



建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

(承诺制)

项目名称： 韶峰路北延线项目

建设单位（盖章）： 澧县交通运输局

编制日期： 2026年6月

中华人民共和国生态环境部制

河南省建设项目环境影响报告表承诺制审批报批 申请及承诺书

一、建设单位信息：			
建设单位名称		渑池县交通运输局	
建设单位统一社会信用代码		11411221005812462U	
项目名称		韶峰路北延线项目	
项目评价文件名称		韶峰路北延线项目环境影响报告表	
项目建设地点		河南省三门峡市渑池县城关镇、陈村乡	
是否未批先建	是 ☐ 否 ☒	是否按要求处理到位	是 ☐ 否 ☐
项目主要建设内容		本项目为新建项目，位于渑池县县城西北，韶峰路北延线道路等级为城市主干路，路线大致呈南北走向，起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉，路线全长 0.75km，实施范围 0.719km，设计速度 50km/h，红线宽度 27m，双向四车道。	
建设单位联系人姓名		杨凯杰	联系电话 15203983988
二、授权经办人信息：			
经办人姓名		杨凯杰	联系电话 15203983988
身份证号码		411221199203140013	
三、环评单位信息：			
环评单位名称		河南倚淼环保科技有限公司	
环评单位统一社会信用代码		91410302082275963X	
编制主持人职业资格证书编号		03520240541000000074	
环评单位联系人		王飞	联系电话 18238897982
审批机关	一、环评告知承诺制审批的适用范围 属于《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设		

告知事项	的通知》豫环办[2022]44 号文中“附件 1 河南省建设项目环评告知承诺制审批正面清单（2022 年版）”提出的告知承诺范围。 二、准予行政许可的条件 1.项目建设应符合国家、省及所在区域产业政策要求； 2.建设项目应符合区域开发建设规划和环境功能区划的要求； 3.建设项目环评文件的编制应符合《环境影响评价技术导则》以及相关标准、技术规范的要求，不存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条规定情形以及《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第二十六条第二款、第二十七条所列问题； 4.建设项目向环境排放的污染物应达到国家、行业和当地的污染物排放标准，污染物排放满足区域环境质量要求和总量管控要求，污染物排放总量替代符合区域替代要求，环评文件中明确污染物排放总量指标及区域削减措施，建设单位承诺在项目投运前取得总量指标； 5.改、扩建项目环评文件已对项目原有的环境问题进行梳理分析，并采取“以新带老”等措施治理原有的污染； 6.项目环境风险防范措施和污染事故处理应急预案切实可行，满足环境管理要求； 7.建设项目符合法律、法规、规章、标准规定的各项环境保护要求。
建设单位承诺	一、本单位已详细阅读过审批机关告知事项，本项目所提交的各项材料合法、真实、准确、有效，对填报的内容负责。同意生态环境部门将本次申请纳入社会信用考核范畴，若存在失信行为，依法接受信用惩戒。 二、本单位已详细阅读过该环境影响评价文件及相关材料，对其进行了审查，认为该建设项目属于《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》豫环办[2022]44 号文中“附件 1 河南省建设项目环评告知承诺制审批正面清单（2022 年版）”适用范围中第 59 条，<u>五十二、交通运输业、管道运输业 城市道路（不涉及维护；不涉及支路、人行天桥、人行地道）</u>项，环评文件符合审批机关告知的审批条件，建设项目排放的污染物排放符合标准，环评文件中明确了污染物排放总量指标及区域削减措施，排放总量为：化学需氧量 <u>0</u> 吨，氨氮 <u>0</u> 吨，二氧化硫 <u>0</u> 吨，氮氧化物 <u>0</u> 吨，挥发性有机污染物 <u>0</u> 吨，重金属铅 <u>0</u> 吨，铬 <u>0</u> 吨，砷 <u>0</u> 吨，镉 <u>0</u> 吨，汞 <u>0</u> 吨。

	三、本单位将自觉落实环境保护主体责任，履行环境保护义务，严格按照本承诺及项目环评文件所列性质、规模、地点、采用的生产工艺及拟采取的环境保护措施进行项目建设和生产经营；若建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，将依法重新办理相关环评手续。 四、本单位将严格遵守各项法律法规，坚持守法生产经营，若存在环境违法行为隐瞒不报的，自觉接受查处，一切后果由本单位自行承担。 五、本单位将严格执行各项环境保护标准，把环境保护工作贯穿于项目建设和经营过程，落实配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环保“三同时”制度，确保污染物达标排放。在项目投产前，落实污染物排放总量指标来源，并申报排污许可证，按照规定开展环境保护验收，经验收合格后，项目方正式投入使用。 如违反上述承诺，我单位承担相应责任。因虚假承诺骗取环评批复，被撤销环评批复所造成的经济和法律后果，愿意自行承担。  建设单位 (盖章) 申请日期: 2026年6月11日
环评 编制 单位	(一) 本单位(人)严格按照各项法律、法规、规章以及标准、技术导则的规定，接受申请人的委托，依法开展环评文件的编制工作，并按照规范的要求编制。 (二) 本单位(人)已经知晓生态环境主管部门告知的全部内容，本项目符合实施告知承诺的条件；本单位(人)当前未被生态环境部环境影响评价信用平台列入限期整改名单和黑名单，在本记分周期内无失信扣分记录。

以及
编制
主持
人承
诺

（三）本单位（人）基于独立、专业、客观、公正的工作态度，对项目建设可能造成的环境影响进行评价，并按照国家、省、市、县有关生态环境保护的要求，提出切实可行的环境保护对策和措施建议，对建设项目环评文件所得出的环评结论负责；项目环评文件不存在《建设项目环境保护管理条例》第十一条规定不予批准的情形，不存在《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》二十六条第二款、第二十七条所列问题。

（四）本单位（人）接受生态环境主管部门对建设项目环评文件质量的监督检查，如存在失信行为，依法接受信用惩戒。
如违反上述承诺，我单位承担相应责任。

环评编制单位（盖章）



编制主持人（签字）

编制单位和编制人员情况表

目编号	jhrgek4		
项目 项目名称	韶峰路北延线项目		
项目 项目类别	52--131城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	澧县交通运输局		
统一社会信用代码	11411221005812462U		
法定代表人（签章）	王雪峰		
主要负责人（签字）	王雪峰		
直接负责的主管人员（签字）	王雪峰		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	河南倚森环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91410302082275963X		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王飞	03520240541000000074	BH034487	王飞
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
吕晓丹	建设项目基本情况、建设内容、生态环境现状、保护目标及评价标准、生态环境影响分析、主要生态环境保护措施、生态环境保护措施监督检查清单、结论、其他要求	BH072230	吕晓丹
王飞	审核	BH034487	王飞

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位河南倚森环保科技有限公司（统一社会信用代码91410302082275963X）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的韶峰路北延线项目项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为王飞（环境影响评价工程师职业资格证书管理号035202405410000000074，信用编号BH034487），主要编制人员包括吕晓丹（信用编号BH072230）、王飞（信用编号BH034487）（依次全部列出）等2人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位(公章)：

2026年6月4日





统一社会信用代码
91410302082275963X

营业执照

(副本)



扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名称 河南倚森环保科技有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 周栋梁

经营范围 环境影响评价及项目咨询(凭有效资质证经营);环保新产品研发、推广;环保技术咨询;大气污染治理、水污染治理、固体废物治理(不含废弃电器电子产品、危险废物及放射线固体废物);湿地生态保护信息咨询;园林设计。计算机、软件及辅助设备、电子产品、仪器仪表、智能无人飞行器的销售;地理信息系统工程。涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营

注册资本 叁佰万圆整

成立日期 2013年11月04日

住所 河南省洛阳市瀍河回族区启明南路
延长线奔腾4S店附属楼317

登记机关



04日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制



环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、生态环境部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得环境影响评价工程师职业资格。



姓名：王飞

证件号码：410311198802284534

性别：男

出生年月：1988年02月

批准日期：2024年05月26日

管理号：03520240541000000074





河南省社会保险个人参保证明 (2026年)



单位：元

证件类型	居民身份证(户口簿)		证件号码	410311198802284534		
社会保障号码	410311198802284534		姓 名	王 飞	性别	男
单位名称		险种类型	起始年月		截止年月	
（惠河）河南蓝森环保科技有限公司洛 阳分公司		失业保险	201403		201604	
洛阳蓝翔环保技术咨询有限公司		失业保险	201305		201402	
（惠河）河南蓝森环保科技有限公司洛 阳分公司		工伤保险	201403		201604	
河南倚森环保科技有限公司		企业职工基本养老保险	202410		-	
河南倚森环保科技有限公司		失业保险	202410		-	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		企业职工基本养老保险	201810		201809	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		失业保险	201810		201809	
洛阳蓝翔环保技术咨询有限公司		工伤保险	201305		201402	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		工伤保险	201605		201809	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		企业职工基本养老保险	201605		201809	
河南佳蓝生态环境科技有限公司		工伤保险	202210		202409	
河南佳蓝生态环境科技有限公司		企业职工基本养老保险	202210		202409	
河南佳蓝生态环境科技有限公司		失业保险	202210		202409	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		工伤保险	201810		201809	
（惠河）河南蓝森环保科技有限公司洛 阳分公司		企业职工基本养老保险	201403		201604	
洛阳蓝翔环保技术咨询有限公司		企业职工基本养老保险	201305		201402	
（老城区）山西清源环境咨询有限公司 洛阳分公司		失业保险	201605		201809	
河南倚森环保科技有限公司		工伤保险	202409		-	
缴费明细情况						
月份	基本养老保险		失业保险		工伤保险	
	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态
	2013-05-01	参保缴费	2013-05-01	参保缴费	2013-05-01	参保缴费
	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况
01	3831	●	3831	●	3831	-
02	3831	●	3831	●	3831	-
03	3831	●	3831	●	3831	-
04	3831	●	3831	●	3831	-
05	3831	●	3831	●	3831	-
06		-		-		-
07		-		-		-

		-		-		-
		-		-		-
		-		-		-
	1 1	-		-		-
	1 2	-		-		-

说明：

1、本证明的信息，仅证明参保情况及在本年内缴费情况，本证明自打印之日起三个月内有效。

2、扫描二维码验证表单真伪。

3、●表示已经实缴，△表示欠费，○表示外地转入，-表示未制定计划。

4、工伤保险个人不缴费，如果工伤保险基数正常显示，-表示正常参保。

5、若参保对象存在在多个单位参保时，以参加养老保险所在单位为准。

打印时间：2026-06-02

仅供韶峰路北延线项目环境影响报告表使用



河南省社会保险个人参保证明
(2026 年)



单位：元

证件类型	居民身份证(户口簿)	证件号码	410329199411123109		
社会保障号码	410329199411123109	姓 名	吕晓丹	性 别	女
单位名称	险种类型	起始年月	截止年月		
河南永蓝检测技术有限公司	企业职工基本养老保险	202006	202308		
河南永蓝检测技术有限公司	工伤保险	202006	202308		
河南倚森环保科技有限公司	企业职工基本养老保险	202410	-		
河南倚森环保科技有限公司	失业保险	202410	-		
洛阳启帆环保科技有限公司	企业职工基本养老保险	202405	202409		
河南永蓝检测技术有限公司	失业保险	202006	202308		
洛阳启帆环保科技有限公司	失业保险	202405	202409		
洛阳启帆环保科技有限公司	工伤保险	202405	202409		
河南倚森环保科技有限公司	工伤保险	202410	-		

缴费明细情况

月份	基本养老保险		失业保险		工伤保险	
	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态	参保时间	缴费状态
	2020-06-01	参保缴费	2020-06-01	参保缴费	2020-06-16	参保缴费
	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况	缴费基数	缴费情况
01	3831	●	3831	●	3831	-
02	3831	●	3831	●	3831	-
03	3831	●	3831	●	3831	-
04	3831	●	3831	●	3831	-
05	3831	●	3831	●	3831	-
06	3831	●	3831	●	3831	-
07	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-

说明：

- 1、本证明的信息，仅证明参保情况及在本年内缴费情况，本证明自打印之日起三个月内有效。
- 2、扫描二维码验证表单真伪。
- 3、●表示已经实缴，△表示欠费，○表示外地转入，-表示未制定计划。
- 4、工伤保险个人不缴费，如果工伤保险基数正常显示，-表示正常参保。
- 5、若参保对象存在在多个单位参保时，以参加养老保险所在单位为准。



仅供韶峰路北延线项目环境影响报告表使用

一、建设项目基本情况

建设项目名称	韶峰路北延线项目		
项目代码	2506-411221-04-01-177725		
建设单位联系人	杨凯杰	联系方式	15203983988
建设地点	河南省三门峡市渑池县城关镇、陈村乡		
地理坐标	起点东经 <u>111</u> 度 <u>44</u> 分 <u>30.243</u> 秒，北纬 <u>34</u> 度 <u>46</u> 分 <u>13.017</u> 秒） 终点东经 <u>111</u> 度 <u>44</u> 分 <u>41.390</u> 秒，北纬 <u>34</u> 度 <u>46</u> 分 <u>34.495</u> 秒）		
建设项目 行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业-131 城市道路 （不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）-新建快速路、主干路；城市桥梁、隧道	用地（用海）面积 （m ² ）/长度（km）	用地面积 21561m ² /长度 0.75km
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目 申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	渑池县发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/
总投资（万元）	3251.23	环保投资（万元）	145
环保投资占比（%）	4.46	施工工期	8 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____		

专项评价设置情况	根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类），本项目与专项评价设置原则对比情况见下表。			
	表1 项目与专项评价设置原则对比表			
	专项评价的类别	设置原则	本项目情况	设置情况
	地表水	水力发电：引水式发电、涉及调峰发电的项目； 人工湖、人工湿地：全部； 水库：全部； 引水工程：全部（配套的管线工程等除外）； 防洪除涝工程：包含水库的项目； 河湖整治：涉及清淤且底泥存在重金属污染的项目	本项目为城市道路项目，不涉及地表水	无
	地下水	陆地石油和天然气开采：全部； 地下水（含矿泉水）开采：全部； 水利、水电、交通等：含穿越可溶岩地层隧道的项目	本项目为城市道路项目，不涉及地下水	无
	生态	涉及环境敏感区（不包括饮用水水源保护区，以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域，以及文物保护单位）的项目	本项目为城市道路，不涉及环境敏感区	无
	大气	油气、液体化工码头：全部； 干散货（含煤炭、矿石）、件杂、多用途、通用码头：涉及粉尘、挥发性有机物排放的项目	本项目为城市道路，不涉及粉尘、挥发性有机物的排放	无
	噪声	公路、铁路、机场等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目； 城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部	本项目为城市主干道，需设置噪声专项	有
	环境风险	石油和天然气开采：全部； 油气、液体化工码头：全部； 原油、成品油、天然气管线（不含城镇天然气管线、企业厂区内管线），危险化学品输送管线（不含企业厂区内管线）：全部	本项目为城市道路，不涉及环境风险	无
注：“涉及环境敏感区”是指建设项目位于、穿（跨）越（无害化通过的除外）环境敏感区，				

	或环境影响范围涵盖环境敏感区。环境敏感区是指《建设项目环境影响评价分类管理名录》中针对该类项目所列的敏感区。 由表1可知，城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部需做噪声专项评价；本项目为城市主干道，故需设置噪声专项评价。
规划 情况	规划名称：《澠池县国土空间总体规划（2021-2035年）》 审批机关：河南省人民政府 审批文件名称及文号：《河南省人民政府关于澠池县国土空间总体规划（2021-2035年）的批复》
规划环 境影响 评价情 况	无
规划及 规划环 境影响 评价符 合性分 析	1、与《澠池县国土空间总体规划（2021-2035年）》相符性分析 （1）规划发展目标 2025年：生态保护红线和永久基本农田保护红线得到严格落实，构筑黄河生态安全屏障，提升黄河沿线生态环境品质，水系、森林、山体等生态功能得到大幅提升，资源利用水平显著提高；“显山露水、山水相融”的城市空间格局基本形成，民生设施建设取得显著成效，乡村地区基本实现集约发展，传统历史文化得到保护、传承和弘扬；结构合理化、布局科学化、发展集聚化现代化产业体系初具规模，确保经济总量实现位次上升，人均指标逐步领先，主要经济指标增速高于全省全市平均水平。 2035年：国土空间治理体系和治理能力现代化基本实现，优良的生态格局全面稳固，城市功能完善，人居环境品质优良，文化吸引力突出，城乡一体化发展水平大幅提高，创新驱动的开放型产业体系基本建立，经济实力、科技实力、综合实力

	迈上“新台阶”，经济总量和城乡居民人均收入大幅提升，人均地区生产总值持续保持在三门峡前列；基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化，对区域发展的引领带动作用进一步增强，基本建成三生空间和谐发展的开放型现代化强县。 2050年：国土空间治理体系和治理能力实现现代化；城乡互补、区域互通、三生互动、山水林田湖有机融合的国土空间“生命共同体”格局全面形成，城市功能趋于完善，全面建成经济繁荣、社会和谐、生态宜居的现代化城市。 （2）构建“两轴两核六区”的空间结构 依托韶州路、会盟路等东西向道路形成城市空间拓展轴，同时加强南北向联系，形成产城融合发展轴。 强化新华路、会盟路城市综合服务核心，在东部增加渑义一体化服务核心。 加强北部产业片区，提质高速以南组团。提升环境品质和公共服务功能，形成西部综合居住片区、中部综合服务片区、东部渑义一体化片区、涧河南侧文旅休闲片区及耿村煤矿片区。 （3）构建“六横五纵”的骨干道路网络 构建以仰韶大道、会盟路、黄河路、韶州大道、新华路、韶山大道、希望大道等路网骨架，着重增加城市支路、打通断头路，增加路网密度，畅通城市交通微循环。 韶峰路北延线项目为城市主干路。主要承担本区域南北向交通联系的作用本项目的实施将解决区域交通，带动经济发展，促进产业升级，完善交通体系，加强区域联系，完善基础设施服务，提升渑池城市形象。本项目建成后将促进渑池县规划路网的建设和推进，将进一步改善渑池县的交通环境，完善城市功能，构建和谐有序社会，从根本上提升渑池城市整体品质。项目的建设有利于完善城西区域路网骨架，提升沿线地块及渑池县和周边地区的交通效率。因此，本项目建设符合《渑池县国土空间总体规划（2021-2035年）》相关要求。
--	---

其他符合性分析	1、与河南省生态环境分区管控要求相符性分析 本项目位于河南省三门峡市渑池县县城西北，对照河南省生态环境厅官网“河南省生态环境分区管控应用平台”，经研判分析可知（见附图6），建设项目涉及环境管控单元1个，生态空间分区1个，水环境管控分区2个，大气管控分区1个，自然资源管控分区1个，岸线管控分区0个，水源地0个，湿地公园0个，风景名胜区0个，森林公园0个，自然保护区0个，项目建设无空间冲突。 1.1 与生态保护红线相符性分析 本项目位于河南省三门峡市渑池县县城西北，对照生态红线区划等内容，本项目不在主导生态功能区范围内，且不在当地饮用水源保护区、风景名胜区、自然保护区等生态保护区内，本项目建设不涉及生态红线。 1.2 与环境质量底线相符性分析 根据《2024年渑池县环境质量报告书》数据，项目区域SO₂、NO₂的年平均质量浓度、CO第95百分位数日平均质量浓度和O₃第90百分位数日最大8小时平均质量浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级过渡标准要求，PM₁₀、PM_{2.5}的年平均质量浓度不满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级过渡标准要求，本项目所在区域属于不达标区。目前渑池县正在实施《三门峡市2026年蓝天保卫战实施方案》等一系列措施，将不断改善区域大气环境质量。 根据三门峡市地表水环境质量监测信息，2024年涧河塔尼监测断面水质在7月份氨氮略有超标外，其余主要监测因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准，2024年其他各月份各项监测因子均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准。随着《三门峡市2026年碧水保卫战实施方案》的实施，通过提升城镇污水收集处理效能、持续打好黑臭水体治理攻坚战等举措的实施，涧河水质将得到逐步改善。 根据区域声环境现状噪声的监测数据，本项目沿线敏感点声环境监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类标准要求，区域声环境质量良好。
---------	--

