游，杜绝破坏景观，污染环境等行为	防止游客和工作人员毁坏沿线植被
水生生态	/	/	/	/
地表水环境	生产废水经沉淀池处理后用于项目区洒水降尘；施工期生活污水依托景区内已建公厕，经化粪池处理后定期清掏用于周边肥田	/	项目生活污水依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理，处理后全部用于绿化	项目生活污水依托景区现有工程化粪池+一体化污水处理设施处理，处理后全部用于绿化
地下水及土壤环境	/	/	/	/

声环境	合理安排布局，制定施工计划，禁止夜间施工，加强施工管理，必要时采取临时降噪措施	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	减振、隔声以及绿化等	《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1类标准
振动	/	/	/	/
大气环境	定期对施工场地进行洒水降尘，采用商品混凝土，对原辅材料、运输车辆采取密闭措施，加盖篷布等措施	/	柴油发电机废气	柴油发电机仅在索道出现紧急事故时使用，同时发电机房采用机械送、排风的形式，发电机房内保持着良好的通风性
固体废物	利用景区已建垃圾箱（桶）收集，并交由环卫部门统一及时处理；可回收利用的建设垃圾集中收集送到回收站；不可利用的送往市政部门指定的建筑垃圾堆放场地堆存	/	生活垃圾经垃圾桶收集后，运至景区垃圾收集站，由环卫部门统一清运	《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及2013年修改单中的有关规定
			废机油暂存于下站房内的危废暂存间（2m ² ），后定期委托资质的单位处置	
电磁环境	/	/	/	/
环境风险	/	/	/	/
环境监测	/	/	按监测计划对噪声进行监测	按监测计划对噪声进行监测
其他	/	/	/	/

七、结论

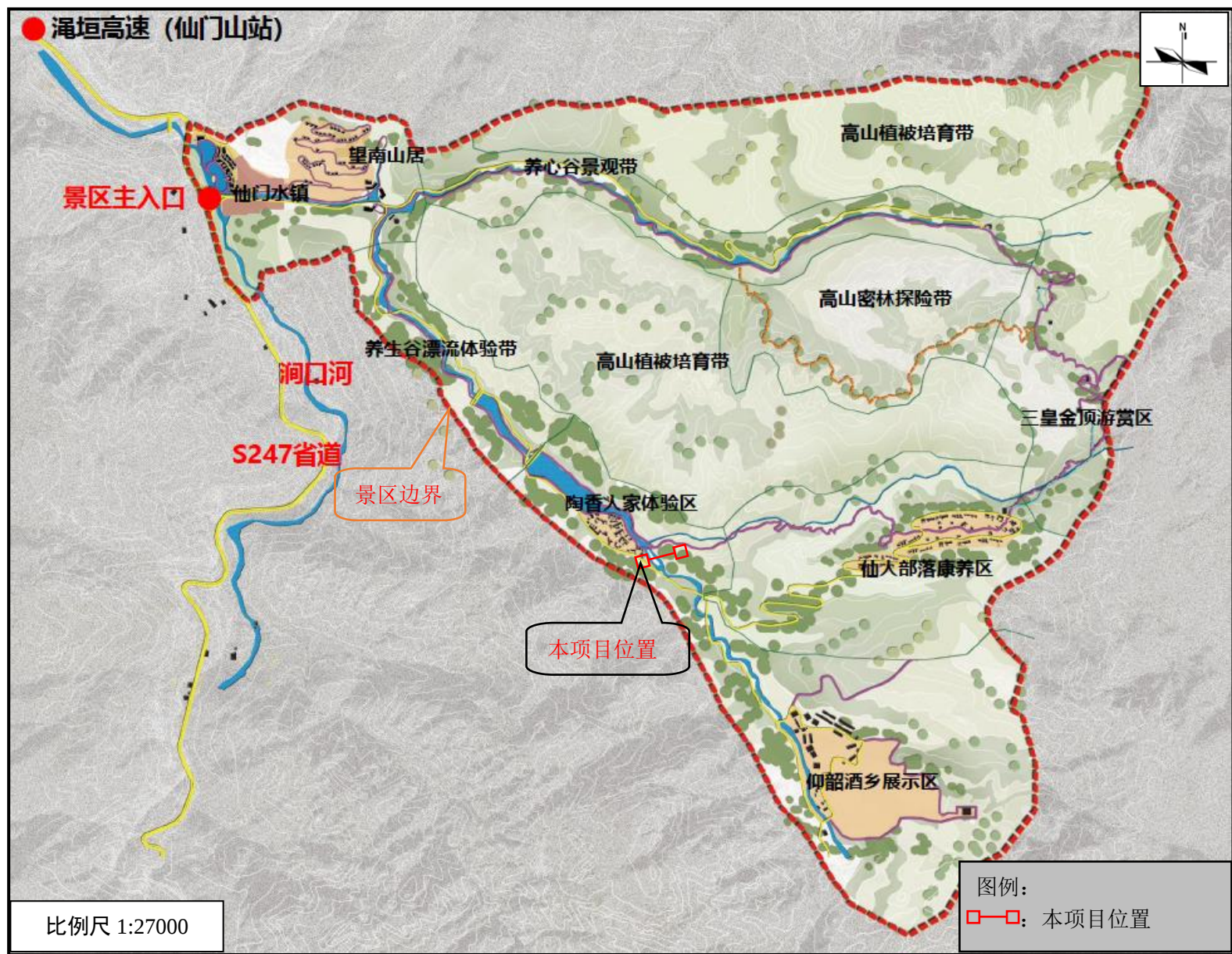
综上所述，仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目符合国家产业政策和管理的相关要求，符合城市规划。项目所在区域水、大气环境质量现状良好，基本能满足环境规划要求。通过以上分析，只要项目严格执行国家环境保护法规和标准，认真落实本报告表所提出的措施和建议，则项目建设对周围环境影响较小，从环保角度分析，项目的选址和建设是可行的。