	本项目为城市道路类项目，为非污染生态类项目，建设过程中会产生扬尘、废水、固废等环境影响，通过施工期采取的废气、废水等措施可减轻本项目对周围环境的影响，同时由于施工期是短暂的，施工期结束后，施工期对环境的影响亦不存在；项目营运期影响主要为噪声，通过采取设置绿化带，加装隔声窗，控制车辆行驶速度，设置严禁鸣笛等措施后，各敏感点均可达到相应声环境质量标准要求。 综上，本项目建设不会对当地环境质量底线造成冲击。 1.3 与资源利用上线相符性分析 本项目位于淅池县城关镇、陈村乡，为市政道路项目，工程全线长0.75km，施工期存在电能、柴油和水等能源消耗，均用于道路施工及施工作业人员生活，项目能源消耗量较小，利用率较高，施工期结束后资源消耗随之消失，不触及资源利用上线，符合资源利用上线要求。 土地资源：本工程永久占地21561m²，根据建设项目用地预审与选址意见书（用字第4112212025XS0005537号）（见附件4），项目用地类型为建设用地。项目施工期所需物料等占地均设置在道路红线范围内，不占用临时占地，项目建设不会突破当地土地资源利用上线。 水资源：本项目施工期用水主要为施工人员生活用水及施工用水，由当地给水管网和洒水罐车运输，能够满足项目施工期需求，项目建设不会突破当地的水资源利用上线。 综上，本项目符合资源利用上线限管控要求。 1.4生态环境准入清单 根据在河南省生态环境厅业务信息系统“河南省生态环境分区管控应用平台”中查询结果可知（见附图6），本项目所在地属于重点管控单元，为淅池县城镇重点单元（管控单元编号：ZH41122120002），本项目与其生态环境准入清单要求相符性分析见下表。
--	---

表2 本项目与三门峡市渑池县城镇重点管控单元生态环境准入清单相符性分析								
环境管 控单元 编码	环境管 控单元 名称	管控 分类	市	区 县	管控要求		本项目	相 符 性
ZH41122 120002	渑池县 城镇重 点单元	重点	三门 峡市	渑 池 县	空 间 布 局 约 束	1、禁止新建、改建及扩建高污染、高风险建设项目。	本项目为市政道路，不属于高污染、高风险建设项目。	相 符
						2、鼓励该区域内现有工业企业退城入园。	本项目为市政道路，不属于工业项目。	/
						3、禁燃区内禁止新建、扩建燃用高污染燃料的锅炉、窑炉、炉灶等燃烧设施（集中供热、电力行业燃煤锅炉除外）。	本项目为市政道路，不涉及高污染燃料的锅炉、窑炉、炉灶等燃烧设施的建设。	相 符
					污 染 物 排 放 管 控	1、禁止填埋场渗滤液直排或超标排放。	本项目为市政道路，不涉及填埋场渗滤液。	/
						2、禁止含重金属废水进入城市生活污水处理厂。	本项目为市政道路，不涉及重金属废水排放。	/
						3、实施“散乱污”企业动态管理，实现平原地区散煤取暖基本清零，开展城市清洁行动，全面提升“三散”污染治理水平。	本项目为市政道路，不属于“散乱污”企业，不涉及散煤取暖。	/
					环 境 风 险 防 控	1、按照土壤环境调查相关技术规定，对垃圾填埋场周边土壤环境状况进行调查评估。对周边土壤环境超过可接受风险的，应采取限制填埋废物进入、降低人体暴露健康风险等管	本项目为市政道路，用地性质为建设用地，不涉及垃圾填埋场周边土壤。	/

							控措施。		
							2、重点监管企业在拆除生产设施设备、污染治理设施时，要事先制定残留污染物清理和安全处置方案。	本项目为市政道路，不涉及拆除生产设施设备等行为。	/
							3、高关注地块划分污染风险等级，纳入优先管控名录。	本项目为市政道路，不涉及高关注地块。	/
						资源开发效率要求	禁止销售、使用煤等高污染燃料，现有使用高污染燃料的单位和个人，应当按照市、县（市）人民政府规	本项目为市政道路，不涉及销售、使用煤等高污染燃料。	相符
由以上分析可知，本项目建设符合“三门峡市渑池县城镇重点管控单元生态环境准入清单”的相关要求。 2、相关生态环境保护法律法规政策相符性分析 2.1 与《产业结构调整指导目录》相符性分析 经查国家发展和改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本项目属于第一类“鼓励类”中第二十二项、城镇基础设施第 1 款“城市公共交通：城市公共交通建设，城市道路及智能交通体系建设，城市交通管制系统技术开发及设备制造，城市轨道交通新线建设，既有停车设施改造，停车楼、地下停车场、机械式立体停车库等集约化的停车设施建设，停车场配建电动车充换电设施”。同时本项目初步设计已取得渑池县发展和改革委员会批复，批复文号“渑发改投资[2025]85 号”（见附件 3），符合当前国家产业政策要求。 2.2 与《三门峡市黄河流域生态保护和高质量发展领导小组办公室文件关于印发<三门峡市 2026 年蓝天保卫战实施方案><三门峡市 2026 年碧水保卫战实施									

方案><三门峡市 2026 年净土保卫战实施方案><三门峡市 2026 年柴油货车污染治理攻坚战实施方案>的通知》（三黄河办〔2026〕5 号）相符性分析 表 3 与三黄河办〔2026〕5 号文相符性分析一览表		
三门峡市 2026 年蓝天保卫战实施方案		
文件要求	本项目情况	相符性
（五）加强面源污染管控，提升精细化管理水平 18.深化扬尘污染综合治理。全面落实工程施工扬尘防治标准规定，落实防尘覆盖、施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、裸地管控等措施，持续提升扬尘治理精细化水平，省、市重点项目建成扬尘治理差异化评价 A 级工地 4 个以上，城区施工工地推广基坑气膜、装配式建筑、全封闭钢板网等新技术。2026 年 6 月底前，全市规模以上房屋市政建筑工地全部接入扬尘污染防治智慧化监控平台，实现线上监管全覆盖。开展城市清洁行动，实施道路积尘走航监测，城区主次干道及环路实现新能源清扫保洁全覆盖。	本项目为市政道路建设工程，要求在土石方开挖、回填等施工作业期间全时段实施防尘覆盖、施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、裸地管控等措施，落实各项扬尘防治措施，严格渣土运输车辆规范化管理。	相符
三门峡市 2026 年碧水保卫战实施方案		
（三）持续推动环境基础设施补短板 6.持续推进“厂网一体化”建设维护。建立健全供排水运维管理机制，按照系统治理要求，积极推行供排水企业、管网、河湖水体联动的“厂一网一河(湖)”一体化、专业化运行维护，保障城镇供排水收集处理设施的系统性和完整性;鼓励组建运维经验丰富、技术力量雄厚的专业化运营平台，采取委托经营等方式，对资产整合后的供排水企业实施专业化、一体化运营管理。	本项目为市政道路建设工程，道路单侧铺设雨水管网及污水管网，保障城镇排水收集处理设施的系统性和完整性。	相符
三门峡市 2026 年净土保卫战实施方案		
（一）统筹推进土壤污染防治 4.严格重点建设用地准入管理。强化对土地用途变更、收储、供应、使用权变更等环节的监管，依法应当开展土壤污染状况调查的地块须在土地储备入库前完成调查，将调查结果作为土地供应的必备要件。组织开展半年、年度重点建设用地安全利用核	本项目为市政道路建设工程，渑池县自然资源局已出具本项目用地预审与选址意见（见附件 4）。	相符

算。进一步完善建设用地土壤环境质量数据与国土空间规划“一张图”专题图层，落实《河南省土壤环境质量数据与国土空间规划数据联动共享与应用办法》，实现数据交互、动态更新，把叠图结果作为供地的前置条件，从体制机制上确保建设用地安全利用。											
由上表可知，项目建设符合<三门峡市2026年蓝天保卫战实施方案><三门峡市2026年碧水保卫战实施方案><三门峡市2026年净土保卫战实施方案><三门峡市2026年柴油货车污染治理攻坚战实施方案>（三黄河办〔2026〕5号）的要求。 2.3 与《河南省人民政府关于印发河南省空气质量持续改善行动计划的通知》（豫政〔2024〕12号）相符性分析 表 4 与豫政〔2024〕12号相符性分析一览表 <table><tr><th>文件要求</th><th>本项目情况</th><th>相符性</th></tr><tr><td>四、优化交通运输结构，完善绿色运输体系 （三）强化非道路移动源综合治理。严格实施非道路移动柴油机械第四阶段排放标准。扩大高排放非道路移动机械禁用区范围，提升管控要求，将铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业、施工工地等机械高频使用场所纳入禁用区管理，禁止使用排气烟度超过Ⅲ类限值和国二以下排放标准的非道路移动机械。加快推进铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业内部作业车辆和机械新能源更新改造，新增或更新的3吨以下叉车基本实现新能源化。提高轮渡船、短途旅游船、港作船使用新能源和清洁能源比例。大力推动老旧铁路机车淘汰，鼓励铁路场站及煤炭、钢铁、冶金等行业推广新能源铁路装备。到2025年，基本淘汰第一阶段以下排放标准的非道路移动机械，基本消除非道路移动机械、船舶以及铁路机车“冒黑烟”现象，主要港口船舶靠岸期间原则上全部使用岸电，机场飞机辅助动力装置替代设备使用率稳定在95%以上。</td><td>项目场地施工期间应加强各类机械管理与保养，减少柴油机械尾气非正常排放，严格控制入场柴油运输车辆、机械设备，各类柴油运输车辆均需满足柴油机械第四阶段排放标准。</td><td>相符</td></tr><tr><td>五、强化面源污染治理，提升精细化管理水平 （一）深化扬尘污染综合治理。严格落实扬尘治理</td><td>本项目严格落实扬尘治理“两个标准”要求，加强</td><td>相符</td></tr></table>			文件要求	本项目情况	相符性	四、优化交通运输结构，完善绿色运输体系 （三）强化非道路移动源综合治理。严格实施非道路移动柴油机械第四阶段排放标准。扩大高排放非道路移动机械禁用区范围，提升管控要求，将铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业、施工工地等机械高频使用场所纳入禁用区管理，禁止使用排气烟度超过Ⅲ类限值和国二以下排放标准的非道路移动机械。加快推进铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业内部作业车辆和机械新能源更新改造，新增或更新的3吨以下叉车基本实现新能源化。提高轮渡船、短途旅游船、港作船使用新能源和清洁能源比例。大力推动老旧铁路机车淘汰，鼓励铁路场站及煤炭、钢铁、冶金等行业推广新能源铁路装备。到2025年，基本淘汰第一阶段以下排放标准的非道路移动机械，基本消除非道路移动机械、船舶以及铁路机车“冒黑烟”现象，主要港口船舶靠岸期间原则上全部使用岸电，机场飞机辅助动力装置替代设备使用率稳定在95%以上。	项目场地施工期间应加强各类机械管理与保养，减少柴油机械尾气非正常排放，严格控制入场柴油运输车辆、机械设备，各类柴油运输车辆均需满足柴油机械第四阶段排放标准。	相符	五、强化面源污染治理，提升精细化管理水平 （一）深化扬尘污染综合治理。严格落实扬尘治理	本项目严格落实扬尘治理“两个标准”要求，加强	相符
文件要求	本项目情况	相符性									
四、优化交通运输结构，完善绿色运输体系 （三）强化非道路移动源综合治理。严格实施非道路移动柴油机械第四阶段排放标准。扩大高排放非道路移动机械禁用区范围，提升管控要求，将铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业、施工工地等机械高频使用场所纳入禁用区管理，禁止使用排气烟度超过Ⅲ类限值和国二以下排放标准的非道路移动机械。加快推进铁路货场、物流园区、港口、机场、工矿企业内部作业车辆和机械新能源更新改造，新增或更新的3吨以下叉车基本实现新能源化。提高轮渡船、短途旅游船、港作船使用新能源和清洁能源比例。大力推动老旧铁路机车淘汰，鼓励铁路场站及煤炭、钢铁、冶金等行业推广新能源铁路装备。到2025年，基本淘汰第一阶段以下排放标准的非道路移动机械，基本消除非道路移动机械、船舶以及铁路机车“冒黑烟”现象，主要港口船舶靠岸期间原则上全部使用岸电，机场飞机辅助动力装置替代设备使用率稳定在95%以上。	项目场地施工期间应加强各类机械管理与保养，减少柴油机械尾气非正常排放，严格控制入场柴油运输车辆、机械设备，各类柴油运输车辆均需满足柴油机械第四阶段排放标准。	相符									
五、强化面源污染治理，提升精细化管理水平 （一）深化扬尘污染综合治理。严格落实扬尘治理	本项目严格落实扬尘治理“两个标准”要求，加强	相符									

“两个标准”要求，加强施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、密闭运输、地面硬化、物料覆盖等精细化管理，鼓励建筑项目积极采用装配式建造等绿色施工技术。市政道路、水务等长距离线性工程实行分段施工，逐步推动 5000 平方米以上建筑工地安装在线监测和视频监控设施并接入当地监管平台。将防治扬尘污染费用纳入工程造价。持续开展城市清洁行动，强化道路扬尘综合整治，对长期未开发的建设裸地进行排查整治。到 2025 年，城市建成区主次干道机械化清扫率达到 90%以上，城市大型煤炭、矿石等干散货码头物料堆场基本完成抑尘设施建设和物料输送系统封闭改造。	施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、密闭运输、地面硬化、物料覆盖等精细化管理。	
---	---	--

由上述分析可知，本项目建设符合《河南省人民政府关于印发河南省空气质量持续改善行动计划的通知》（豫政〔2024〕12 号）中相关要求。

2.4 与《三门峡空气质量持续改善实施方案》（三政规〔2024〕4 号）相符性分析

表 5 与三政规〔2024〕4 号文相符性分析一览表		
文件要求	本项目情况	相符性
强化面源污染治理，提升精细化管理水平。 深化扬尘污染综合治理。严格落实扬尘治理“两个标准”要求，加强施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、密闭运输、地面硬化、物料覆盖等精细化管理，鼓励建筑项目积极采用装配式建造等绿色施工技术。市政道路、水务等长距离线性工程实行分段施工，逐步推动 5000 平方米以上建筑工地安装在线监测和视频监控设施并接入当地监管平台。将防治扬尘污染费用纳入工程造价。持续开展城市清洁行动，强化道路扬尘综合整治，对长期未开发的建设裸地进行排查整治。到 2025 年，城市建成区主次干道机械化清扫率达到 90%以上，城市大型煤炭、矿石等干散货码头物料堆场基本完成抑尘设施建设和物料输送系统封闭改造。	本项目严格落实扬尘治理“两个标准”要求，加强施工围挡、车辆冲洗、湿法作业、密闭运输、地面硬化、物料覆盖等精细化管理。	相符

由上表可知，项目建设符合《渑池县生态环境保护委员会办公室关于印发<

浍池县2024年蓝天保卫战实施方案><浍池县2024年碧水保卫战实施方案><浍池县2024年净土保卫战实施方案><浍池县2024年柴油货车污染治理攻坚战实施方案>的通知》（浍环委办〔2024〕4号）的要求。 3、与饮用水源保护区的相符性分析 根据《河南省生态环境分区管控应用平台》，距离本项目最近的饮用水源地为浍池县南庄水库二级保护区，距离为 3.846km。 根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办〔2013〕107 号文件），该饮用水源地保护范围为： 一级保护区范围：水库正常水位线（568.6 米）以下区域及取水口西侧正常水位线以上 200 米的区域。 二级保护区范围：一级保护区外，水库上游 3600 米两侧分水岭内的区域。 综上所述，本项目不在浍池县南庄水库水源地保护区范围内。 4、区域文物 浍池县位于洛阳、西安两大古都之间、豫西黄河金三角地区，境内名胜古迹遍布，共有文物保护单位 162 处。其中国家级两处（仰韶村遗址、不召寨遗址），省级 11 处（八路军兵站旧址、寺沟村遗址、鹿寺遗址、重修陈村桥序碑、冯异故城、石佛寺石刻、龙耳寺、硖石瓷窑遗址、赵沟村传统民居、一里河冶铁遗址、曹端墓），市级 18 处，县级 131 处。 根据现场调查，本项目涉及 1 处县级文物保护单位羊河遗址。羊河遗址位于河南省三门峡市浍池县仰韶乡马岭村羊河组北部约 50 米的梯田上。该遗址为仰韶晚期、龙山文化时期遗存，文化堆积厚度约 0.9—1.2 米。该遗址的发现为研究仰韶晚期、龙山时期人们的生产生活提供了一定的参考价值，1978 年 5 月 25 日，被浍池县人民政府公布为县级文物保护单位。 本项目 K0+450~终点范围内为县级保护文物保护单位羊河遗址（见附图 10），经与文物部门沟通，遗址范围对项目方案无影响，施工进场前需报上一级单位审批。
--

	澠池县文化广电和旅游局于 2025 年 5 月 14 日出具了“关于韶峰路北延线项目选址征询意见的复函”（见附件 6），内容如下： 1、原则同意该项目建设选址意见。 2、在该项目建设施工前，按照《中华人民共和国文物保护法》《中华人民共和国文物保护法实施条例》，进行考古调查、勘探工作。建设过程中，如发现有文物埋藏，须立即停止施工，保护好现场并报文物部门处理。 3、根据《中华人民共和国文物保护法》第三十一条规定：凡因进行基本建设和生产需要的考古调查、勘探、发掘，所需费用由建设单位列入建设工程预算。 因此，评价要求建设单位施工过程中严格落实“关于韶峰路北延线项目选址征询意见的复函”中提出的文物保护意见，确保工程建设与文物保护协同推进。
--	---

二、建设内容

地理 位置	韶峰路北延线项目位于澠池县县城西北，韶峰路北延线道路等级为城市主干路，路线大致呈南北走向，起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉，路线全长 0.75km，实施范围 0.719km，设计速度 50km/h，红线宽度 27m，双向四车道。设计起点桩号 K0+017.445，设计终点桩号 K0+736.793，项目起点坐标：（111°44'30.243"，34°46'13.017"），终点坐标：（111°44'41.390"，34°46'34.495"）。 项目地理位置详见附图 1。
项目 组成 及规 模	一、项目由来 伴随着城市经济实力的逐步提高，澠池境内机动车保有量持续增长。快速增长的交通需求给澠池县有限的交通空间带来了越来越大的压力，市区拥堵现象日益严重，居民出行困难。沿线交通出行成为澠池急需解决的主要问题，而首当其冲的根本是主、次干路网等硬件设施的建设。因此，加快城市道路网建设，完善规划道路系统是对应交通增长的基本需求。 市政道路的建设，尤其是干路网的建设，对沿线土地的开发、人们生活环境的改善意义重大。同时，随着道路的建设，使雨、污水排放体系等基础配套管线设施和其他市政及公用基础设施更加完善，加快区域的城市现代化进程。而本项目城区段道路周边地块主要为居住、商业服务业、机关团体和仓储用地，本项目的修建，可利于沿线居民的基本出行需求，更好地改善区域群众生活环境。 鉴于以上背景，澠池县交通运输局投资 3251.23 万元在澠池县县城西北建设韶峰路北延线项目，项目起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉。 根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目属于“五十二、交通运输业、管道运输业”中“131 城市道路（不含维护；不含支路、人行

天桥、人行地道）--城市道路”项目，应编制环境影响报告表。

根据《河南省生态环境厅办公室关于进一步优化环评审批推进重大投资项目建设的通知》（豫环办〔2022〕44号）附件1，本项目属于告知承诺制审批项目。

二、项目组成及规模

根据项目工程可行性研究报告可知，路线全长0.75km，实施范围0.719km，设计速度50km/h，红线宽度27m，双向四车道。

本次建设内容包括：道路工程、排水工程、交通工程、电力工程、照明工程路基防护工程等，项目具体建设内容见下表。

表6 项目组成一览表

工程名称	韶峰路北延线项目		
建设位置	起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口， 终点与规划建设的黄河路西延线T形交叉。		
主体工程	道路工程	道路等级	城市主干路
		走向	南北向
		长度	0.75km
		设计车速	50km/h
		设计年限	15年
		道路规划断面	断面布置为：2×2.25m人行道+2×3m非机动车道+2×0.5m护栏+2×0.5m（路缘带+安全带）+2×2×3.5m机动车道+0.5m双黄线。
辅助工程	排水工程	雨水系统：雨水管采用单侧布置，位于道路东侧非机动车道下，距道路中心线9.75米。雨水分两段排放： 1、韶峰路桩号K0+017.445~K0+332.445段：单侧布置，本段汇水面积为4.64ha，汇水流量为804.90L/s，最终采用2×d600雨水管道排入会盟路现状雨水管网； 2、韶峰路桩号K0+332.445~K0+580段：单侧布置，自南向北收集本段雨水，道路中心线东侧收集道路雨水，本段汇水面积为1.72ha，汇水流量为313.38L/s，采用d600-800雨水管；K0+580~K0+736.793段，单侧布置，自北向南收集本段雨水，本段汇水面积3.51ha，汇水流量为618.36L/s，采用d600-800雨水管道，两侧雨水最终通过d1000雨水管道排入规划道路规划雨水管后排入洋河西沟。 雨水口连接管采用d300管道，以不小于0.01的坡度坡向雨水检查	

	交通工程		井。
			污水系统：污水管采用单侧布置，位于道路北侧非机动车道下，距道路中心线 9.75 米。
			韶峰路（黄河路-会盟路段）：敷设 d400 污水管道，水流方向自北向南，收集沿线道路及两侧地块污水后，接入韶峰路现状污水管道。
			信号灯系统：机动车信号灯（JD400-3-3/15W）采用发光二极管（LED）为光源的信号灯，发光单元透面光尺寸Φ400，外壳采用压铸铝成型，黑色亚光喷塑防护。
			人行横道信号灯（RX300-3-2F）采用发光二极管（LED）为光源的信号灯，发光单元透面光尺寸Φ300，可视距离大于 300m，外壳采用压铸铝成型，黑色亚光喷塑防护。
			在交叉口各方向电子警察杆件上设置 1 套高清监控球型摄像机，摄像机覆盖交叉口进口道方向。
	临时工程	电力工程	在道路沿线各信号控制交叉口设置电子警察系统。电子警察采用悬臂式安装，安装位置为人行道或隔离带，立杆位置距停车线约 25m，立杆高度约 6m。
		照明工程	电力管沟设置在道路西侧人行道下，距道路中心线 12.5m 设置（3×4+2）孔电力排管。
		绿化工程	道路照明采用单臂灯样式，路灯布置于道路人行道，双侧对称布置，间距 35 米，距离路面边缘 0.5 米，灯具距离地面高度为 12 米，挑臂长 2.5m，仰角为 10 度，光源选用 LED 灯，灯具防护等级 IP65，每盏灯功率 250W。交叉口采用 14 米中高杆路灯照明。
			绿化工程面积为 1295m ² ，主要为植草、种植低矮灌木及少量花卉及观赏性植物。
		施工场地	
		施工便道	施工人员居住、生活等租借项目沿线附近民房；项目部办公驻地 1 处，就近利用起点道路红线内场地；项目在红线范围内设置 1 个临时施工场地。施工场地内布置骨料堆放场、管道钢筋等材料场、施工机械和车辆停放场等。
		砂石料场	本项目道路施工中无需设置专门的施工便道，新建道路可充分利用本项目路基、周边已建市政道路；项目不设置取、弃土场，无需设置取、弃土施工便道。
		预制场、拌和场	不设置砂石料场，依托附近的砂石料场进行采购。
		取弃土场	本项目不需设置预制场地和拌和场，所需沥青混凝土、拌合料均可在附近县区采购。
			项目预计全线挖方 24907m ³ ，填方 19243m ³ ，挖方量回填后，产生弃土 5664m ³ 运至澠池县城管部门指定的弃土场所处置。不设置专

环保工程		门取、弃土场。建筑垃圾运至指定场所。
	废气治理	施工期：临时堆放场采用覆盖措施，施工单位需配备洒水车，运输土方及材料车辆加篷布覆盖，防止散落；施工道路周边设置连续围挡高度不低于 2.5m，围挡上方设置喷雾装置。
		营运期：控制车速、洒水降尘来防治车辆尾气、扬尘，加强道路两侧绿化控制。
	废水治理	施工期：施工人员生活污水依托附近民房既有设施进行处理；施工期车辆清洗废水经沉淀（1 座，10m ³ ）处理后回用；项目部设水冲厕，可排入现状市政污水管网。
		营运期：道路路面雨水通过排水管进入区域雨水管网，最终进入泃池县境内地表水体。
	固废治理	施工期：生活垃圾经集中收集后一并交由环卫部门处置；施工弃土运送至泃池县城管部门指定的弃土场；建筑垃圾可利用的就地利用，不可利用的外运至指定建筑垃圾填埋场处置。表土设置于永久征地内单独存放，并采取临时拦挡、临时篷布覆盖，必要时可在临时表堆土面植草防护等措施。
		营运期：设置垃圾箱，定期由环卫部门清运；加强管理及时清运道路沿线洒落垃圾。
	噪声治理	施工期：加强机动车运输管理，合理控制道路车流量和车速和车辆鸣号，避免车辆拥挤，并设置限速、禁鸣等标志；选用低噪声的施工机械设备，振动较大的固定机械设备应加装减振基座、设置围挡隔声；加强各类施工设备的维护和保养；严格控制施工时间，尽量避免在夜间使用高噪声设备；尽量避免各类高噪声设备同时使用；施工场地四周设置围挡。合理安排施工期等降噪措施。
		营运期：道路设置限速、禁鸣标志；加强道路管理，路面及时维护，加强管理。
	生态治理	施工期：严格执行各项水土保持措施，严格控制施工范围，禁止破坏项目占地外的植被。
营运期：道路两侧设置路基边坡防护，采用植草、种植低矮灌木及少量花卉及观赏性植物等防护措施。		

三、主要工程及技术标准

1、主要技术标准

本工程主要技术指标见下表。

表 7 项目主要技术指标		
主要指标		技术参数
道路工程	道路等级	城市主干路
	红线宽度	27m
	设计速度	50km/h
	车道宽度	3.5m
	断面形式	标准横断面：全宽 27m=2×2.25m 人行道+2×3m 非机动车道+2×0.5m 护栏+2×0.5m（路缘带+安全带）+2×2×3.5m 机动车道+0.5m 双黄线。
	路面设计荷载	标准轴载 BZZ-100KN
	路面设计基准期	沥青路面结构，15 年
	抗震设防标准	地震基本烈度 VI 度，设计基本地震加速度 0.05g，抗震设防措施等级为 VII 级。
	道路横坡	机动车道、非机动车道采用 2%，人行道采用 2%，采用直线坡。
	最大纵坡	2.35%
	最小纵坡	1.4%
	凸形竖曲线最小半径	2500m
	最小坡长	133.376m
	凹形竖曲线最小半径	4000m
	竖曲线最小长度	93.75m
2、道路工程 2.1 道路工程平面设计 本项目道路平面设计起点 K0+000 位于现状韶峰路与会盟路平交路口，起点顺接现状交叉口，路线向北在南鱼池村与黄河路西延线交叉，至路线终点。设计起点桩号 K0+017.445，设计终点桩号 K0+736.793，其中，起点平交口现状道路沥青路面未建设部分计入本项目，终点平交口黄河路主线部分计入黄河路，其余部分计入本项目。 2.2 道路工程纵断面设计 根据项目工程可行性研究报告可知，本项目道路纵断面设计过程中充分与道		

路平面配合，并与沿线场地、地形相协调，满足管线铺设要求，道路纵坡坡度满足排水要求。

本工程全线共设置两处变坡点，变坡点桩号分别为 K0+332.445、K0+617.017，起点顺接现状韶峰路与会盟路交叉口，设计标高 529.984m，终点接设计的黄河路西延线，设计标高 535.798m，道路最大纵坡为 2.35%，最小纵坡为 1.4%，最小坡长为 133.376m，凹曲线最小半径为 4000m，凸曲线最小半径为 2500m，竖曲线最小长度 93.75m。道路纵断面布置示意图见下图。

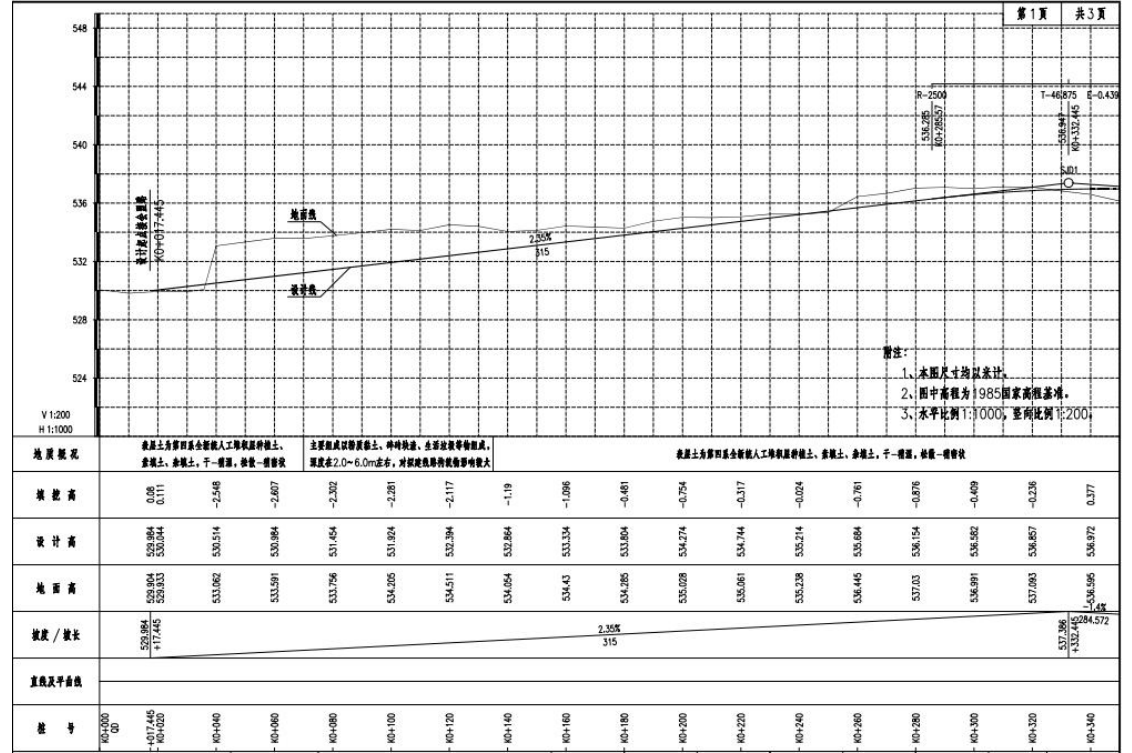
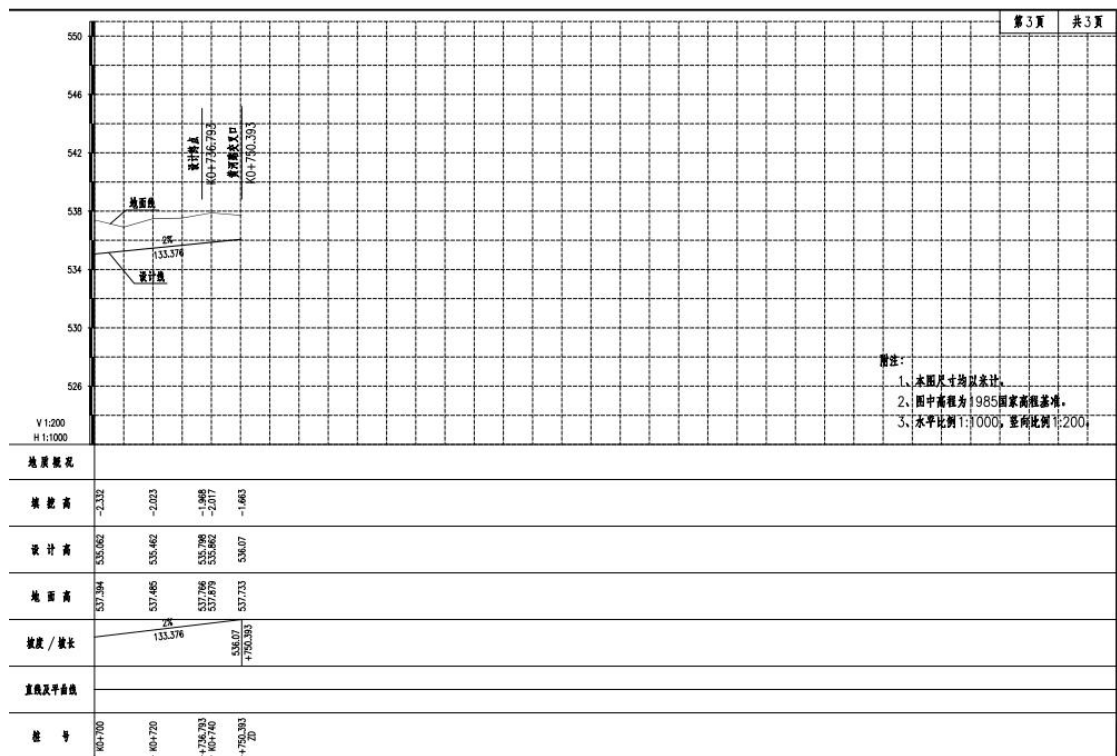
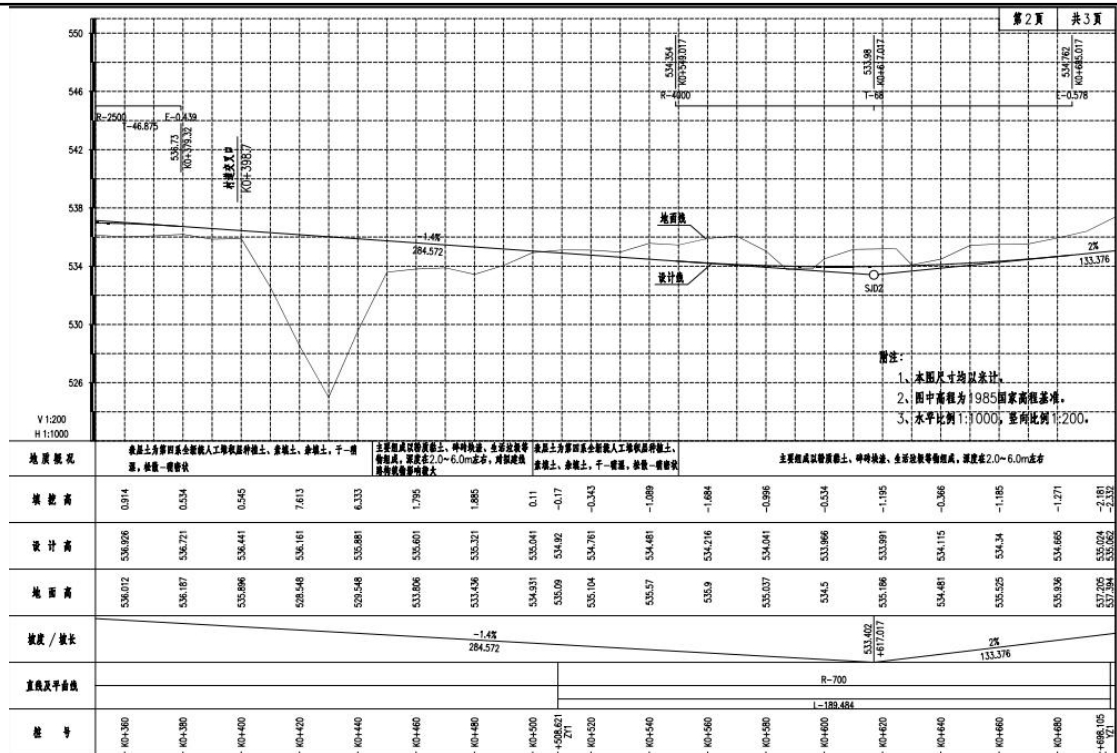


图 1 本项目道路 (K0+000~K0+350) 纵断面示意图



2.3 道路工程横断面设计

根据项目工程可行性研究报告可知，道路规划红线为 27 米，道路标准横断面布置型式为 27m（红线）=2×2.25m（人行道）+2×3m（非机动车道）+2×0.5m（护栏）+2×0.5m（路缘带+安全带）+2×2×3.5m（机动车道）+0.5m（双黄线），道路横断面示意图见下图。

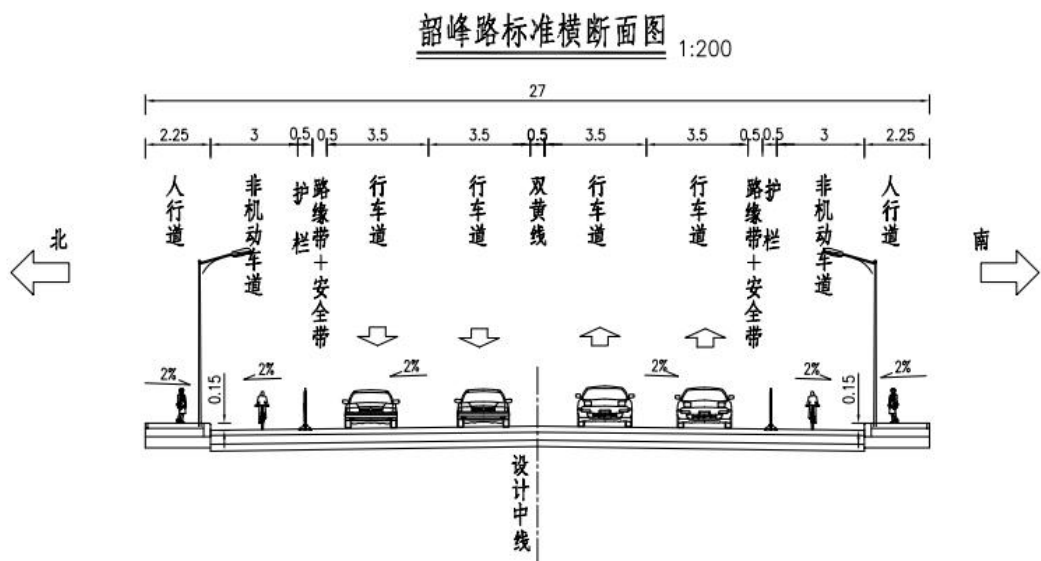


图 4 本项目道路标准横断面布置示意图

2.4 交叉工程

本项目韶峰路北延线主要交叉口共计 8 处,其中平 A2 类交叉口 2 处、平 B1 类交叉口 6 处（包含 1 处待建的浔池县城西冷链物流园出入口），平交口具体设置情况见下表：

表 8 项目平交口设置一览表

序号	交叉桩号	位置	被交道等级	被交宽度	交叉形式	设计类别	交通控制	备注
1	K0+000	/	主干道	40m	十	平 A2 类	信号灯	会盟路
2	K0+304.0	右侧	四级	8m	T	平 B1 类	右进右出	
3	K0+317.9	左侧	四级	4m	T	平 B1 类	右进右出	
4	K0+398.7	左侧	四级	5m	T	平 B1 类	右进右出	
5	K0+577.5	右侧	四级	3.5m	T	平 B1 类	右进右出	
6	K0+611.0	左侧	内部道	15m	T	平 B1 类	右进右出	园区出入