附图一 建设项目地理位置图

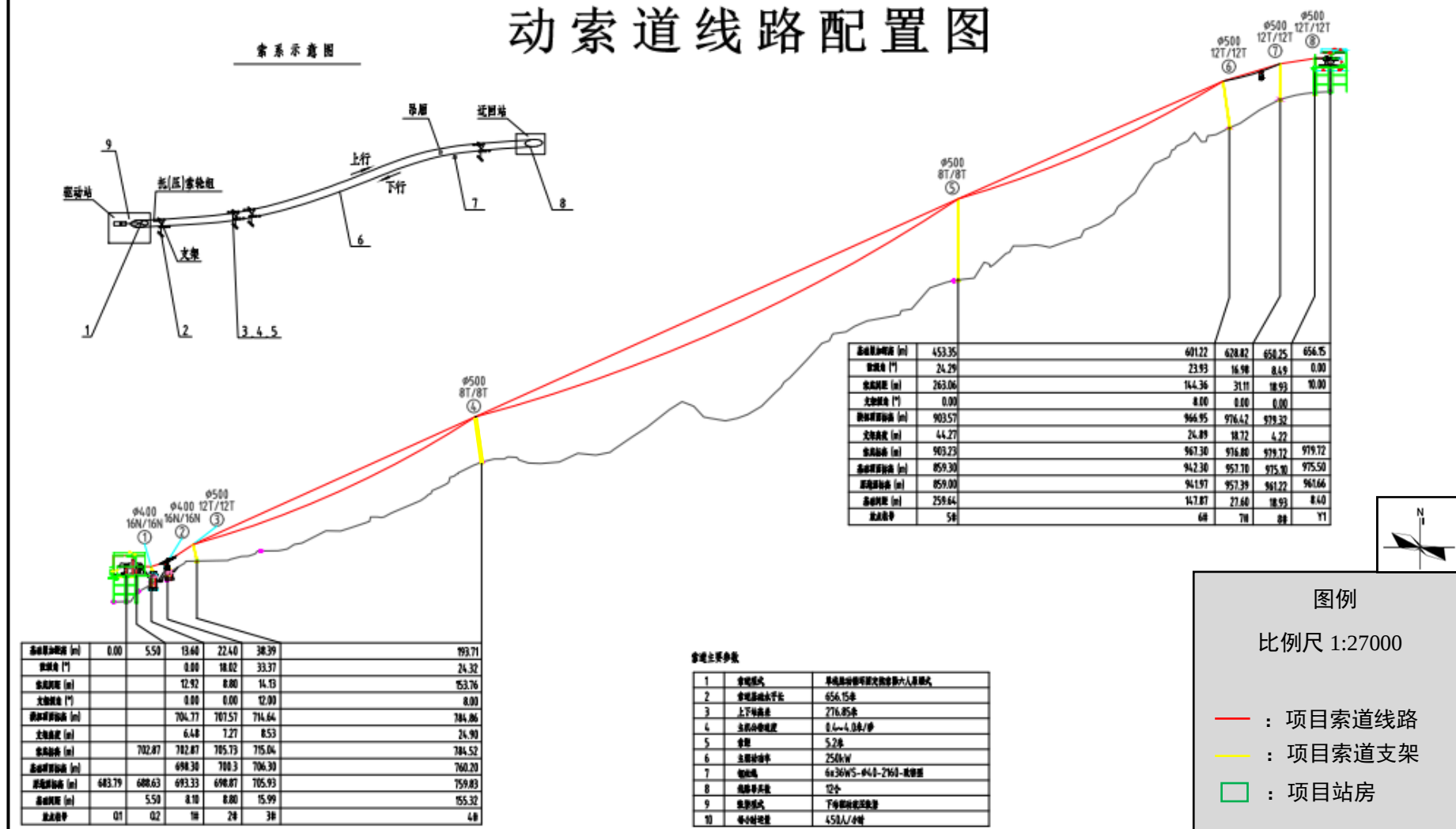


附图二 本项目索道走向图及生态环境保护目标分布及位置关系图

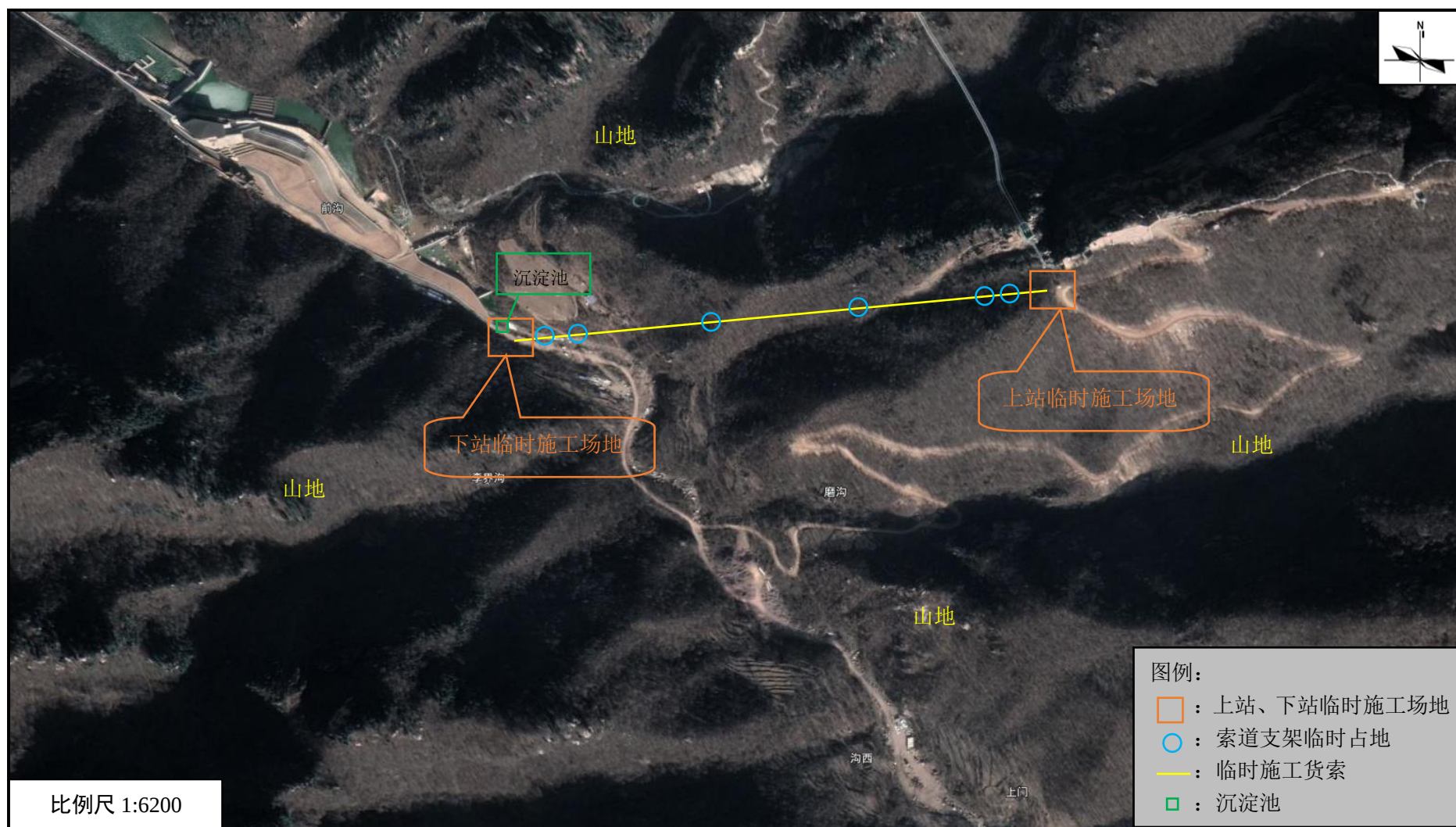


附图三 景区规划图及本项目位于景区内位置

河南浍池仙门山景区单线循环固定抱索器六人吊厢脉动索道线路配置图



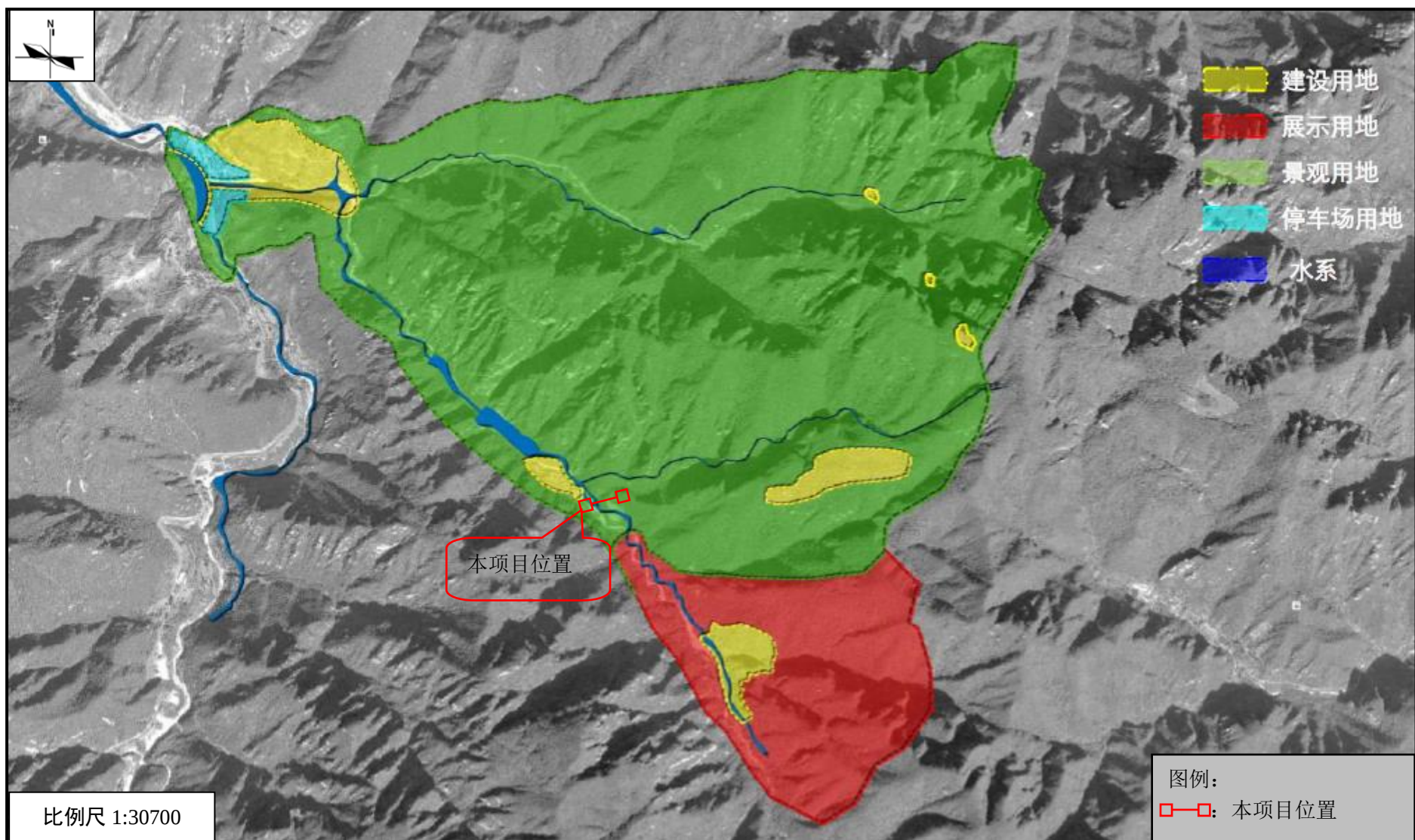
附图四 工程总平面布置图



附图五 项目施工总布置图

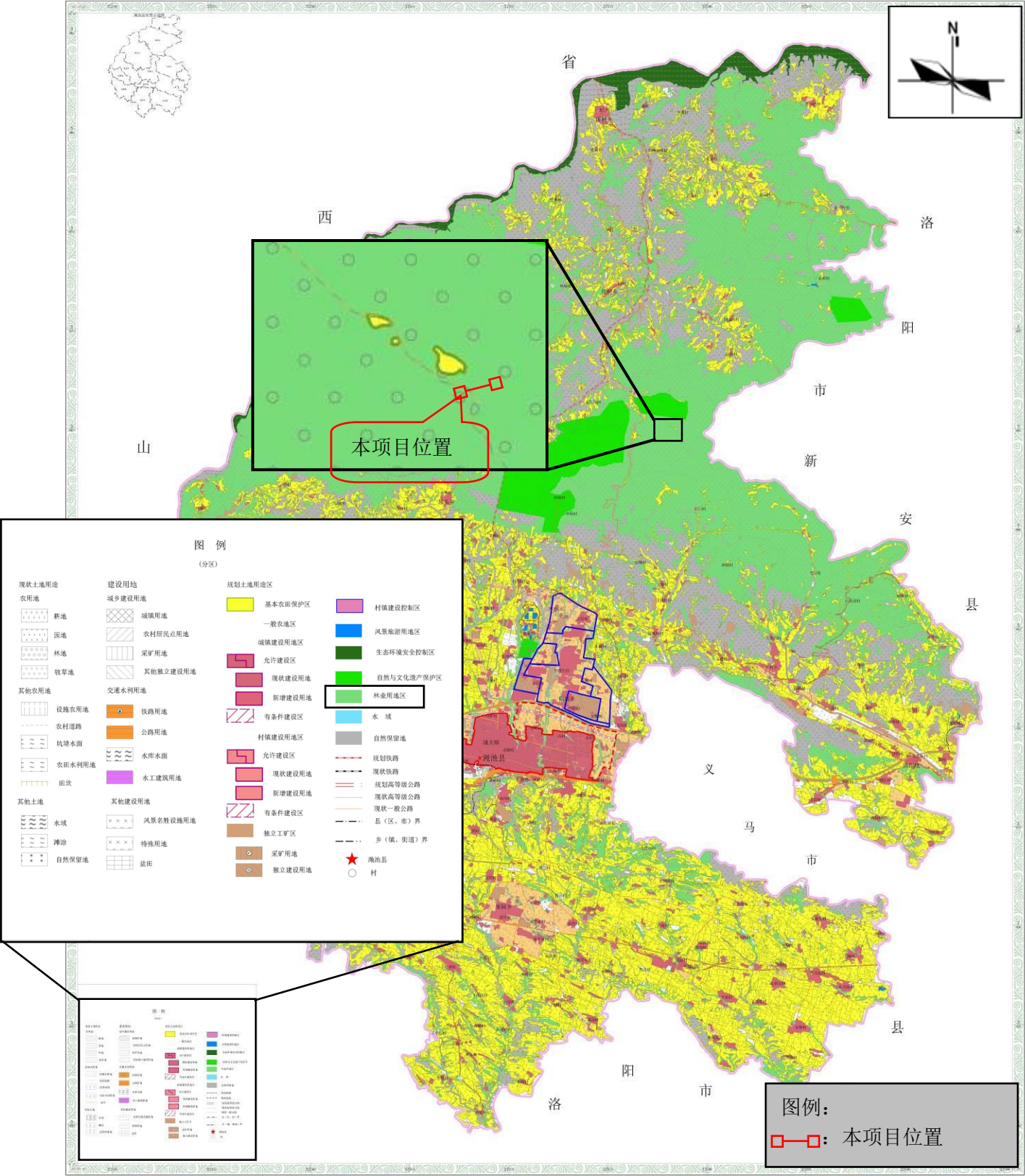


附图六 生态环境监测布点图（监测计划布点图）



附图七 项目所在景区用地类型图

澠池县土地利用总体规划图

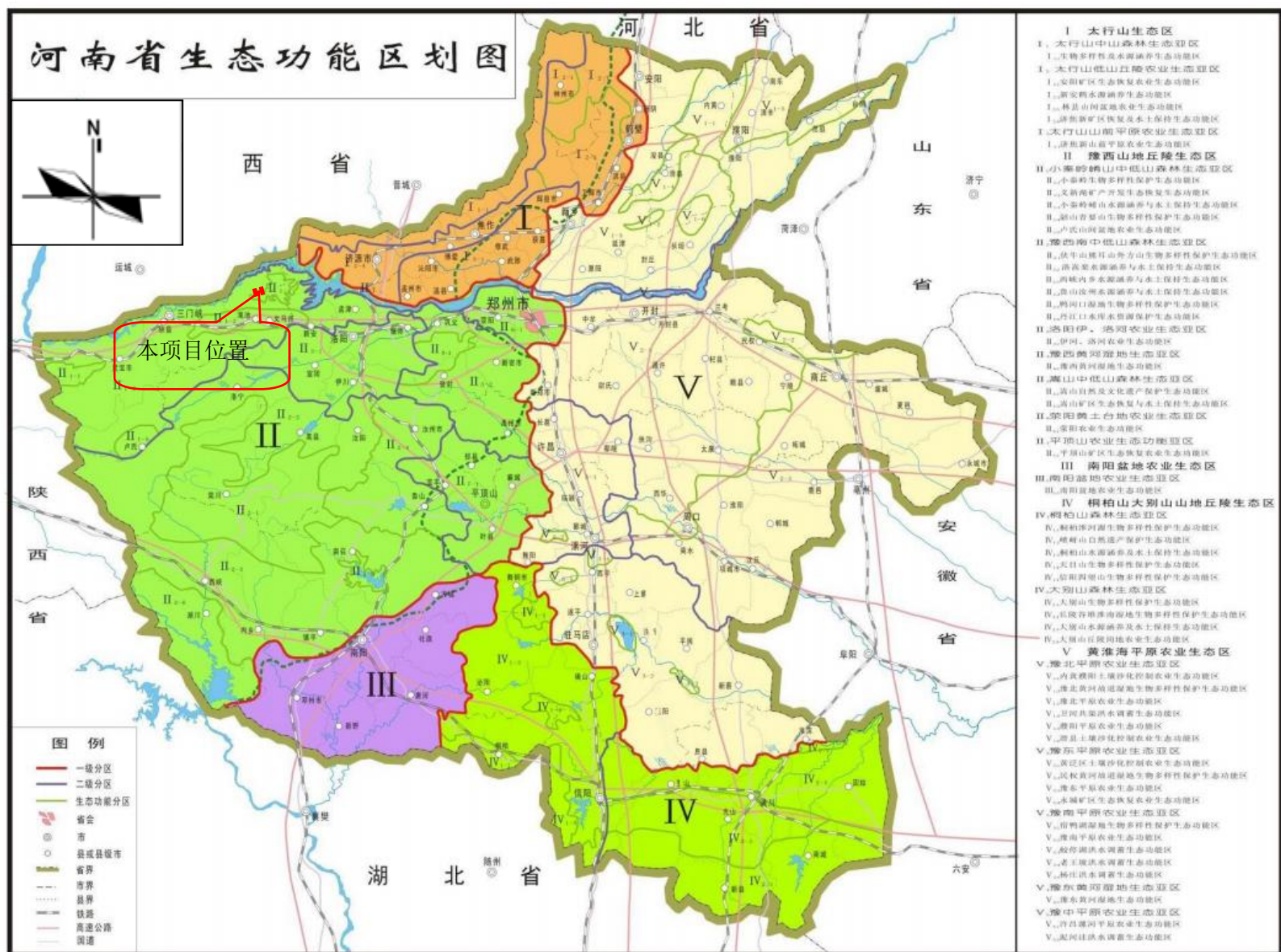


澠池县人民政府 编制
2012年7月

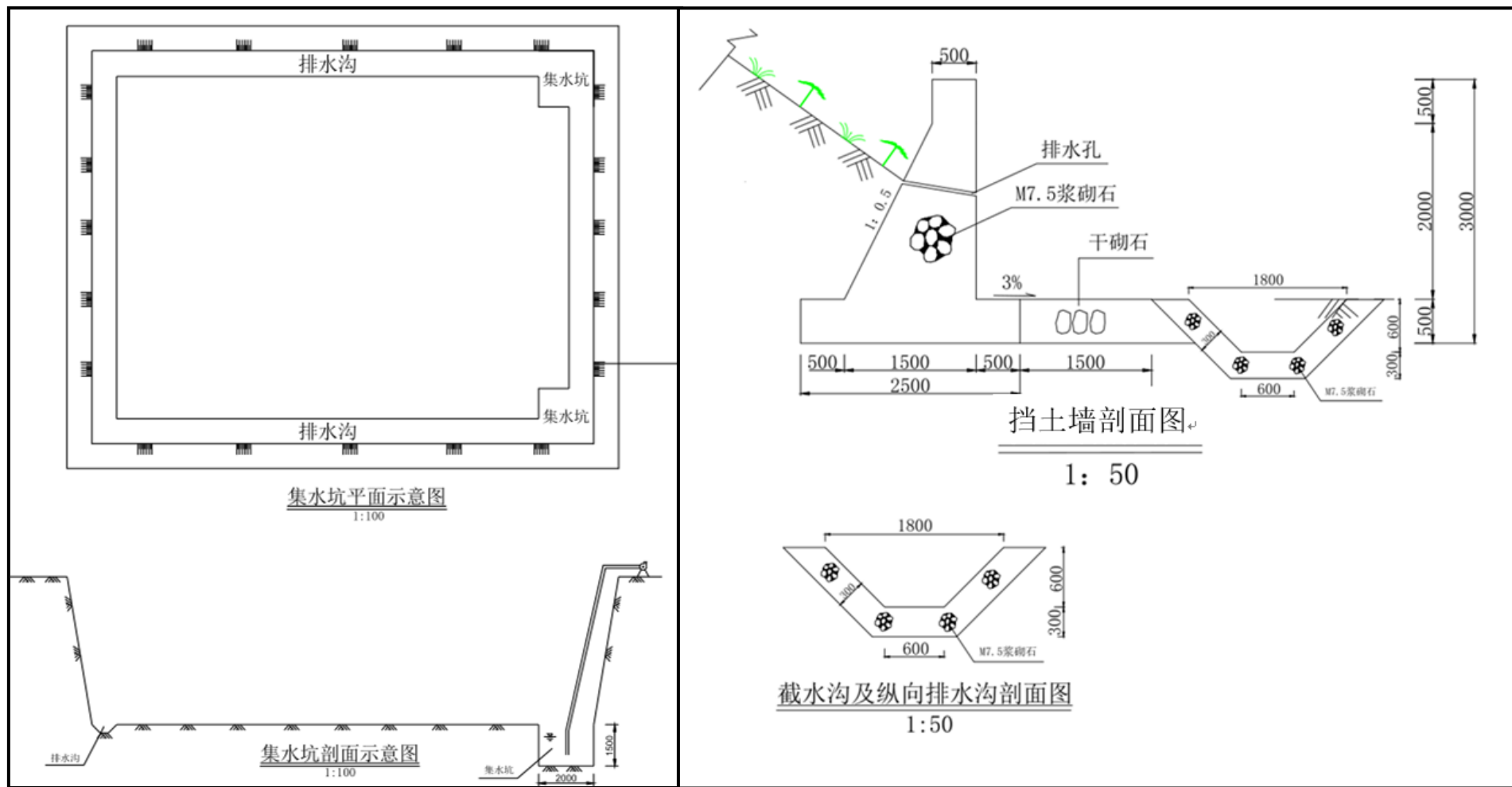
1: 50 000

澠池县国土资源局
河南省纬达不动产评估有限公司 制图

附图八 澠池县土地利用规划图