			路					口
7	K0+662.8	右侧	四级	5m	T	平 B1 类	右进右出	
8	K0+750.393	/	主干道	27m	T	平 A2 类 (后期实施)	/	黄河路 (西侧未渠化)

2.5 路基工程

(1) 一般路基设计

在路基开挖或填筑前,先清除表层耕植土、腐殖土等,按 30cm 计列工程数量。

(2) 路基边坡坡率

本项目挖方多为浅挖方,坡率采用 1:1。填方多为低填,深坑处,边坡高度较高,最大高度不超过 16m。填方边坡高度小于 10m 时,一坡到底,坡率采用 1:1.5;大于 10m 时,上部 8m 坡率为 1:1.5,下部采用 1:1.75,折线型边坡。填方路段,路基外侧增设 50cm 保护性土路肩。

(3) 低填浅挖路基设计

当 $H \leq 144\text{cm}$ 时,施工范围内清表后,超挖至路面结构下 70cm,基底碾压压实(考虑压实沉降 10cm),分层填筑 40cm3%石灰土+40cm4%石灰土至路床顶标高,分层压实,每层压实厚度为 20cm,路床压实度不小于 95%。

(4) 特殊路基设计

①杂填土或素填土

根据地勘可知,杂填土及素填土的含水量为 25%-26%,含水量较大,冲击碾压及强夯施工时易形成弹簧土,设计采用全部清除后换填符合规范要求的路基土。

②湿陷性黄土

根据地勘可知,本项目存在非自重 I 级湿陷性黄土,位于低填及浅挖路段,设计采用 40cm3%石灰土+40cm4%石灰土填筑路床,路床压实度不小于 95%。

③陡坡路堤

i、当地面横坡陡于 1:5 而缓于 1:2.5 时,原地面清表后应先开挖台阶,台阶宽

	度不小于 2m，内倾 4%，然后再进行铺筑。 ii、当地面横坡陡于 1:2.5 时，边坡清表 50cm 后，开挖台阶不小于 2m，内倾 4%。分层填筑路基，为提高路基整体稳定性，路基每间隔 4m 采用强夯处理，再铺设两层钢塑土工格栅，两层之间间距为 40cm，格栅深入台阶不小于 2m，格栅采用 u 型钢钉固定，钢钉间距为 2m，钢塑格栅边部进行 2m 反包。在路床顶面以下 40cm 及 80cm 处分别铺设一层钢塑格栅。 iii、路床采用 40cm3%石灰土+40cm4%石灰土填筑，路床压实度不小于 95%。 2.6 路面工程 (1) 路面类型 本项目工程路面类型为沥青混凝土路面，其路面结构上面层材料采用细粒式改性沥青混凝土 AC-13C 类沥青混合料，基层、底基层采用水泥稳定碎石。 (2) 路面结构设计 自然区划：黄渭间山地、盆地轻冻区（III₄ 区） 标准轴载：BZZ-100 设计年限：沥青混凝土 15 年 ①机非共板道 上面层：4cm 细粒式改性沥青混凝土(AC-13C) 下面层：6cm 中粒式改性沥青混凝土(AC-20C) 封层：改性乳化沥青稀浆封层 基层：36cm 水泥稳定碎石 底基层：18cm 水泥稳定碎石 ②人行道 面层：6cm 水泥砼透水砖 调平层：3cmM15 干硬性水泥砂浆 基层：20cm 现浇 C20 砼
--	--

③被交通道

面层：20cm 水泥砼面板

调平层：改性乳化沥青稀浆封层

基层：20cm3%水泥稳定碎石

④路缘石及界石

全线路缘石及界石均使用预制 C30 砼材质，路缘石高出路面 15cm。其中路缘石尺寸为 99.5cm×25cm×35cm，界石尺寸为 50.0cm×10.0cm×20cm。

⑤无障碍设计

行进盲道在路段人行道上连续铺设，无障碍盲道铺设位置距人行道内侧边缘 0.75m，行进盲道宽度 0.4m。

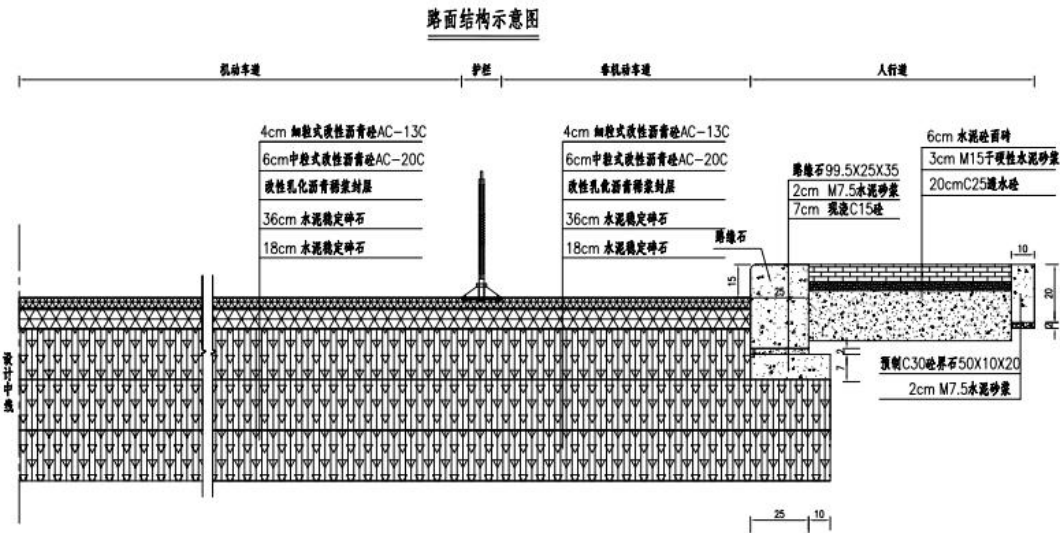


图 5 本项目路面结构示意图

3、排水工程

(1) 雨水系统设计

本项目道路红线宽度为 27m，设计雨水管采用单侧布置，位于道路东侧非机动车道下，距道路中心线 9.75 米。根据相关规划，并结合现状实际情况，本次韶峰路雨水分两段排放：

①韶峰路桩号 K0+017.445~K0+332.445 段：单侧布置，本段汇水面积为 4.64ha，

	汇水流量为 804.90L/s，考虑现状雨水管埋深较浅，最终采用 2×d600 雨水管道排入会盟路现状雨水管； ②韶峰路桩号 K0+332.445~K0+580 段：单侧布置，自南向北收集本段雨水，道路中心线东侧收集道路雨水，本段汇水面积为 1.72ha，汇水流量为 313.38L/s，采用 d600-800 雨水管；K0+580~K0+736.793 段，单侧布置，自北向南收集本段雨水，本段汇水面积 3.51ha，汇水流量为 618.36L/s，采用 d600-800 雨水管道，两侧雨水最终通过 d1000 雨水管道排入规划道路规划雨水管后排入洋河西沟。 雨水口连接管采用 d300 管道，以不小于 0.01 的坡度坡向雨水检查井。 (2) 污水系统设计 本项目道路红线宽度为 27m，设计污水管采用单侧布置，位于道路北侧非机动车道下，距道路中心线 9.75 米。本次污水管道设计如下： 韶峰路（黄河路-会盟路段）：敷设 d400 污水管道，水流方向自北向南，收集沿线道路及两侧地块污水后，接入韶峰路现状污水管道。 4、交通信号工程 ①机动车信号灯（JD400-3-3/15W）采用发光二极管（LED）为光源的信号灯，发光单元透面光尺寸 Φ400，外壳采用压铸铝成型，黑色亚光喷塑防护。 ②人行横道信号灯（RX300-3-2F）采用发光二极管（LED）为光源的信号灯，发光单元透面光尺寸 Φ300，可视距离大于 300m，外壳采用压铸铝成型，黑色亚光喷塑防护。 ③在交叉口各方向电子警察杆件上设置 1 套高清监控球型摄像机，摄像机覆盖交叉口进口道方向。 ④在道路沿线各信号控制交叉口设置电子警察系统。电子警察采用悬臂式安装，安装位置为人行道或隔离带，立杆位置距停车线约 25m，立杆高度约 6m。 5、电力工程 电力管沟设置在道路北侧人行道下，距道路中心线 12.5m 设置（3×3+2）孔
--	--

电力排管。

6、照明工程

道路照明采用单臂灯样式，路灯布置于道路人行道，双侧对称布置，间距 35 米，距离路面边缘 0.5 米，灯具距离地面高度为 12 米，挑臂长 1.5m，仰角为 12 度，光源选用 LED 灯，灯具防护等级 IP65，每盏灯功率 250W。

7、绿化工程

绿化工程面积为 1295m²，采用植草、种植低矮灌木及少量花卉及观赏性植物。

8、主要原辅材料消耗情况

表 9 主要原辅材料消耗量一览表

序号	原材料名称	消耗量	单位	来源	备注
1	水泥稳定碎石	9761.134	m ³	外购	/
2	沥青混凝土	1739.23	m ³	外购	AC-13C、AC-20C
3	水泥混凝土	833.96	m ³	m ³	C15、C20、C25
4	水泥面砖	1701.27	m ³	m ³	/
5	预制 C30 砼路缘石	124	m	外购	25*35cm
6	预制 C30 砼界石	28	m	外购	10*20cm
7	钢塑土工布	18000	m ²	外购	/
8	雨水混凝土 dn300 承插口	600	m	外购	/
9	雨水混凝土 dn600 承插口	560	m	外购	/
10	雨水混凝土 dn800 承插口	230	m	外购	/
11	雨水混凝土 dn1000 承插口	350	m	外购	/
12	污水混凝土 dn400 承插口	812	m	外购	/
13	镀锌钢管	323	m	外购	4*SC100
14	塑料管	100	m	外购	2*PE50
15	塑料管	1617	m	外购	2*PE φ 70
16	过路钢管	72	m	外购	4*SC φ 100
17	3*3 φ 200MPP 管+2 φ 100MPP 管	90	m	外购	/
18	3*4 φ 200MPP 管+2 φ 100MPP 管	725	m	外购	/

9、交通量预测

根据设计单位提供的资料，项目营运期的环境影响预测年份（特征年）为本

项目竣工投入营运后第1年、第9年和第19年，即2027年（营运近期）、2036（营运中期）、2046年（营运远期），根据本项目可行性研究报告，本道路各特征年汽车（折合小型车标准车型）预测交通量见下表。

表10 运营期预测年各车型的高峰小时交通流量 单位：pcu/h

年份	2027年（近期）	2036年（中期）	2046年（远期）
交通量	905	1384	1732

根据项目设计单位提供资料，车型比例构成预测见下表。

表11 本项目特征年车型比例预测表

代表车型 比例 年份	小客车	中型车	大型车
2027年（近期）	72.16%	20.12%	7.72%
2036年（中期）	72.49%	20.66%	6.85%
2046年（远期）	72.59%	20.8%	6.61%

车辆折算系数参考《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021）中小型车、中型车、大型车折算系数，分别为1.0、1.5、2.5，昼夜间车流量比例结合实际情况分析取值为：昼间16小时与夜间8小时车流量比为8：2，按照标准车换算方法：

$$Q_{\text{标}} = \partial_1 \cdot \eta_1 \cdot Q_{\text{总}} + \partial_2 \cdot \eta_2 \cdot Q_{\text{总}} + \partial_3 \cdot \eta_3 \cdot Q_{\text{总}} + \dots + \partial_n \cdot \eta_n \cdot Q_{\text{总}}$$

式中：Q_标—小时标准车流量，pcu/h；

∂—各车型车和标准车的换算系数，小型车、中型车、大型车折算系数分别为1.0、1.5、2.5；

η—实际车流量的各车型所占的比例；

Q_总—小时实际车流量，辆/h；

换算后各车型预测特征年份小时实际车流量结果表如下表：

表12 项目各车型预测特征年份小时实际车流量

路段	时期	车流量/（辆/h）
----	----	-----------

		小型车		中型车		大型车		合计	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
韶峰路北延线	2027 年 (近期)	429	107	120	30	46	12	595	149
	2036 年 (中期)	665	166	190	48	63	16	918	230
	2046 年 (远期)	836	209	239	60	76	19	1151	288

12、工程征地拆迁情况

拟建工程区域两侧有居民房屋和耕地，需要征地和拆迁，按国家征地、拆迁法律给予补偿，征地拆迁工作由浉池县人民政府统一协调办理。

四、工程占地分析

1、工程占地

根据“浉池县自然资源局关于韶峰路北延线项目用地预审与选址意见”，本项目属于国土空间规划确定的城市和村庄、集镇建设用地范围内的建设项目，项目用地应控制在 2.1561 公顷以内，其中农用地 1.1257 公顷（其中耕地 0.3819 公顷，不涉及水田，不涉及永久基本农田），建设用地 1.0304 公顷。

2、工程临时用地

①施工场地

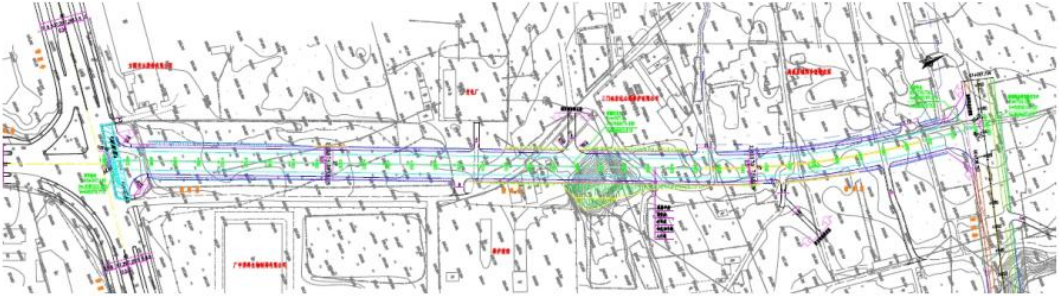
施工人员居住、生活等租借项目沿线附近民房；项目部办公驻地 1 处，就近利用起点道路红线内场地；项目在红线范围内设置 1 个临时施工场地。施工场地内布置骨料堆放场、管道钢筋等材料场、施工机械和车辆停放场等。

②施工砂石料场、预制场、拌和场

本项目不设置砂石料场，依托附近的砂石料场进行采购；项目需要的沥青混凝土拌合料、少量商品砼等采取市场外购方式，不新设预制场、拌和站。

③施工便道

本项目道路施工中无需设置专门的施工便道，新建道路可充分利用本项目路

	基、周边已建市政道路。 五、土石方平衡 根据设计单位提供的资料，本项目预计全线挖方 48200m³，填方 34033m³，挖方量回填后，产生弃土 14167m³，运至澠池县城管部门指定的弃土场。本项目线路土石方平衡图见下图。  图 6 本项目全线土石方平衡图 单位：m³
总 平 面 及 现 场 布 置	一、工程布局情况 韶峰路北延线项目位于澠池县县城西北，属于城市主干路，路线大致呈南北走向，起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉，路线全长 0.719km，设计速度 50km/h，红线宽度 27m，双向四车道。项目工程总平面布局图见下图。  图 11 本项目工程总平面布局图 二、施工布置情况 1、施工便道 本工程位于澠池县县城西北，周边会盟路、黄河路等道路均已建成，材料运输可依托现有道路即可，道路施工中无需设置专门的施工便道。 2、取、弃土场布置

	根据设计单位提供的资料，本项目预计全线挖方 48200m³，填方 34033m³，挖方量回填后，产生弃土 14167m³，运至澠池县城管部门指定的弃土场，不设置专门取、弃土场。 3、施工场地布置 项目不设施工营地，施工人员居住、生活等租借项目附近民房，施工人员生活污水、生活垃圾等依托附近民房既有设施进行处理。项目拟在起点处设置项目部用于办公，项目部设置水冲厕，可排入现状市政污水管网。 本项目施工时，以道路两侧征地红线划定施工作业带，施工时将对周边土地的扰动严格控制在施工作业带范围内。项目在红线范围内设置 1 个临时施工场地。施工场地内布置骨料堆放场、管道钢筋等材料场、施工机械和车辆停放场等。为便于管理及减少项目对周边交通、环境等的影响，建议项目在该施工场地布置 1 个出入口，作为项目施工机械、车辆、人员等进出施工现场的出入口。 为保证工程顺利进行，确保施工现场的三通一平，再充分考虑各种因素及施工需要等情况下，施工布置时还应遵循原则如下： （1）按施工阶段划分施工区域和场地，保证施工期间材料及人员进出的畅通无阻和施工位置的合理布局。 （2）符合施工流程及分段施工要求，避免各施工段之间和吊装机械开行及道路施工等方面干扰。 （3）各种设施便于生产开展，满足安全防火，劳动保护的要求。 布置设计及要求： （1）施工便道 为便于工程施工和材料运输，施工时利用周边现有道路作为施工便道使用，施工中妥善处理好施工材料运输对现有交通的影响，处理好与周边群众的关系，局部大范围施工时需提前与交通主管部门进行磋商。 （2）施工用电
--	---

	利用附近高压电缆作为工程的电力来源，报请电力主管部门。为保证施工的正常运行，在施工期间配置柴油发电机作为备用电源。 （3）施工用水 施工给水采用市政给水管道供水。 （4）施工通讯 进场后与当地电信部门取得联系，在项目部安装程控电话、传真机，并能够接线上网。施工管理人员配备移动电话。 （5）施工现场 施工现场实行封闭围挡，做到文明施工。严格按照安全管理条例进行施工作业，施工区域（尤其是靠近居民区进行管线施工的部分）应设置有效的安全护栏和围挡（标准为厚度不小于 5cm，围挡下部设 30cm 高、24cm 宽砖墙，用 1:2 水泥砂浆粉刷 20mm 厚。砖墙外侧再粘贴 10cm 宽，间隔 10cm 黄黑相间反光条，围挡每隔 3m 设一根立柱。）。前后方应设置醒目的警示标牌和提示标牌，并保证其有良好的可视性。挡板顶部应挂红色警示灯，警示灯间距不宜大于 40m。
施工方案	1、施工工艺流程

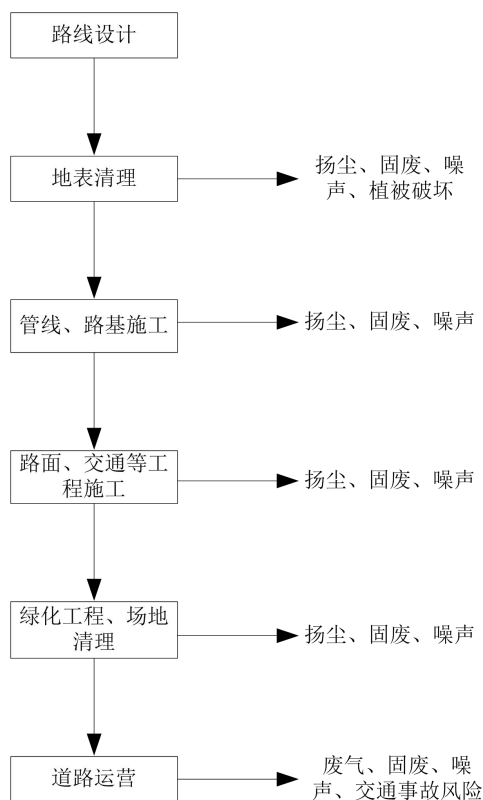


图 12 项目施工工艺流程及产污环节图

2、施工交通组织方案

结合通道优化，方案采取“外部诱导，内部管控”的分流策略，即在交通影响区域的边界之处以及更大范围内的干道节点处设置一级交通诱导点，诱导长距离交通流提前替选出行路径，减少“非起终点交通”（起点或终点在影响区域之外的交通）对影响区域内部路网的影响，降低其交通负荷；在影响区域内部的施工区上游交叉口设置二级交通控制点，尽可能使影响区域内部路网交通分布均衡，提高交通运行效率；在施工区内设置三级交通指示牌，规范施工区交通秩序。