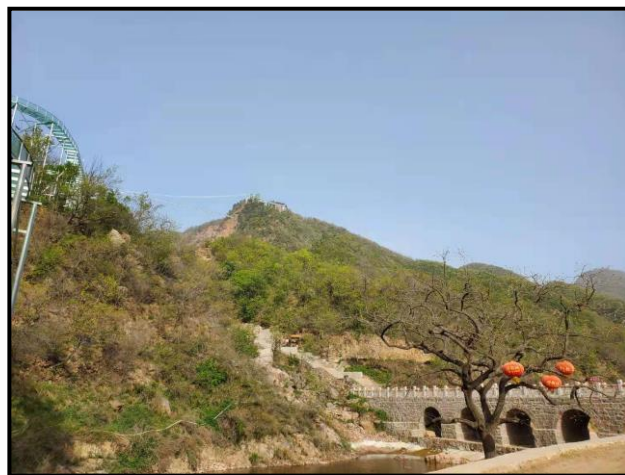
附图九 本项目与河南省生态功能区划的位置关系图



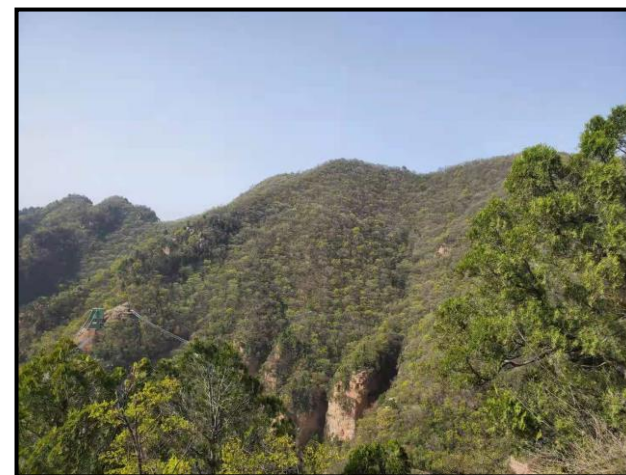
附图十 典型生态保护措施图



项目下站所在区域



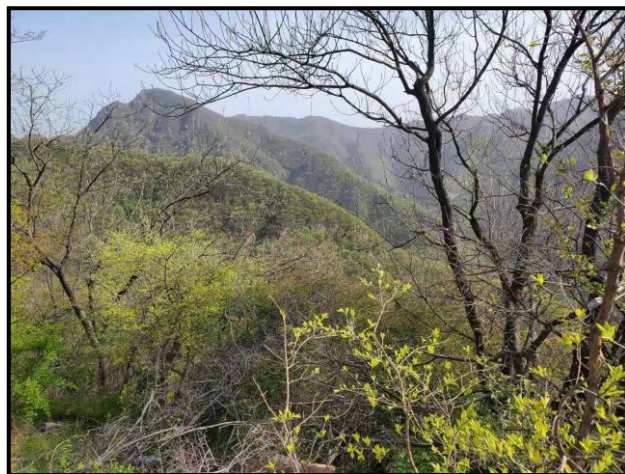
项目西侧



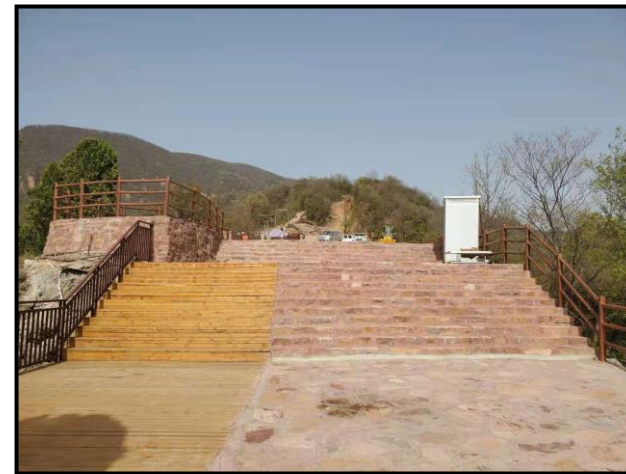
项目南侧山地



项目索道走向区域



项目上站所在区域



项目北侧景区现有设施

附图十一 现场照片

委 托 书

河南昊威环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》等有关规定，我单位拟建设的仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目需要开展环境影响评价工作，特委托贵单位编制环境影响评价文件，望抓紧时间完成。建设项目环境影响评价文件中所需项目的基本资料均由我单位提供，我单位对资料的真实、准确性负责。