3、施工内容及施工工序

项目施工主要分为以下几个部分：①工程用地范围内破除、清表、场地平整；②各类管线铺设；③路基施工；④路面施工；⑤标志、标线、监控系统施工；⑥绿化、照明等附属设施施工。

本项目先对需要对工程范围内进行破除、清表、场地平整工作，之后进行沟

	槽开挖，雨污水管线及综合管廊（采用开挖和顶管施工方式），验收合格后进行路基处理，建设支护桩，施工完毕后开始道路路面的施工及桥梁施工，最后进行交通工程、照明工程、绿化工程等其他工程施工。 4、施工时序及建设周期 本工程建设总工期 8 个月，施工时序见下表。 表 13 项目施工时序一览表 <table><tr><th>序号</th><th>工程项目</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th></tr><tr><td>1</td><td>项目前期</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>施工图设计</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>项目施工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>竣工验收</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	序号	工程项目	5	6	7	8	9	10	11	12	1	项目前期									2	施工图设计									3	项目施工									4	竣工验收								
序号	工程项目	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
1	项目前期																																																		
2	施工图设计																																																		
3	项目施工																																																		
4	竣工验收																																																		
其他	无																																																		

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状	1、生态环境现状 1.1 主体功能区划 依据《全国主体功能区规划》，河南省共有 10 个县（区）被纳入国家重点生态功能区，分别为商城县、新县、卢氏县、西峡县、内乡县、淅川县、桐柏县、泌河区、罗山县、光山县，其中不涉及淅池县。 根据《河南省人民政府关于印发河南省主体功能区规划的通知》，河南省国土空间按开发方式分为重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域，按开发内容分为城市化地区、农产品主产区、重点生态功能区。 项目所在地三门峡市淅池县为农产品主产区。农产品主产区的主体功能定位是：国家重要的粮食生产和现代农业基地，保障国家农产品供给安全的重要区域，农村居民安居乐业的美好家园，新农村建设的先行区。 1.2 生态功能区划 根据《河南省生态功能区划》可知，河南省划分为 5 个生态区，18 个生态亚区和 51 个生态功能区，按各区的主要功能归类汇总为 8 大类，分别为：生物多样性保护生态功能区、矿产资源开发生态恢复生态功能区、水源涵养生态功能区、农业生态功能区、湿地生态功能区、洪水调蓄生态功能区、水资源保护生态功能区和自然及文化遗产保护生态功能区等；本项目属于农产品提供区，不属于全国重要生态功能区。根据《2024 年河南省生态环境状况公报》，淅池县生态环境质量等级为“二类”。 根据现场踏勘，本项目生态评价范围内土地利用类型以农业用地为主，植被主要为农业植被、行道树，动物类型主要以鼠类、蛙类等常见小型动物为主，未发现珍稀保护野生动物。 1.3 生态敏感区调查
--------	---

	经资料收集和现场踏勘,项目占地区和评价范围内均不涉及特殊及重要生态敏感区,属于一般区域。 1.4 区域生态环境现状 (1) 气候特征 渑池县隶属于河南省三门峡市,位于河南省西北部,北濒黄河与山西省的垣曲、夏县、平陆隔河相望,南与洛宁、宜阳相连,东襄义马与新安为邻,西界崤函与陕州区接壤。 渑池县属暖温带大陆性季风气候,昼夜温差较大,光、热、水资源丰富。全县年平均气温 12.6℃,年降水量 662.4mm,年光照 2362.2 小时,无霜期为 216 天,光热、水资源较丰富。经向当地居民调查并咨询管理部门,近年没有发生过较大的地质灾害。 (2) 土壤类型及分布 渑池县有褐土、棕土、沙土是该乡的三大类土壤,在 21 个土属中,以黄粘土所占面积最大,约占总面积的 80%以上。该土壤有机质含量平均 0.75%,速效磷含量 2.5-5mg/kg,速效钾含量 75mg/kg,水解氮含量 20-30mg/kg。此类土壤的主要特征是质地粘重,通透性差,适耕期短,保水保肥能力较强。 (3) 区域地形地带 渑池县隶属于河南省三门峡市,位于河南省西北部。界于 111°33′~112°01′,北纬 34°36′~35°05′之间。渑池县东西宽 43.5 公里,南北长 52.8 公里,总面积 1368 平方公里。北濒黄河与山西省的垣曲、夏县、平陆隔河相望,南与洛宁、宜阳相连,东襄义马与新安为邻,西界崤函与陕州区接壤。 (4) 区域景观构成 河南省三门峡市渑池县有多条国道、省道、县道从区域内穿过,地处黄河流域,地貌属浅山丘陵类型。总的地形较为平坦,海拔 200m~1500m,
--	---

	全县地貌差异大，以中部的润河为界，向北渐高，由海拔 500 米升至 1000 米以上，再往北陡降为黄河中游谷地，海拔 200 米。全县有名的大山 87 座，大小山峰 2270 个，特别是北部中低山地，断层交错、沟谷发育、切割深度达 200-500 米。 （5）生态系统调查 项目评价区生态系统可以分为 4 种类型，其中以农田生态系统为主，大面积分布于评价区内；其次为村镇生态系统主要是乡镇、村庄等；林草地生态系统呈不规则斑块状分布于评价区；陆生态系统主要是评价区内国道、乡道、村村通道路。 （6）区域植被现状 通过对评价区内的植物种类进行调查，区域植被现状主要为农田植被、现有道路旁边的景观植被。 ①农田植被 该区域地势起伏度不大，地势较为平坦，是传统的农业生产区，有着悠久的耕作历史。主要农作物种类有小麦、玉米、高粱、大豆、红薯、谷子、绿豆、棉花、花生、油菜等。 ②景观植被 根据实地勘察，拟建道路起始位置 K0+000 至 K0+380 段东侧为现有道路，现有道路两侧植被主要为香樟、猴樟、女贞等景观树木，树下草本群落主要植物以狗牙根、白茅、狗尾草等为主。 （7）动物资源现状 现场勘察期间，陆生动物发现有野鸡、野兔、鼠类等常见动物。道路沿线农田较多，人类活动频繁，动物种类较为简单。经过资料收集和现场调查，评价区内无特别需要保护或稀有陆生保护动物。 （8）区域水域生态系统调查
--	---

	场地内无天然河流通过，也未发现水库、池塘、湖泊等其他地表水体。评价段内无水生生态保护区。 (9) 区域农业生产水平 项目所在区域属于传统的农业地区，大面积分布于评价区内，呈绝对主导优势。农作物主要有：小麦、大麦、玉米、黄豆、红薯、芝麻、油菜、花生、蔬菜等，林、果、蔬菜等种植较少，多集中在村庄周围。 (10) 生态环境现状小结 项目所在区域以小麦、玉米、黄豆等种植为主的农业种植区，间或分布有杨树林等及狗牙根、白茅、狗尾草等荒草地。经过资料收集和现场调查，评价区内未发现珍稀保护植物。 评价区土地利用现状以农田为主，人类活动频繁，动物种类较为简单，主要有野兔、鼠类等。经过资料收集和现场调查，评价区内无特别需要保护或稀有保护动物。					
	2、环境空气质量 (1) 空气质量达标区判定 根据功能区划，本项目所在区域执行《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级过渡标准要求，为了解建设项目所在区域环境空气质量现状是否达标，本次评价采用《2024 年澠池县环境质量报告书》数据，具体情况见下表。					
	表 14 澠池县空气质量现状评价表					
评价区域	污染物	年评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	二级过渡标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率 (%)	达标情况
澠池	CO	24h 平均第 95 百分位浓度值	700	4000	17.5	达标
	NO ₂	年平均质量浓度	27	40	67.5	达标

县	O ₃	日最大 8h 滑动平均第 90 百分位浓度值	126	160	78.8	达标
	PM ₁₀	年平均质量浓度	63	60	105	不达标
	PM _{2.5}	年平均质量浓度	37	30	123.3	不达标
	SO ₂	年平均质量浓度	12	60	20	达标

由上表可知，项目所在区域 SO₂、NO₂ 的年平均质量浓度、CO 第 95 百分位数日平均质量浓度和 O₃ 第 90 百分位数日最大 8 小时平均质量浓度均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级过渡标准要求，PM₁₀、PM_{2.5} 的年平均质量浓度不满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）二级过渡标准要求，所以本项目所在区域属于不达标区。

目前，目前渑池县正在实施蓝天保卫战实施方案等一系列措施，在持续强化扬尘、工业和机动车等领域的治理水平，大力减少污染物排放总量的情况下，将有效缓解大气污染状况，不断改善区域大气环境质量。

3、环境噪声现状

根据《三门峡市声环境功能区划技术报告（渑池县）》，本项目位于 1 类声环境功能区。本项目为城市主干道，故项目路线两侧噪声执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准。建设单位委托河南识秒检测有限公司 2026 年 4 月 28 日至 4 月 29 日连续两天（每天昼夜各一次）对该道路沿线两侧 200m 范围内代表性敏感点进行了声环境现状监测，监测结果见下表，监测点位见附图 3。

表 15

噪声监测结果一览表

单位：dB（A）

序号	监测点位		监测结果				执行标准 （昼/夜）	是否达标
			2026.4.28		2026.4.29			
			昼间	夜间	昼间	夜间		
1	福民园小区	1 层	52	42	51	42	1 类（55/45）	达标
		3 层	51	40	52	42		达标
		6 层	52	42	52	41		达标
2	英尚小区	1 层	52	41	51	42	1 类（55/45）	达标

		3 层	51	42	52	41		达标
		6 层	52	42	52	41		达标

由上表可以看出，评价区域昼间和夜间声环境现状能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准。

4、地表水环境质量

为了解本项目附近地表水环境质量，本次评价选取淅川县涧河出境断面进行区域地表水评价，涧河塔尼断面水环境功能区划为Ⅲ类。根据三门峡市地表水环境质量监测信息，2024年连续1年涧河塔尼监测断面水质情况见下表。

表16 涧河塔尼监测断面主要监测因子统计表

河流名称	断面名称	月份	水质类别	是否达标	水质状况	主要污染项目/超标倍数
涧河	塔尼	2024 年 1 月	Ⅱ	是	优	/
		2024 年 2 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 3 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 4 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 5 月	Ⅱ	是	优	/
		2024 年 6 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 7 月	V	否	中度污染	氨氮（0.95）
		2024 年 8 月	Ⅱ	是	优	/
		2024 年 9 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 10 月	Ⅲ	是	良好	/
		2024 年 11 月	Ⅱ	是	优	/
		2024 年 12 月	Ⅲ	是	良好	/

由上表监测数据可知，涧河塔尼监测断面 2024 年除 7 月份氨氮略有超标外，其余主要监测因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 Ⅲ 类标准，水质较好，随着《三门峡市 2026 年碧水保卫战实施方案》的实施，通过提升城镇污水收集处理效能、持续打好黑臭水体治理攻坚战等举措的实施，涧河水质将得到逐步改善。

与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题	本项目为新建项目，不存在与本项目有关的原有污染源。
---------------------	----------------------------------

根据现场调查，本次评价的保护目标见下表：

表17 本项目大气及声环境保护目标

序号	声环境保护目标名称	所在路段	里程范围	线路形式	方位	声环境保护目标预测点与路面高差/m	距道路边界（红线）距离/m	距道路中线距离/m	不同功能区户数 1 类	声环境保护目标情况说明（介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境情况）
1	英尚小区	韶峰路北延线	K0+480~K0+620	地面	W	0	119.3	132.8	约 192 户	与道路垂直方向，框架结构 6F
2	福民园小区	韶峰路北延线	K0+260~K0+420	地面	E	0	87	100.5	约 386 户	与道路垂直方向，框架结构 6F-7F

表 18 水环境保护目标

序号	名称	与工程的位置关系	保护级别、类型
1	羊河	距离羊河 0.603km	/
2	澠池县南庄水库	距离澠池县南庄水库 3.846km	为河南省县级集中式饮用水水源保护地； 《地下水质量标准》（GB/T14848-93）III 类

表 19 生态及人文景环境保护目标

序号	保护目标名称	位置	保护级别、类型
1	羊河遗址	K0+450~终点范围内为洋河遗址	县级文物保护单位

评价标准

1、环境质量标准

(1) 环境空气

大气环境执行《环境空气质量标准》（GB3095-2026）表 1 二级过渡标准限值要求，详见表 20。

表20 《环境空气质量标准》（GB3095-2026）

单位：μg/m³

污染物名称	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	CO	O ₃
年平均	60	40	60	30	/	/
24 小时平均	150	80	120	60	4000	/
日最大 8 小时平均	/	/	/	/	/	160

(2) 地表水

地表水环境执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准，详见表 21。

表21 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）

单位：mg/L

污染物名称	COD	NH ₃ -N	总磷
III类标准值	20	1.0	0.2

(3) 声环境

声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准，见表 22。

表22 《声环境质量标准》（GB3096-2008）

单位：dB（A）

执行标准及类别	标准限值 dB（A）		备注
《声环境质量标准》 （GB3096-2008）1 类	昼间	55	/
	夜间	45	

2、污染物排放标准

(1) 废气

本项目废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 二级标准，见表 23。

	表23 大气污染物排放标准 单位：mg/m ³	
	污染物名称	无组织排放浓度 mg/m ³
	颗粒物	周界外浓度最高点 1.0
	(2) 噪声 施工期噪声执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）表 1（昼间 70dB（A）；夜间 55dB（A））。	
其他	本项目为道路工程建设项目，属市政公用工程。项目作为非污染的生态类工程项目，不设总量控制指标。	

四、生态环境影响分析

施 工 期 生 态 环 境 影 响 分 析	1、污染因素识别 (1) 废气 施工期废气主要来自地面清理过程、路基工程、路面工程等建设过程中产生的扬尘，物料运输和堆存产生扬尘，运输车辆运输过程中产生的扬尘和汽车尾气；施工机械尾气、沥青铺摊时产生的少量沥青烟气。 (2) 噪声 施工期间的噪声主要来自施工机械作业和运输车辆。施工期间，作业机械类型较多，如推土机、装载机、挖掘机、平地机、压路机等；类比同类设备，这些机械在满负荷运行时距声源 1m 处的噪声值在 85~95dB（A）之间。 (3) 废水 施工期废水主要为施工工人的生活废水及施工废水。 (4) 固体废物 施工期固体废物主要包括：工程土方、建筑垃圾以及施工人员生活垃圾。 (5) 生态环境影响 施工期主要生态环境影响为施工占地导致植被破坏、水土流失和景观影响。 (6) 社会环境影响 施工期社会环境的影响主要是相对拥堵的交通状况和一定的环境质量影响将对沿线居民造成一定的影响。 2、环境影响分析 2.1 环境空气影响分析 环境空气污染源主要为以下几方面：①现有房屋拆迁、施工未完工路面、进出工地等被风吹或施工作业扰动如路基、管沟土方挖、运、倒、碾压产生
--	---

的扬尘污染；②粉状建材运输产生的扬尘污染；③临时弃土堆、表土堆场及料场风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘污染；④沥青摊铺产生的沥青烟气污染；⑤施工动力机械尾气污染；⑥渣土运输车辆沿途抛洒遗漏等带来扬尘污染。

上述污染源中，以扬尘污染、沥青摊铺时产生的沥青烟气污染为主要污染源。主要污染物为 TSP 和沥青烟。评价采用类比法对施工期环境空气影响进行分析。

2.1.1 施工期扬尘影响分析

(1) 施工作业扬尘

本项目采取购买商品拌和料、成品灰方式，避免了现场灰土拌和扬尘，主要为路基挖填土方、部分路段表土剥离等作业扬尘污染。

①风力扬尘

由于施工需要，一些建筑材料需要露天堆放，一些施工作业点的表层土壤在经过人工开挖后，临时堆放于露天，在气候干燥且有风的情况下，会产生大量的扬尘，扬尘量可按堆场扬尘的经验公式计算：

$$Q=2.1(V_{50}-V_0)^3e^{-1.023W}$$

式中：Q---起尘量，kg/吨年；

V_{50} ---距地面 50m 处风速，m/s；

V_0 ---起尘风速，m/s；

W---尘粒的含水量，%。

施工场地地面裸露产生的扬尘量的多少，与施工期风速、粉尘的含水量、粒径等有关，因此，保证一定的含水量及减少裸露地面是减少扬尘产生的有效手段。

尘粒在空气中的传播扩散情况与风速等气象条件有关，也与尘粒本身的沉降速度有关。不同粒径粉尘的沉降速度见下表。

表 24 不同粒径尘粒的沉降速度							
粉尘粒径（μm）	10	20	30	40	50	60	70
沉降速度（m/s）	0.003	0.012	0.027	0.048	0.075	0.108	0.147
粉尘粒径（μm）	80	90	100	150	200	250	350
沉降速度（m/s）	0.158	0.170	0.182	0.239	0.804	1.005	1.829
粉尘粒径（μm）	450	550	650	750	850	1080	1050
沉降速度（m/s）	2.211	2.614	3.016	3.418	3.820	4.222	4.624
由上表可知，尘粒的沉降速度随着粒径的增大而迅速增大。当粒径大于250 微米时，主要影响范围在扬尘点下风向近距离范围内，而真正对外环境产生影响的是一些微小尘粒，根据现场施工季节的气候情况不同，其影响范围和方向也有所不同。项目道路工程建设中，沿途近距离的环境保护目标将受到一定程度的影响。 ②动力扬尘 动力扬尘主要为车辆行驶产生的扬尘。道路扬尘起尘量与车辆的车速、载重量、轮胎与地面接触面积、路面质量和风速、相对湿度等天气条件有关。通常，施工区内车辆运输引起的道路扬尘约占场地扬尘总量 50%以上，车辆在行驶过程中产生的扬尘与路况、车速有关，在同样的路面条件下，车速越快，扬尘量愈大；在同样的车速情况下，路面越脏扬尘量越大。当一辆 10t 卡车通过一段 1km 的路面时，不同车速及地面清洁程度的汽车扬尘详见表 25，施工场地洒水抑尘试验结果见表 26。							
表25 不同车速和地面清洁程度时的汽车扬尘							单位：kg/辆·km
P 车速	0.1 (kg/m ²)	0.2 (kg/m ²)	0.3 (kg/m ²)	0.4 (kg/m ²)	0.5 (kg/m ²)	1.0 (kg/m ²)	
5（km/h）	0.0283	0.0476	0.0646	0.0801	0.0947	0.1593	
10（km/h）	0.0566	0.0953	0.1291	0.1602	0.1894	0.3186	
15（km/h）	0.0850	0.1429	0.1937	0.2403	0.2841	0.4778	

20 (km/h)	0.1133	0.1905	0.2583	0.3204	0.3788	0.6371
表26 施工场地洒水抑尘试验结果						
距离 (m)		5	20	50	100	
TSP 小时平均浓度 (mg/m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86	
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60	
降尘效率 (%)		80.2	51.6	41.7	30.2	

由上表可以看出，在同样路面清洁情况下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面清洁度越差，则扬尘量越大。每天对施工场地实施洒水 4~5 次，可有效地控制施工扬尘，可使扬尘减少 70%左右，将 TSP 污染距离缩小到 20~50m 范围之内。因此，限制车辆行驶速度保持路面的清洁以及洒水抑尘是减少汽车扬尘的有效手段，运输车辆经过居住区时应减速慢行。