河南仰韶旅游开发有限公司

2021年10月20日



河南省企业投资项目备案证明

项目代码: 2103-411221-04-01-711564

项 目 名 称: 仰韶酒庄仙门山旅游景区旅游观光索道项目

企业(法人)全称: 河南仰韶旅游开发有限公司

证 照 代 码: 91411221MA40FFT60W

企业经济类型: 私营企业

建 设 地 点: 三门峡市渑池县段村乡

建 设 性 质: 扩建

建设规模及内容: 依托仰韶酒庄仙门山旅游休闲度假区的自然山水风光, 基本立足点在于将大型的刺激项目综合为一体, 形成一条龙的游玩项目, 体验大自然带来的震撼, 该项目规划用地面积3333平方米, 建设旅游观光索道一条, 建成后年营业收入可达1000万元, 税收100万元, 解决就业35人。以新颖的项目吸引周边乃至全国群众行走、体验、观光, 增加景区的游玩性与知名度, 带动当地旅游产业的发展。

项 目 总 投 资: 7000万元

企业声明: 本项目符合《产业结构调整指导目录(2019年本)》鼓励类第三十四条旅游业第二款之相关规定, 且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。
且对项目信息的真实性、合法性和完整性负责。



2021年03月16日

浉池县环境保护局文件

浉环审（2019）04 号

关于河南仰韶酒业旅游开发有限公司 仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表的 审批意见

河南仰韶酒业旅游开发有限公司：

你公司上报的由重庆大润环境科学研究院有限公司编制完成的《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园一期建设项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）已收悉。污染物排放总量已经总量部门核定，经局党组研究通过，同意该项目审批事项在环评公示网站公示，公示期满。根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等法律法规规定，经研究，批复如下：

一、该项目位于三门峡市渑池县段村乡，总投资 1200 万元，占地面积 8916873m^2 ，建设综合服务区、仙门山水镇、望南山居、仙人部落、仰韶酒乡、陶香人家、露营培训及职工住宿等附属设施。该《报告表》内容符合国家有关法律法规要求和建设项目环境管理规定，评价结论可信。我局批准该《报告表》，原则同意你公司按照《报告表》所列项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺和环境保护对策措施进行项目建设。

二、你公司应向社会公众主动公开业经批准的《报告表》，并接受相关方的垂询。

三、你公司应全面落实《报告表》提出的各项环境保护措施，各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，确保各项污染物达标排放。你单位应严格落实以下内容：

（一）向设计单位提供《报告表》和本批复文件，确保项目设计符合环境保护设计规范要求，落实防治环境污染和生态破坏的措施。

（二）依据《报告表》和本批复文件，对项目建设过程中产生的废水、废气、固体废物、噪声等污染采取相应的防治措施。厂区生活污水管网与市政污水管网接通之前，项目不得开工生产。

（三）项目施工及运行时，外排污染物应满足以下要求：

1. 废水：项目废水排放应满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 一级标准。

2. 废气：项目废气排放应满足《餐饮业油烟污染物排放标准》(DB41/1604-2018) 中油烟排放 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，净化设施最低去除率 90%。

3. 项目运营后噪声排放应满足《社会生活环境噪声排放标准》(GB22337-2008) 中的 1 类标准要求 (昼间 $\leq 55\text{dB}(\text{A})$ 、夜间 $\leq 45\text{dB}(\text{A})$)。

4. 固废暂存应满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及 2013 年修改清单；《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 及 2013 年修改清单。

5、本项目主要污染物排放总量控制指标为：COD： $0.7050\text{t}/\text{a}$ ，氨氮： $0.0712\text{t}/\text{a}$ 。