为减少环境影响，施工单位需配备洒水车，在多风或干燥的天气里，对施工现场、路基开挖面洒水保湿，防止尘土飞扬。另外，在施工场界进出口处设置车辆清洗设施，避免车轮粘带灰土上路，有效减少车辆行驶扬尘的产生。载有粉状建材的运输车辆应采取密闭运输的方式，加篷布等遮盖物覆盖，并设置必要的围栏，避免尘粒洒落造成沿线大气污染。

(2) 现有房屋和部分道路拆除产生的扬尘

本项目施工中有现有房屋和部分道路需要拆除，拆除时会产生少量扬尘，评价建议合理安排施工时间，施工作业时同时人工洒水抑尘，并禁止在大风天气情况下施工作业；拆除现有房屋和破除道路时，施工单位应当对破除区域设置围挡，并进行洒水或者喷淋，划分料区和道路界限，及时清除散落的物料，保持道路整洁，减少扬尘污染。采取以上措施后，房屋拆除和道路破除产生的扬尘影响范围较小，对道路沿线敏感点影响较小。

2.1.2 沥青烟影响分析

本项目道路路面为沥青路面，在道路施工过程中会产生沥青烟气，沥青烟气一般来自于沥青的拌合过程。本项目沥青混凝土拟外购，现场不设沥青搅拌站。采用密闭的沥青混凝土拌和设备运输。沥青在铺设过程中会产生沥青烟。

根据类比分析，铺路过程中加热沥青料及混合料铺设时，各污染物的最大瞬时浓度不会高于熔化槽下风向的浓度，且铺路过程是流动推进作业，对某一固定点的影响只是暂时或是瞬时的，危害较小；但路面铺设完成后，一定时期内还会有挥发性有机化合物排出，排出量与固化速度有关，其浓度值低于作业时的浓度值，对周围环境的影响很小。

2.1.3 机械尾气影响分析

运输车辆及施工机械在运行中将产生一些尾气，其主要污染物为 CO、NO_x、HC 等。为减少气体污染物对周围环境空气的影响，评价要求运输、施工单位必须使用所排污染物达到国家有关标准的运输车辆和工程机械，严禁使用超标的车辆和机械；建议运输车辆要统一调度，统一安排时间，统一运输路线，避免出现拥挤，尽可能正常行驶，以免在交通不畅通的情况下，排除更多的尾气；另外，这些废气排放局限于施工现场和运输沿线，为非连续性的污染源，建议缩短怠速、减速和加速时间，增加正常运行时间，以减少 NO_x、CO、HC 等气体污染物的排放量。同时要求运输车辆合理选择运输路线，尽量避让村镇住宅，对周边大气影响范围较小。

2.1.4 对周边敏感点环境空气影响分析

施工现场施工作业扬尘和道路运输扬尘的影响范围均在项目周边范围内，无法通过距离衰减扬尘影响；现状调查期间道路两侧主要为住宅，本项目的施工会对其产生污染，施工现场采取四周设置洒水抑尘、篷布遮盖、设置围挡、车辆出入口设置冲洗设施等措施后，对周边敏感点的空气影响较小。

	2.2 水环境影响分析 施工期对水环境的影响主要来自施工人员生活污水及管网工程闭水试验、施工机械及运输车辆清洗废水等生产废水。 2.2.1 施工废水对水环境影响 ①施工机械对水环境影响 施工机械跑、冒、滴、漏的废油及露天机械被雨水冲刷后会产生油污染，这些污水主要含 SS 和石油类污染物，直接漫流形成地表径流会对区域土壤等产生污染。由于施工机械数量较少，通过选用符合国家相关法规要求的设备，同时加强对机械车辆的保养和维护，可有效避免上述影响。由于项目不在施工现场设置机修企业，避免了大量机修废水的产生对工程区水环境造成污染。 施工机械和运输车辆清洗废水主要污染因子均为 SS、COD、石油类。采用沉淀池（于施工场地出入口设置 1 个，容积 10m³）进行沉淀处理后上清液回用于施工场地和进场道路洒水降尘，不外排。 ②建筑材料堆放对水环境的影响 道路施工中所需的各类建筑材料不可避免的在施工区堆放，在装卸过程中部分物料不可避免的发生散落，一些施工材料特别是沥青拌和料、油料、化学品物质等在其堆放处若保管不善，会被雨水冲刷而进入土壤，最终造成区域水环境污染。 施工期对堆放的散装材料加盖防雨布，减少雨水冲刷污染水体可能。 ③排水工程闭水工程废水 雨、污管道闭水试验排放的废水，较为清洁，主要悬浮物，经设置的简易沉淀池处理后全部回用于施工场地洒水抑尘，不排放，对环境影响较小。 2.2.2 施工生活污水环境影响分析 项目施工人员为 20 人，主要租用沿线附近居民房屋，产生的洗漱用水
--	--

	及粪便水等生活污水，均依托现有市政排水设施，无不利环境影响。 2.3 声环境影响分析 通过噪声影响分析可知，项目施工对周围敏感点会产生一定的影响，具体分析详见噪声专章。 2.4 施工振动影响分析 道路项目振动影响主要发生在施工期，主要为路基施工振动。在本道路施工现场，随着工程进度和施工工序的更替会产生不同程度的机械振动，这种振动具有突发性、冲击性和不连续性等特点，容易引起人们烦躁，甚至造成某些振动危害。道路施工主要振动机械有振动式压路机、平地机、装载机和摊铺机等，其中振动式压路机影响尤为突出。项目沿线基本为沥青混凝土砼结构，机械振动不会对其产生明显影响。只要合理安排施工时间，可有效减轻振动影响。 2.5 固体废物影响分析 本项目施工期固体废物主要来源于工程弃方、拆除现有房屋及道路建筑垃圾、临时清表土和施工人员生活垃圾等。 (1) 工程弃方 根据设计资料，本工程路基土方（即不包含拆迁垃圾、表土剥离）总挖方 48200m³，部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场。 (2) 现有房屋拆除及道路破除产生的建筑垃圾 根据设计资料，现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾数量为 337m³，约 674t，建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋。 (3) 表土 本项目路基清挖的表土临时堆尽量设置于永久征地内，并对设置于永久征地内的表土堆采取临时拦挡、临时篷布覆盖，必要时可在临时表堆土面植
--	--

	草防护等措施，土方工程施工结束后，表层熟土用于工程后期的绿化工程。施工期临时清表土妥善处置后对环境的影响较小。 (4) 施工人员生活垃圾 项目施工人员为 20 人，施工人员生活垃圾发生量按 0.5kg/人·d 计，则生活垃圾日发生量为 10kg/d。评价要求工程建设期间对生活垃圾要进行专门收集，交由环卫部门统一处理，严禁乱堆乱扔，防止产生二次污染。 (5) 固体废物贮运环节的环境影响分析 本项目固体废物贮运环节主要包括土方运输以及固体废物在施工现场和临时堆场之间的运输。固体废物运输以卡车运输为主，环境影响主要是运输扬尘和抛洒滴漏。运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作。固体废物运输路线尽量避开居民集中区。采取上述措施后，固体废物运输的环境影响处于可接受程度。 2.6 生态环境影响分析 (1) 水土流失 本项目可能产生水土流失影响的工程内容主要来自道路与管线施工的土方开挖过程中。 在道路工程方面，施工时会开挖路基基槽，对地表开挖基槽会形成裸露边坡面，如不采取有效的防范措施，裸露坡面遇降雨冲刷或大风天气会产生一定的水蚀或风蚀水土流失。在管线工程方面，均采用明挖法施工方式，明挖法施工在土方开挖和回填过程中，都对地表扰动较大。 因此，本次评价提出以下措施：做到挖填平衡，挖出的土方尽可能用于本工程，多余的挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场，禁止随意丢弃；应减少疏松地面的裸露时间；合理安排施工时间，尽量避开集中的大风和降水季节；施工期备齐防止暴雨的挡护设备等；施工过程要做好表土保存工作，后期作为绿化用土；施工时施工人员要按照规划的施工平面位置进行操作，
--	---

	不得乱占土地，加剧水土流失。 综上，通过以上措施，水土流失可得到减缓。 （2）项目建设对沿线地表植被影响分析 本项目调查期间，占地范围内有农田植被、现有道路两侧的景观植被。为减少生物量损失，环评要求： ①严格控制施工作业带范围，临时材料堆场、临时弃土堆、建筑垃圾等应设置在永久占地范围内； ②加强施工人员文明施工，施工车辆应按照指定路线运行，施工便道利用现状道路永久征地，避免新增施工临时占地或人为践踏造成的道路附近植被破坏； ③对现有道路红线内小胸径树木等提前进行移栽。 通过采取以上措施后，且随着道路建设完成，路域植被将通过侧分带绿化栽培等措施恢复绿，增加区域生物量，因此施工期对植被影响较小。 （3）景观影响 工程建设过程中大型施工设备的进驻、施工场地的布设、施工围挡的架设等施工行为会对项目所在区域原景观产生一定的不利影响，随着施工期的结束，景观影响随即消除。 （4）生态环境保护措施 本项目施工类型主要有 2 种：道路及配套工程（排水管线铺设、电缆沟工程）施工。 施工期生态影响分析具有暂时性、局部性、可控性等特点。生态环境保护设施主要从施工期路基填筑开挖、路面施工、配套管线施工等引起的植被破坏、水土流失、挖土及运输二次扬尘等污染治理方面考虑，提出施工期防护等措施等。施工期生态环境保护措施主要包括施工方案制定、施工组织及监理、路基边坡防护措施等，具体见下表。
--	---

表27 施工期生态环境保护措施	
工程部位	生态环境保护措施
施工方案制订	(1) 施工单位应制定工程施工总体方案，包括合理安排施工时间，协调交通，制定路基、管网等施工方案、居民敏感点临时保护措施等，并报业主管理部门审批。施工过程中，路基填筑、沟槽开挖等不可避免会造成一定水土流失，施工过程中可通过严格施工组织管理将水土流失降到最低限度。 (2) 合理确定施工时间可有效减轻水土流失。对水土流失较敏感的施工工序如挖土等施工安排在枯水期，如若工期调整，禁止在丰水期进行土方大的作业施工。
施工组织及监理	(1) 配备施工环保监理人员，专门对施工期环境保护进行监理。加强环保宣传工作，增强施工人员环保意识，发现问题，及时调整施工方案。通过施工监理，将本评价提出的各项环保措施落实到位。 (2) 施工过程中，路基填筑、土石方开挖、土石方运输等不可避免的会造成水土流失，施工过程可能通过严格施工组织管理将水土流失降到最低限度。 (3) 施工期间避免一次性大开挖、大削坡，降低水土流失，减小生态破坏，加强监督，切实落实各项环境保护及治理措施。 (4) 对施工垃圾等去向进行监理。 (5) 施工完成后尽早进行绿化恢复，监督实施道路绿化工程。
施工扬尘控制	(1) 在多风或干燥的天气里，对施工现场和道路洒水保湿，防止尘土飞扬，减少对周围环境的影响。 (2) 散装物料临时堆存点应采取防风、防雨措施，如加棚或覆盖毡布、设置必要的围挡等。
施工永久占地	(1) 制定永久占地表土临时剥离、堆存方案及水土流失措施设计（临时表土堆存区域采取临时拦挡、临时覆盖或者播撒草籽等防护措施），并确保表层熟土用于工程后期的道路景观绿化工程。 (2) 严格控制施工作业范围，临时材料堆场、剥离后的表土等应设置在永久征地范围内，加强施工人员文明施工，车辆应按照指定路线运输，避免新增临时施工占地或人为践踏、碾压造成植被损失。

		(3) 采取对道路红线范围内小胸径树等提前进行移植。 (4) 施工便道利用现状道路和永久征地，应定期清扫、洒水，防止二次扬尘。
	场地清理及恢复	施工完毕，及时清理施工区域及施工垃圾，平整土地，协调区域景观。
2.7 对文物古迹的影响 根据设计资料，本项目（K0+450~终点范围）为县级保护文物保护单位羊河遗址，经与文物部门沟通，遗址范围对项目方案无影响，施工进场前需报上一级单位审批。 2.8 社会环境影响 由于工程建设需要运输大量的建筑材料和土方，频繁过往的车辆可能会给项目周边的现有道路带来局部交通车辆堵塞，并可能对交通安全构成一定的隐患。本项目负责人应对施工作业的正规操作及保持当地交通路线的畅通和安全给予充分的重视。建议工程施工期应制定好详细的运输工具和施工运输计划，开工前应对计划施工运输车辆使用的道路进行技术勘察、加固，并注意养护，加强施工期交通管理。施工运输车辆应避开道路交通高峰期，或临时设专人进行交通疏导，防止交通堵塞和事故的发生。施工期的交通影响是短暂的，施工完毕后影响也随之结束。根据现场勘察，项目所在地具备交通能力，建筑材料、土方均可利用现有的路网进行运输，不会给周围的居民造成大的影响。		
运营 期生 态环 境影 响分	1、污染因素识别 工程运营期环境影响主要表现在声环境影响、水环境影响、大气环境影响、固体废物环境影响以及社会环境影响等。 (1) 废气 道路运营期主要为汽车尾气、道路扬尘。	

析	(2) 废水 项目不设置收费站和养护管理区，不存在生活污水污染；路面径流雨水通过项目雨水管网排入附近地表水，雨水中污染物主要为 SS 等。 (3) 噪声 项目建成后噪声主要来自路上车辆的行驶噪声、刹车声、鸣笛噪声以及特种车辆警报器的噪声。 (4) 固体废物 运营期固体废物主要为路政垃圾，由环卫工人负责收集清运。 (5) 生态影响 主要为路基开挖边坡水土流失，道路运输事故将造成局部生态影响。 (6) 风险因素影响 交通事故可能带来风险火灾、环境污染事故等。 2、环境影响分析 2.1 大气环境影响分析 本项目营运期的大气污染主要为汽车在道路上运行时产生的汽车尾气及大风天气在道路不清洁的情况下产生的道路扬尘。 (1) 汽车尾气 道路运营期间，有汽车尾气排放，机动车尾气所含成分比较复杂，排放的污染物主要为 CO、HC、NO_x 等。机动车尾气属于线型流动污染源，对于城市道路，汽车尾气对道路 20~50m 以内影响较大，50m 以外随着距离的增加影响逐渐减少。 评价要求采取以下措施减轻汽车尾气对环境空气的影响： ①加强道路的交通管理，限制尾气超标车辆上路； ②加强全线交通巡察，减少堵车和塞车现象； ③加强道路养护及交通标志维修，使道路经常处于良好状态。
---	--

	通过这些预防措施，能够减少汽车尾气的排放及对外环境的影响，且随着高峰期的结束，汽车尾气对大气环境的影响随之减小。 (2) 道路扬尘 道路上行驶车辆的轮胎接触路面而使路面积尘扬起，以及运送散装含尘物料的车辆，由于散落、风吹等原因，从而产生扬尘污染。为此，加强对道路的清扫、养护，使道路平整、清洁，以减轻道路扬尘污染。 经采取上述措施后，营运期废气对周围大气环境影响较小。 2.2 水环境影响分析 项目建成投入使用后，路面雨水径流是造成道路沿线水环境污染的主要形式，它有可能携带路面扬尘，尾气排放物及汽车漏油等污染物进入水体。初期路面径流污染物浓度较高，但由于径流量较小，初期路面径流进入道路敷设的雨水管道收集后，排入市政雨水管网。经过雨水的稀释、沉淀、分离、自净等一系列过程，污染物浓度将会有一定程度的降低。 因此，本项目的建设对区域地表水环境影响不大。 2.3 声环境影响分析 本项目营运期，在未采取噪声防治措施的情况下，敏感点噪声预测结果如下： ①近期（2027 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.22~54.03dB（A）、夜间噪声预测值为 42.74~43.29dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 0.52dB（A），夜间噪声达标。 ②中期（2036 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.71~54.75dB（A）、夜间噪声预测值为 42.06~43.81dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 1.56dB（A），夜间噪声超标，最大超标量
--	---

	为 0.53dB（A）。 ③远期(2046 年)预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值超标，最大超标值为 0.18dB（A），夜间噪声预测值为 43.29~44.15dB（A），夜间噪声预测值可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；福民园小区昼间噪声预测值超标，最大超标量为 2.14dB（A），夜间噪声超标，最大超标量为 1.08dB（A）。 综上所述，本项目沿线敏感点福民园小区出现超标现象，近期最大超标量为 0.52dB（A）、中期最大超标量为 1.56dB（A）、远期最大超标量为 2.14dB（A），英尚小区远期出现超标现象，最大超标量为 0.18dB（A），采取措施后，对周边敏感点影响较小。具体详见噪声专章。 2.4 固废影响分析 本项目建成后，运行期固体废物影响主要来自于过往车辆散落的杂物，以及过往人流遗弃的垃圾等。由于过往车辆散落的杂物与车辆所运载的物料等因素有关，其散落量很难估算，而过往人流遗弃的垃圾则与人们的生活习惯、受教育水平、社区环境管理等因素有关。落地量随社会经济的发展和城市管理水平的提高而逐渐减少。 本项目运营期产生的固废对环境影响很小，只要对过往的汽车进行必要的管理，对路面进行定期清扫，是可以减轻或避免对环境的不良影响的。 2.5 生态环境影响分析 本项目道路施工过程中，会破坏沿线植被，土方开挖会造成一定程度的水土流失，此影响为暂时性影响。在道路施工完成后，拟设置绿化带，该绿化带在一定程度上会增加区域植被覆盖率。 2.6 营运期社会环境影响分析 本项目是完善区域道路交通网，改善沿线居民的交通出行环境的重要项目。本项目的实施，优化了该区域内市政基础设施，为加快推动地方社会经
--	--

	济发展奠定坚实的基础，促进城市发展。 道路管网建设完成后，可有效改善道路、周边居民点的雨水污水管网问题，同时其他相关基础配套设施得到了完善，为周边居民的生活提供了便利。但是交通通行后存在交通安全隐患及会存在鸣笛等现象，建议道路路标上设置限制车速、禁止鸣笛等警示牌，减少交通通行带来的不利影响。 2.7 环境风险分析 本项目位于澠池县县城西北，道路两侧主要为居住、商业服务业、机关团体和仓储用地。道路上行驶的车辆将以中小型车辆为主，货运车辆相对较少，经咨询当地有关部门，项目附近道路运输的主要危险品为民用液化气。由于运输危险品车辆较少且以小型车为主，发生事故的概率极低，造成爆炸、火灾的危险性很小。尽管危险品运输事故发生概率很小，但是此类事故一旦发生，有毒有害物质会通过雨水管网进入河渠，造成不利环境影响，后果极其严重，因此，相关部门应做好应急计划，通过加强监控管理，制定合理的危险应急处理机制体系，使污染风险降至最低。
选址 选线 环境 合理 性分 析	本项目选址不涉及生态保护红线、自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。项目施工期及运营期产生的各项污染物经采取环评提出的各项防治措施后不会对周围环境产生明显影响。 综上所述，从环境保护角度分析项目选址选线合理。