(四) 如果今后国家或我省颁布污染物排放限值的新标准，届时你公司应按新的排放标准执行。

四、本批复有效期为 5 年。如该项目逾期方开工建设，其环境影响报告表应报我局重新审核。



澠池县环境保护局文件

澠环审（2019）48号

关于河南仰韶酒业旅游开发有限公司 仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表的审批意见

河南仰韶酒业旅游开发有限公司：

你单位（统一社会信用代码：91411221MA40FFT60W）报送的由河南倚森环保科技有限公司编制的《河南仰韶酒业旅游开发有限公司仰韶仙门山酒文化风景园二期建设项目环境影响报告表》及相关材料收悉，审批事项在澠池县人民政府网站公示，公示期满。根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国行政许可法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等法律法规规定，经研究，批复如下：

一、项目性质：改扩建

二、审批内容：该项目位于澠池县段村乡东庄沟村，总投资3000万元，占地面积8916873m²，项目建设一座景区观光

玻璃桥 (320m×2.4m)、仰韶原始洞穴迷宫观光游览及配套设施。

三、该《报告表》内容符合国家有关法律法规要求和建设项目环境管理规定,评价结论可信。我局批准该《报告表》,原则同意你公司按照《报告表》所列项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺和环境保护对策措施进行项目建设。

四、你单位应向社会公众主动公开已经批准的《报告表》,并接受相关方的垂询。

五、你单位应全面落实《报告表》提出的各项环境保护措施,各项环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用,确保各项污染物达标排放。你单位应严格落实以下内容:

(一) 向设计单位提供《报告表》和本批复文件,确保项目设计符合环境保护设计规范要求,落实防治环境污染和生态破坏的措施。

(二) 依据《报告表》和本批复文件,对项目建设过程中产生的废水、废气、固体废物、噪声等污染采取相应的防治措施。

(三) 项目施工及运行时,外排污染物应满足以下要求:

1. 废水: 项目废水排放限值执行《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 一级标准。

2. 废气: 项目废气排放限值执行《餐饮业油烟污染物排放标准》(DB41/1604-2018) 中型油烟 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$, 净化设施最低去除率 90%。

3. 噪声：项目施工期厂界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）；运营期厂界噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）1类标准（昼间 55dB(A)、夜间 45dB(A)）。

4. 固废：项目固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599—2001）及其修改单；《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改清单（环保部公告 2013 年第 36 号）。

5、本项目主要污染物排放总量控制指标为：COD：1.3910t/a，氨氮：0.1411t/a。

（四）如果今后国家或我省颁布污染物排放限值的新标准，届时你公司应按新的排放标准执行。

六、本批复有效期为 5 年，如该项目逾期方开工建设，其环境影响报告表应报我局重新审核。

七、项目建成后建设单位及时进行竣工环境保护验收。



证 明

河南仰韶旅游开发有限公司拟在三门峡市渑池县段村乡仰韶仙门山景区内建设仰韶酒庄仙门山景区旅游观光索道项目，项目位于仰韶仙门山景区内，项目符合《河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划》，同意该项目的建设。



浉池县自然资源局文件

浉自然资〔2019〕116号



关于仰韶仙门山酒文化风景园项目建设用地 预审意见

河南仰韶酒业旅游开发有限公司：

根据《建设项目用地预审管理办法》（国土资源部令第68号）的规定，我局受理了仰韶仙门山酒文化风景园建设项目建设用地预审申请，并对该项目用地进行了审查，现将审查意见报告如下：

一、该项目符合《浉池县人民政府关于对河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划和河南省仰韶酒业工业游总体规划的批复》（浉政文〔2018〕19号）文件精神。用地符合国家土地供应政策。

二、该项目拟用地总规模7.7318公顷，其中农用地6.8793公顷（耕地0.2229公顷，林地6.3618公顷），建设用

地 0.5869 公顷，未利用地 0.2656 公顷。

该项目已列入《澠池县土地利用总体规划（2010--2020 年）》重点建设项目清单，不占用基本农田。

三、项目用地涉及压覆矿产和需要进行地质灾害评估的，应在用地报批前办理矿产资源压覆和地质灾害危险性评估等手续。

四、按照《中华人民共和国土地管理法》和国务院文件的有关规定，应依法办理建设用地报批手续。未办理农用地转用和土地征收手续的不得开工建设。

五、依据《建设项目用地预审管理办法》（国土资源部令第 68 号）的规定，同意该项目通过建设项目用地预审，本文件自印发之日起三年内有效。建设项目用地预审批复文件超出有效期的，需重新提出建设项目用地预审申请，不再办理延期手续。



渑池县人民政府文件

渑政文〔2018〕19号



渑池县人民政府 关于对《河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划》和 《河南省仰韶酒业工业游总体规划》的批复

县旅游局：

你局《关于报请批准〈河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划〉和〈河南省仰韶酒业工业游总体规划〉的请示》（渑旅〔2018〕7号）收悉。根据《旅游规划通则》规定，按照三门峡市旅游发展委员会的审查意见，经县政府研究，原则同意《河南省仰韶酒业仙门山景区总体规划》和《河南省仰韶酒业工业游总体规划》。你局要加强行业管理和指导，督促仰韶酒业有限公司，严格按照规划要求，加快推进景区建设，尽快将仙门山景区和

工业游项目建设成为知名旅游景区。

此复。



澧池县人民政府办公室

2018年3月21日印发