五、主要生态环境保护措施

施 工 期 生 态 环 境 保 护 措 施	1、环境空气影响的减缓措施 为了降低项目施工期扬尘的影响，建设单位应按照《<三门峡市 2026 年蓝天保卫战实施方案>、<三门峡市 2026 年碧水保卫战实施方案>、<三门峡市 2026 年净土保卫战实施方案>、<三门峡市 2026 年柴油货车污染治理攻坚战实施方案>的通知》（三黄河办[2026]6 号）的相关要求采取相应措施，且严格执行“八个百分之百”要求（工地周边 100%围挡、物料堆放 100%覆盖、土方开挖及拆迁工作 100%湿法作业、施工现场路面 100%硬化、出入车辆 100%清洗、渣土车辆 100%密闭运输、施工工地 100%安装在线视频监控、工地内非道路移动机械使用油 100%达标）、开复工验收要求、“两个禁止”要求（禁止现场搅拌混凝土、禁止现场配置砂浆）、“三员”管理要求、“六个到位”（审批到位、报备到位、治理方案到位、监控到位、人员到位、配套措施到位）等要求，另外在此基础上，结合项目实施，特提出： （1）扬尘防治措施 为减少车辆运输及施工材料堆存期间产生的扬尘，建议采取以下措施： ①项目区配备有洒水车 2 辆，定期定时洒水降尘，在居民点敏感地段及恶劣天气下要加强洒水工作。 ②严格落实围挡，施工红线范围内均设置不低于 2.5m 围挡，同时围挡上方需设置洒水喷头。 ③施工场地进行简单硬化、临时道路、围堰采用石子铺路，减少车辆运输道路扬尘，及时洒水降尘；施工场地设置车辆冲洗装置，进出车辆冲洗后方可出场，冲洗车辆废水经沉淀后及时用于施工场地洒水降尘。 ④项目施工材料应选择合格运输车辆，材料应当苫布覆盖，严禁敞口运输；施工红线内临时堆土区应及时苫盖，并增加洒水频次，减少临时堆土扬
--	---

	尘。 ⑤散流体、土方及散货物料运输方式采用密闭运输，禁止散装运输，运输车辆的车厢应配备顶棚或遮盖物，必须严格按照规定时间、规定线路行驶，运输路线尽量避开沿线居住区。 ⑥大风天气下禁止施工，合理安排施工期；装卸作业时采取临时围挡措施，定期洒水，及时清扫不利气象条件下，限制装卸作业等。 ⑦施工现场设置控制扬尘污染责任标志牌，标明扬尘污染防治措施、主管部门、责任人及环保监督电话等内容。 采取以上防治措施后，可有效减缓施工扬尘对周边环境空气影响。 （2）沥青烟气污染防治措施 沥青烟气产生环节为沥青混凝土铺设时段，故要求沥青摊铺时选择大气扩散条件好的时段，减轻摊铺时烟气对周边敏感点的影响。 （3）机械设备尾气防治措施 为了减少非道路移动机械设备尾气对环境的影响,评价提出以下管理措施： ①进入本工程区域内的非道移动机械排放的尾气，超标工程机械一律禁止禁入施工现场开展作业。 ②督促非道路移动机械所有人定期进行机械维护保养，确保非道路移动机械使用过程中尾气排放符合排放标准。 在采取以上措施后，确保进场的施工机械设备从设备本身、油品、日常维护方面等措施，有效的减少施工机械本身对环境的影响。 2、水环境影响的减缓措施 （1）施工机械及车辆冲洗废水 施工机械及车辆冲洗废水，其主要污染成分为 SS，施工期拟在施工场地出入口设置 1 座沉淀池（10m³），施工废水经沉淀池处理后上清液回用于施
--	--

	工场地和进场道路洒水降尘，不外排。 （3）雨、污水管道闭水试验排放的废水，较为清洁，主要悬浮物，经设置的简易沉淀池处理后全部回用于施工场地洒水抑尘，不排放，对环境影响较小。 （4）项目施工人员主要以租用沿线住房为主，产生的洗漱用水及粪便水等生活污水，均依托现有市政排水设施，无不利环境影响。 施工期属于短期行为，采取通过环境监理单位加强对施工人员环保教育，及施工设备、施工机械管理，严格控制施工机械燃料油跑、冒、滴、漏，采取上述防范措施后对地表水环境影响较小。 3、声环境影响的减缓措施 采取一系列降噪措施，可有效降低施工期噪声对周围环境的影响。具体措施如下： （1）施工期间临近敏感点路段，施工作业场地全封闭，并且施工场地两侧设置 2.5m 高的施工围挡，施工运输车辆尽量远离这些敏感点行驶，设置限速、禁止鸣笛标志，把施工噪声对其影响降到最小。 （2）道路施工时要合理安排施工作业时间，禁止夜间（22：00～06：00）施工作业，临近福民园小区、英尚小区等住宅区，临近小区路段施工时，严禁高噪声、高振动设备（压路机等）在中午（12：00～14：00）施工作业。 （3）合理安排施工计划，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，尽量减少运行动力机械设备的数量，合理布局高噪声机械设备，严格执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025），确保施工场界噪声值能够达到《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）要求。 （4）其它措施 A、施工过程中要多协调与周围居民关系，多征求居民意见，与居民多沟通，争得附近居民的理解和支持；
--	--

	B、对交通车辆造成的噪声影响要加强管理，施工运输车辆途径敏感点时，应注意减速、慢行、禁鸣等。 C、做好施工申请和公告工作，在生产工艺需连续作业或夜间作业，建设单位和施工单位应向相关单位提出申请，经批准后方可进行施工。同时公告附近居民和单位施工期限，以争取当地居民的理解。 D、要求施工单位应尽量选用低噪声设备，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工，所用到的动力机械设备都应该经常检修，特别是对那些会因为部件松动而产生噪声的机械，以及那些降噪部件容易损坏而导致强噪声产生的机械设备；提高操作人员的素质，使其树立强烈的环保意识，减少人为产生施工噪声；施工车辆运输经过居民区等敏感点时应采取禁鸣标志。 通过采取以上措施，可有效降低施工期噪声对周围环境的影响。 4、固体废物保护措施 （1）本工程路基土方（即不包含拆迁垃圾、表土剥离）总挖方 48200m³，部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场。 （2）现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾数量为 337m³，约 674t，建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋。 （3）路基清挖的表土临时堆尽量设置于永久征地内，并对设置于永久征地内的表土堆采取临时拦挡、临时篷布覆盖，必要时可在临时表堆土面植草防护等措施，土方工程施工结束后，表层熟土用于工程后期的绿化工程。 （4）施工现场设置垃圾收集点，定期交由环卫部门统一处理，严禁乱堆乱扔，防止产生二次污染。 （5）运输车辆应配备顶棚或遮盖物，装运过程中应对装载物进行适量洒水，采取湿法操作。固体废物运输路线尽量避开居民集中区。 5、生态环境保护措施 （1）地表植被的保护
--	--

	项目施工应严格控制施工范围，不得随意碾压施工便道外荒地，严格控制施工人员活动范围，施工结束后及时进行绿化恢复植被，补偿对原有植被造成的损失和影响。沉淀池施工结束后，及时拆除，恢复绿化。 (2) 景观的保护 施工现场应设置围挡，减少对周围景观的影响。 (3) 水土流失防治 施工过程中应合理安排施工进度和施工时间，道路施工应尽量避免雨季，同时避免大风天开挖施工作业，现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾应及时清运处理，开挖土方临时堆存期间应及时苫盖，设置围挡，尽可能缩短施工期，使土壤暴露时间缩短，减少水土流失。 经采取上述措施后能够减轻施工期生态环境影响。
运营期生态环境保护措施	1、环境空气污染防治措施 运营期对环境空气的污染主要来自过往车辆所排放的汽车尾气、路面扬尘。为减轻环境空气污染，评价要求采取以下防治措施以降低汽车尾气对周围环境的影响： (1) 应加强道路管理，及时洒水、清扫，减少路面尘量。 (2) 道路两侧的绿化带有一定的抑尘和对污染物净化的作用，应按照规定，在道路两侧进行绿化，充分利用绿化带对空气的净化作用。 (3) 加强道路的交通管理，限制尾气超标车辆上路；加强全线交通巡察，减少堵车和塞车现象；加强道路养护及交通标志维修，使道路经常处于良好状态。 通过这些预防措施，能够减少汽车尾气、路面扬尘对环境空气的影响。 2、水环境污染防治措施 本项目建成后，自身不产生废水。运营期产生的废水主要为雨期汇水，污染物极少，通过雨水管网排入附近地表水系，起到地表水和地下水的补给

	作用，对水环境影响很小。 3、声环境防治措施 经过隔声降噪等措施后，可使本项目建成后对超标敏感点的预测值达到相应的噪声标准。具体措施详见噪声专章。 4、固体废物防治措施 运营期固体废物主要采取以下环境管理措施： ①加强管理，严禁敞口散料建筑材料车辆上路，避免沿途泄漏。 ②道路两侧合理分布垃圾箱，及时清运。 ③及时清扫道路，保持路面持久干净。 经采取以上管理措施后，能减少固体废物对周围环境的影响。 5、风险防治措施 ①要求本工程营运部门编制有关本路段危险品运输风险事故应急计划，配备必要的资金、人员和器材（包括通讯器材、防护器材和处理、处置器材），并对人员进行必要的培训和演练。 ②严格执行危险品运输规定。危险品运输车辆必须办理危险品准运证，车辆需挂有明显的标志，以便引起其它车辆的重视。 ③加强车辆运输管理。运送危险品车辆必须向交通管理部门申报，交通管理部门对此类车辆按国家有关规定严格安检。运输过程中车辆要有明显标志，并保持车速与车距，防止发生事故。事故多发段应设置限速标志，大雾、积雪天气应临时实行限速。 ④应制定具体的应急预案，需配备具有一定专业知识的人员，负责风险事故处理并备有必要的应急处理设施。一旦发生污染事故，能根据事先制订的危险品事故急救预案迅速做出反应，并及时通知当地安监、公安（消防）、环保、运输卫生等部门，采取应急措施，将损失减小到最低程度。 经分析，采取以上防治措施后，项目的风险事故可以得到最大限度的降
--	---

	低。 6、生态环境保护措施 项目运营期道路两侧设置绿化带，绿化工程面积为 1295m²，采用植草、种植低矮灌木及少量花卉及观赏性植物。																										
其他	无																										
环 保 投 资	本项目总投资 3251.23 万元，环保投资 145 万元，环保投资占总投资的 4.46%，这部分环保设施和环保措施的投入，将可以使各种污染物达标排放，符合国家规定的环保要求，具有一定的社会效益和环境效益。本项目环保设施所需的投资见下表。 表 28 工程环保设施（措施）及投资估算一览表 <table><tr><th>时段</th><th>类别</th><th>污染源</th><th>治理措施及验收内容</th><th>投资 (万元)</th></tr><tr><td rowspan="4">施 工 期</td><td>废气</td><td>施工扬尘、 车辆尾气</td><td>临时堆放场采用覆盖措施，施工单位需配备洒水车，运输土方及材料车辆加篷布覆盖，防止散落；施工道路周边设置连续围挡高度不低于 2.5m，围挡上方设置喷雾装置。</td><td>100</td></tr><tr><td>废水</td><td>施工 废水</td><td>施工区施工车辆出入口设置 1 套车辆冲洗装置及容积为 10m³的沉淀池。</td><td>10</td></tr><tr><td>噪声</td><td>施工机械 设备噪声</td><td>选用低噪声的施工机械设备，振动较大的固定机械设备应加装减振基座；加强各类施工设备的维护和保养；严格控制施工时间，尽量避免在夜间使用高噪声设备等噪声降噪措施，尽量避免各类高噪声设备同时使用，施工场地四周设置围挡，不得低于 2.5m 等降噪措施。</td><td>10</td></tr><tr><td>固废</td><td>破除水泥地 坪建筑垃圾 及土石方</td><td>现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋；开挖土方部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场。</td><td>15</td></tr></table>					时段	类别	污染源	治理措施及验收内容	投资 (万元)	施 工 期	废气	施工扬尘、 车辆尾气	临时堆放场采用覆盖措施，施工单位需配备洒水车，运输土方及材料车辆加篷布覆盖，防止散落；施工道路周边设置连续围挡高度不低于 2.5m，围挡上方设置喷雾装置。	100	废水	施工 废水	施工区施工车辆出入口设置 1 套车辆冲洗装置及容积为 10m ³ 的沉淀池。	10	噪声	施工机械 设备噪声	选用低噪声的施工机械设备，振动较大的固定机械设备应加装减振基座；加强各类施工设备的维护和保养；严格控制施工时间，尽量避免在夜间使用高噪声设备等噪声降噪措施，尽量避免各类高噪声设备同时使用，施工场地四周设置围挡，不得低于 2.5m 等降噪措施。	10	固废	破除水泥地 坪建筑垃圾 及土石方	现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋；开挖土方部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场。	15
	时段	类别	污染源	治理措施及验收内容	投资 (万元)																						
	施 工 期	废气	施工扬尘、 车辆尾气	临时堆放场采用覆盖措施，施工单位需配备洒水车，运输土方及材料车辆加篷布覆盖，防止散落；施工道路周边设置连续围挡高度不低于 2.5m，围挡上方设置喷雾装置。	100																						
		废水	施工 废水	施工区施工车辆出入口设置 1 套车辆冲洗装置及容积为 10m ³ 的沉淀池。	10																						
		噪声	施工机械 设备噪声	选用低噪声的施工机械设备，振动较大的固定机械设备应加装减振基座；加强各类施工设备的维护和保养；严格控制施工时间，尽量避免在夜间使用高噪声设备等噪声降噪措施，尽量避免各类高噪声设备同时使用，施工场地四周设置围挡，不得低于 2.5m 等降噪措施。	10																						
		固废	破除水泥地 坪建筑垃圾 及土石方	现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋；开挖土方部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场。	15																						

		生活垃圾	委托环卫部门统一处置	
		生态保护及恢复	施工前严格控制施工活动范围，不得随意破坏施工红线外植被。	5
	运营期	废气	及时清扫路面，增加洒水频次减少汽车扬尘。	1
		废水	定期检查排水系统，确保排水系统畅通	1
		噪声	设置限速、禁鸣标志，加强道路管理，路面及时维护。	2
		固废	设置垃圾箱，定期由环卫部门清运。	1
	合计			145

六、生态环境保护措施监督检查清单

内容 要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	控制施工活动范围，不得随意破坏施工红线外植被。	按环保措施要求验收	道路按照要求进行绿化。	道路按照要求进行绿化。
水生生态	/	/	/	/
地表水环境	施工区施工车辆出入口设置 1 套车辆冲洗装置及容积为 10m ³ 的沉淀池，清洗废水采用沉淀池进行沉淀处理后上清液回用于施工场地和进场道路洒水降尘，不外排。	按环保措施要求验收	定期检查排水系统，确保排水系统畅通	定期检查排水系统，确保排水系统畅通
地下水及土壤环境	/	/	/	/
声环境	选用低噪声的施工机械设备，振动较大的固定机械设备应加装减振基座；加强各类施工设备的维护和保养；严格控制施工时间，尽量避免在夜间使用高噪声设备等噪声降噪措施，尽量避免各类高噪声设备同时使用，施工场地四周设置围挡，不得低于 2.5m 等降噪措施。	满足《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）表 1 要求	设置限速、禁鸣标志，加强道路管理，路面及时维护	声环境敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准要求
振动	/	/	/	/

大气环境	临时堆放场采用覆盖措施，施工单位需配备洒水车，运输土方及材料车辆加篷布覆盖，防止散落；施工道路周边分路段设置连续围挡高度不低于 2.5m，围挡上方设置喷雾装置	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 要求	路面定期洒水降尘，路面打扫和绿化维护	满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 要求
固体废物	现有房屋拆除及道路破除建筑垃圾运至项目 K0+420 处（为一深坑），用于深坑填埋；开挖土方部分挖方用于回填利用，部分挖方运至澠池县城管部门指定的弃土场；施工现场设置若干垃圾收集点，定期收集由环卫部门统一妥善处置。	按环保措施要求验收	设置垃圾箱，定期由环卫部门清运。	设置垃圾箱，定期由环卫部门清运。
电磁环境	/	/	/	/
环境风险	/	/	/	/
环境监测	/	/	/	/
其他	/	/	/	/

七、结论

建设项目综合评价结论

本项目的建设符合当前国家产业政策，项目选址可行，污染物排放均可得到合理处置，工程建设对区域环境空气、水环境、声环境均不会产生明显影响，对区域环境质量影响较小。从环保角度考虑，本项目建设是可行的。

韶峰路北延线项目

噪声 专题 分析

评价机构：河南倚森环保科技有限公司

2026 年 6 月



目 录

1、总论	1
1.1 项目基本情况	1
1.2 编制依据	1
1.3 评价标准	1
1.4 评价工作等级及评价范围	2
1.5 评价内容	3
1.6 评价因子	4
1.7 声环境保护目标	4
1.8 评价预测时段与方法	4
2、声环境现状调查与评价	5
2.1 声环境质量现状调查	5
2.2 声环境质量现状评价	5
3、施工期声环境影响预测与评价	6
4、运营期声环境影响预测与评价	8
4.1 声环境影响预测模式及参数	8
4.2 交通噪声预测结果与评价	15
5、声环境保护措施	29
5.1 施工期噪声污染防治措施	29
5.2 营运期噪声污染防治措施	31
6、声环境影响评价结论	32

6.1 工程概况	32
6.2 项目区域声环境质量现状	33
6.3 项目声环境影响预测	33
6.4 项目声环境保护措施	34
6.5 项目声环境影响评价自查表	34
6.6 评价总结论	35

1、总论

1.1 项目基本情况

韶峰路北延线项目位于澠池县县城西北，属于城市主干路，路线大致呈南北走向，起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线T形交叉，路线全长0.75km，实施范围0.719km，设计速度50km/h，红线宽度27m，双向四车道。设计起点桩号K0+017.445，设计终点桩号K0+736.793，项目起点坐标：（111° 44′ 30.243″，34° 46′ 13.017″），终点坐标：（111° 44′ 41.390″，34° 46′ 34.495″）。

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）》（试行）中表1可知，城市道路（不含维护，不含支路、人行天桥、人行地道）：全部需做噪声专项评价；本项目为城市主干道，故需设置噪声专项评价。

1.2 编制依据

- （1）《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日施行）；
- （2）《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年12月29日施行）；
- （3）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2022年6月5日施行）；
- （4）《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令第六82号，2017年10月1日实施）；
- （5）《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版）；
- （6）《建设项目环境影响评价技术导则 总则》（HJ2.1-2016）；
- （7）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）；
- （8）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014）；
- （9）建设单位提供的其它文件。

1.3 评价标准

根据《三门峡市声环境功能区划技术报告（澠池县）》，本项目位于1类声环境功能区。同时，根据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）相关规定，“将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为4a类声环境功能区。距离的确

定方法如下：相邻区域为 1 类声环境功能区，距离为 50m；相邻区域为 2 类声环境功能区，距离为 25m；相邻区域为 3 类声环境功能区，距离为 20m。当临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线一侧至交通干线边界线的区域定为 4a 类声环境功能区。”

本项目为城市主干路，项目建成后，本项目沿线相邻区域为 1 类声环境功能区，距离本项目红线 50m 范围内，或者临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向本项目一侧至本项目红线的区域，执行《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准，距离本项目红线 50m 范围外（除不低于三层楼房临街建筑面向本项目一侧至本项目红线的区域外）执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准。

表1 环境噪声执行标准 单位：dB（A）

标准	类别	昼间	夜间
《声环境质量标准》（GB3096-2008）	1 类	55	45

施工期噪声执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）表 1（昼间 70dB（A）；夜间 55dB（A））。

1.4 评价工作等级及评价范围

（1）评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021）中的规定，依据建设项目所在区域的声环境功能区类别或建设项目建设前后评价范围内声环境保护目标噪声级增量或受建设项目影响人口的数量来划分声环境影响评价工作等级。

本项目声环境影响评价等级确定依据下表。

表 2 声环境影响评价等级确定依据

评价内容	项目	指标	评价等级	本项目声环境影响评价等级
声环境	建设项目所在功能区	1 类	二级	一级
	项目前后噪声级增加量	预计>5dB(A)	一级	
	受噪声影响人口数量	增加较多	二级	

由上表可知，本项目位于 1 类声环境功能区，项目建设前后评价范围内声环境

保护目标噪声级增量大于 5dB (A)，且受影响人口增加不显著，根据《环境影响评价技术导则—声环境》(HT2.4-2009) 中声环境影响评价级别划分原则，确定本项目声环境影响评价等级为一级。

(2) 评价范围

根据《环境影响评价技术导则-声环境》(HJ2.4-2021) 中评价范围的划分原则和本项目现场踏勘调查实际情况，本项目声环境评价范围为道路中心线两侧各 200m 范围内。

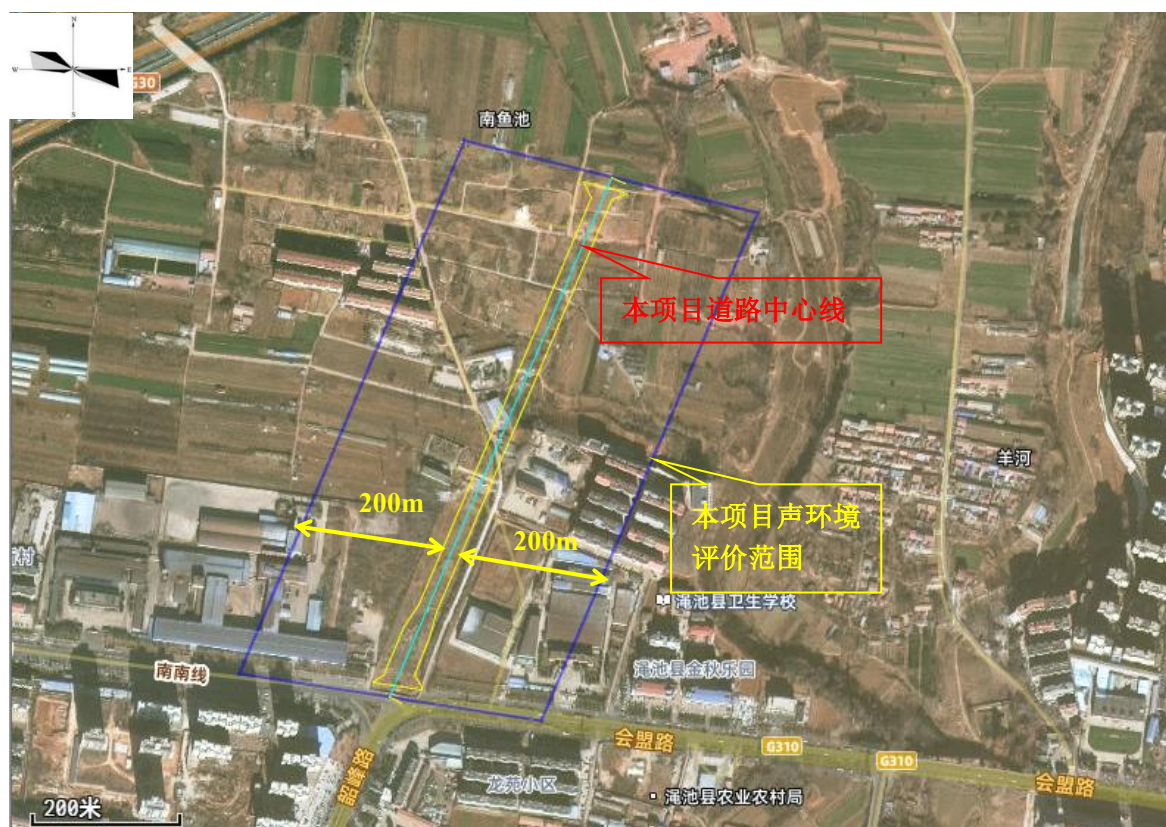


图 1 项目声环境影响评价范围

1.5 评价内容

- (1) 分析与调查环境质量现状，对评价区环境质量现状进行评价。
- (2) 针对本项目特点及排污特征，贯彻污染物治理“污染物达标排放”的原则，提出切实可行的污染防治措施。
- (3) 采取有效的环境管理和污染防治措施，实现达标排放的基础上，预测该项目对环境的影响程度及范围。

1.6 评价因子

现状评价因子：等效连续 A 声级；

影响预测因子：等效连续 A 声级。

1.7 声环境保护目标

本项目声环境环保目标见下表。

表3 本项目声环境保护目标调查表

序号	声环境保护目标名称	所在路段	里程范围	线路形式	方位	声环境保护目标预测点与路面高差/m	距道路边界（红线）距离/m	距道路中线距离/m	不同功能区户数	声环境保护目标情况说明（介绍声环境保护目标建筑结构、朝向、楼层、周围环境情况）
									1 类	
1	福民园小区	韶峰路北延线	K0+260~K0+420	地面	E	0	87	100.5	约 386 户	与道路垂直方向，框架结构 6F-7F
2	英尚小区	韶峰路北延线	K0+480~K0+620	地面	W	0	119.3	132.8	约 192 户	与道路垂直方向，框架结构 6F

1.8 评价预测时段与方法

（1）评价预测时段

本专章评价对象为项目运营期交通噪声的影响情况，运营期预测评价以本项目工程竣工投入运营后的第 1 年、第 9 年和第 19 年为预测特征年，即 2027 年（营运近期）、2036 年（营运中期）、2046 年（营运远期）。

（2）评价方法

运营期交通噪声影响分析采取定量分析方法，交通噪声预测模式选用《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021）中的公路（道路）交通运输噪声预测模型。

2、声环境现状调查与评价

2.1 声环境质量现状调查

(1) 监测布点

根据道路路线走向及沿线敏感点分布情况，本次评价对项目沿线代表性敏感点建筑进行了监测，共布设 2 个监测点，同时对高于三层声环境目标的垂直方向不同高度代表楼层进行了监测。

(2) 监测时段与方法

监测方法与频率按照《声环境质量标准》（GB3096-2008）中有关规定进行。每个监测点测两天，分昼间和夜间两个时段，同时记录主要噪声源、周围环境特征等。

表 4 声环境质量现状监测方案

序号	监测点位		监测因子	监测频率
1	福民园小区	1 层	等效声级	连续监测2天，昼、夜各监测一次
		3 层		
		6 层		
2	英尚小区	1 层		
		3 层		
		6 层		

2.2 声环境质量现状评价

现状监测结果见下表。

表 5 声环境现状监测结果一览表

单位：dB（A）

序号	监测点位		监测结果				执行标准 (昼/夜)	是否达标
			2026.4.28		2026.4.29			
			昼间	夜间	昼间	夜间		
1	福民园小区	1 层	52	42	51	42	1 类（55/45）	达标
		3 层	51	40	52	42		达标
		6 层	52	42	52	41		达标
2	英尚小区	1 层	52	41	51	42	1 类（55/45）	达标
		3 层	51	42	52	41		达标
		6 层	52	42	52	41		达标

由上表可以看出，评价区域昼间和夜间声环境现状能满足《声环境质量标准》

(GB3096-2008) 对应 1 类标准要求, 沿线声环境质量较好。

3、施工期声环境影响预测与评价

(1) 施工期噪声源

施工期间噪声主要来自运输车辆和各种施工机械如推土机、装载机、挖掘机、平地机、压路机等机械设备运行时产生的噪声。类比同类设备, 这些机械在满负荷运行时距声源 1m 处的噪声值在 85~95dB(A) 之间。

(2) 施工噪声影响范围

将每个施工噪声源视为点声源, 根据点声源噪声衰减模式, 估算出距声源不同距离处的噪声值, 预测模式如下:

$$L(r)=L(r_0)-20\lg(r/r_0)$$

式中: $L(r)$ —距离噪声源 r 处的等效 A 声级值, dB(A);

$L(r_0)$ —距离噪声源 r_0 处的等效 A 声级值, dB(A);

r ——预测点距噪声源距离, m;

r_0 ——源强外 1m 处。

各种施工机械在不同距离对周围环境的影响范围, 预测结果见下表。

表 6 各种施工机械在不同距离的噪声预测结果 单位: dB(A)

声源名称	源强	距声源不同距离处的噪声值									
		10m	20m	40m	50m	60m	80m	100m	150m	200m	300m
挖掘机	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
推土机	86	66	60	56.5	54	50.4	47.9	46	42.5	40	36.5
装载机	95	75	69	65.5	63	59.4	56.9	55	51.5	49	45.5
平地机	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
压路机	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
铲运机	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
混凝土振 动棒	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
摊铺机	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5
切割机	95	75	69	65.5	63	59.4	56.9	55	51.5	49	45.5
运输车辆	85	65	59	55.5	53	49.4	46.9	45	41.5	39	35.5

根据《建筑施工噪声排放标准》(GB12523-2025) 的规定, 施工场界昼间的噪

声限值为 70dB (A)，夜间的噪声限值为 55dB (A)，由上表可以看出，昼间单个施工机械的噪声在距施工场地 20m 外均可以达标，夜间在 100m 外均可以达标。

(3) 典型施工阶段噪声影响分析

实际施工噪声为多台机械设备同时施工运行时叠加而成，典型的路基填筑，按照机械为推土机、装载机和压路机各一台进行噪声叠加；路面阶段，按照装载机、平地机、沥青混凝土摊铺机噪声叠加。不同施工阶段噪声衰减计算见下表。

表 7 主要阶段施工机械噪声预测结果 单位：dB (A)

声源名称	源强	距声源不同距离处的噪声值									
		10m	20m	40m	50m	60m	80m	100m	150m	200m	300m
路基阶段	95.8	75.8	69.8	63.8	61.8	60.2	57.7	55.8	52.2	49.7	46.2
路面阶段	95.7	75.7	69.7	63.7	61.7	60.1	57.6	55.7	52.1	49.6	46.1

由上表可知，由于施工机械较多，在未采取任何措施的情况下，昼间施工达标距离在 20m 外，夜间施工达标距离在 150m 外。根据现场踏勘，项目沿线 200m 范围内的声环境敏感点主要有英尚小区、福民园小区。由此可见，项目施工期对周边敏感点的噪声影响十分显著。

为减轻项目施工期对周边敏感点的不利影响，评价要求需采取以下措施减轻施工噪声对敏感点的影响：

①施工单位应选用先进的低噪声设备，在道路周围设置封闭围挡，围挡不低于 2.5m，以减轻噪声对周围环境的影响；

②加强施工机械的维修、管理，保证施工机械处于低噪声、高效率的状态；

③合理安排施工时间，除工程必需外，严禁在中午 12:00~14:00、夜间 22:00~6:00 期间施工。若必须夜间施工，必须有环保主管部门的证明，并提前公示于附近居民；

④合理安排施工布置，避免在同一地点安排大量高噪声机械设备，以避免局部声级过高。

项目施工期较短，在严格执行上述噪声污染防治措施后，项目施工期噪声对周围环境的影响小；且随着施工的结束，施工噪声影响也随之结束，施工噪声对周边居民的影响也随之结束。

4、运营期声环境影响预测与评价

4.1 声环境影响预测模式及参数

(1) 运营期噪声源强

根据项目设计单位提供项目交通流量预测结果如下表 8，车型比例构成预测见下表 9，则本项目交通噪声源强调查清单见表 12。

表 8 本目标标准车辆平均时交通量预测结果

单位：pcu/h

年份	2027 年（近期）	2036 年（中期）	2046 年（远期）
交通量	905	1384	1732

表 9 本项目特征年车型比例预测表

代表车型 比例 年份	小客车	中型车	大型车
2027 年（近期）	72.16%	20.12%	7.72%
2036 年（中期）	72.49%	20.66%	6.85%
2046 年（远期）	72.59%	20.8%	6.61%

根据《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021）中附录 B 的车型分类及交通量折算要求，需将工程设计文件提供的小型客车标准车型，按照不同折算系数分别折算成大、中、小型车，车型分类见下表。

表 10 车型分类标准

车型	汽车代表车型	车辆折算系数	车型划分标准
小	小客车	1.0	座位≤19 座的客车和载质量≤2t 货车
中	中型车	1.5	座位>19 座的客车和 2t<载质量≤7t 货车
大	大型车	2.5	7t<载质量≤20t 货车
	汽车列车	4.0	载质量>20t 货车

由上表可知，小型车、中型车、大型车折算系数分别为 1.0、1.5、2.5，昼夜间车流量比例结合实际情况分析取值为：昼间 16 小时与夜间 8 小时车流量比为 8：2。按照标准车换算方法：

$$Q_{\text{标}} = \partial_1 \cdot \eta_1 \cdot Q_{\text{总}} + \partial_2 \cdot \eta_2 \cdot Q_{\text{总}} + \partial_3 \cdot \eta_3 \cdot Q_{\text{总}} + \dots + \partial_n \cdot \eta_n \cdot Q_{\text{总}}$$

式中：Q_标—小时标准车流量，pcu/h；

ϕ —各车型车和标准车的换算系数，小型车、中型车、大型车折算系数分别为 1.0、1.5、2.5；

η —实际车流量的各车型所占的比例；

$Q_{\text{总}}$ —小时实际车流量，辆/h；

换算后各车型预测特征年份小时实际车流量结果表如下表：

表 11 项目各车型预测特征年份小时实际车流量

路段	时期	车流量/（辆/h）							
		小型车		中型车		大型车		合计	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
韶峰路北延线	2027 年（近期）	429	107	120	30	46	12	595	149
	2036 年（中期）	665	166	190	48	63	16	918	230
	2046 年（远期）	836	209	239	60	76	19	1151	288

表 12 项目噪声源强调查清单

路段	时期	车流量/（辆/h）								车速/（km/h）						源强/dB					
		小型车		中型车		大型车		合计		小型车		中型车		大型车		小型车		中型车		大型车	
		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
韶峰路北延线	2027 年（近期）	429	107	120	30	46	12	595	149	41.45	42.33	30.51	29.35	30.31	29.43	68.78	69.09	68.89	68.21	75.81	75.35
	2036 年（中期）	665	166	190	48	63	16	918	230	40.53	42.21	30.93	29.62	30.69	29.62	68.44	69.05	69.13	68.37	76.01	75.45
	2046 年（远期）	836	209	239	60	76	19	1151	288	39.75	42.12	31.06	29.8	30.86	29.75	68.14	69.02	69.2	68.48	76.09	75.52

(2) 运营期噪声预测模式

本道路建成营运后，主要声环境污染为车辆通行时产生的交通噪声。本评价采用《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2021）附录 B 中的公路（道路）交通运输噪声预测模型。

① 第 i 类车等效声级的预测模型：

$$L_{eq}(h)_i = (\overline{L_{OE}})_i + 10\lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + \Delta L_{\text{距离}} + 10\lg\left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi}\right) + \Delta L - 16$$

式中：

$L_{eq}(h)_i$ ——第 i 类车的小时等效声级，dB（A）；

$(\overline{L_{OE}})_i$ ——第 i 型车速度为 V_i ，km/h；水平距离为 7.5m 处的能量平均 A 声级，dB（A）；

N_i ——昼间，夜间通过某个预测点的第 i 型车辆的平均小时交通量，辆/h；

V_i ——第 i 类车的平均车速，km/h；

T ——计算等效声级的时间，1h；

$\Delta L_{\text{距离}}$ ——距离衰减量，dB（A），小时车流量大于等于 300 辆/小时： $\Delta L_{\text{距离}} = 10\lg(7.5/r)$ ，小时车流量小于 300 辆/小时： $\Delta L_{\text{距离}} = 15\lg(7.5/r)$ ；

r ——从车道中心线到预测点的距离，m， $r > 7.5\text{m}$ ；

ψ_1, ψ_2 ——预测点到有线长路段两端的张角，弧度；如下图所示：

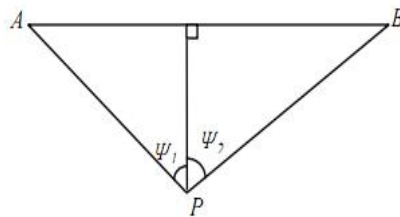


图 1 有限路段的修正函数，A~B 为路段，P 为预测点

ΔL ——由其他因素引起的修正量，dB（A），可按下式计算：

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

式中：

ΔL_1 ——线路因素引起的修正量，dB（A）；

$\Delta L_{\text{坡度}}$ ——公路纵坡修正量，dB（A）；

$\Delta L_{\text{路面}}$ ——公路路面引起的修正量，dB（A）；

ΔL_2 ——声波传播途径中引起的衰减量，dB（A）；

ΔL_3 ——由反射等引起的修正量，dB（A）。

②总车流等效声级，按下式计算：

$$L_{eq}(T) = 10 \lg \left(10^{0.1 L_{eq}(h)_{\text{大}}} + 10^{0.1 L_{eq}(h)_{\text{中}}} + 10^{0.1 L_{eq}(h)_{\text{小}}} \right)$$

式中： $L_{eq}(h)_{\text{大}}$ 、 $L_{eq}(h)_{\text{中}}$ 、 $L_{eq}(h)_{\text{小}}$ ——分别为大、中、小型车辆昼间或夜间，预测点接到的交通噪声值，dB；

$L_{eq}(T)$ ——预测点接收到的昼间或夜间的交通噪声值，dB；

③预测点昼间或夜间的环境噪声预测值按下式计算：

$$L_{eq}(\text{预测值}) = 10 \lg (10^{0.1 L_{eq}(T)} + 10^{0.1 L_{eq} \text{背}})$$

式中： $L_{eq}(T)$ ——预测点昼间和夜间的交通噪声预测值，dB；

$L_{eq} \text{背}$ ——预测点的环境影响背景值，dB。

（3）修正量和衰减量的计算

①线路因素引起的修正量（ ΔL_1 ）

a) 纵坡修正量（ $\Delta L_{\text{坡度}}$ ）

公路纵坡修正量 $\Delta L_{\text{坡度}}$ 可按下式计算：

$$\text{大型车：} \Delta L_{\text{坡度}} = 98 \times \beta$$

$$\text{中型车：} \Delta L_{\text{坡度}} = 73 \times \beta$$

$$\text{小型车：} \Delta L_{\text{坡度}} = 50 \times \beta$$

式中： $\Delta L_{\text{坡度}}$ ——公路纵坡修正量，dB（A）；

β ——公路纵坡坡度，%。

b) 路面修正量 ($\Delta L_{\text{路面}}$)

不同路面的噪声修正量见下表。

表13 常见路面噪声修正量

路面类型	不同行驶速度修正量/(km/h)		
	30	40	≥ 50
沥青混凝土/dB (A)	0	0	0
水泥混凝土/dB (A)	1.0	1.5	2.0

②声波传播途径中引起的衰减量 (ΔL_2)

A_{bar} 、 A_{atm} 、 A_{gr} 、 A_{misc} 衰减项计算按《环境影响评价技术导则-声环境》(HJ2.4-2021) 中附录 A.3 相关模型计算。

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

1) 声屏障衰减量 (A_{bar}) 计算

无限长声屏障可按下式计算:

$$A_{\text{bar}} = \begin{cases} 10 \lg \left[\frac{3\pi \sqrt{(1-t^2)}}{4 \arctan \sqrt{\frac{(1-t)}{(1+t)}}} \right], t = \frac{40 f \delta}{3c} \leq 1, \text{dB} \\ 10 \lg \left[\frac{3\pi \sqrt{(t^2-1)}}{2 \ln(t + \sqrt{(t^2-1)})} \right], t = \frac{40 f \delta}{3c} > 1, \text{dB} \end{cases}$$

式中: A_{bar} ——障碍物屏蔽引起的衰减, dB;

f ——声波频率, Hz

δ ——声程差, m

c ——声速, m/s

b 有限长声屏障衰减量 (A'_{bar}) 可按如下公式近似计算:

$$A'_{\text{bar}} \approx -10 \lg \left(\frac{\beta}{\theta} 10^{-0.1 A_{\text{bar}}} + 1 - \frac{\beta}{\theta} \right)$$

式中: A'_{bar} ——有限长声屏障引起的衰减, dB;

β ——受声点与声屏障两端连接线的夹角，（°）；

θ ——受声点与线声源两端连接线的夹角，（°）；

A_{bar} ——无限长声屏障的衰减量，dB。

仍按上式计算，然后根据下图进行修正。



图2 受声点与线声源两端连接线的夹角（遮蔽角）

2) 大气吸收引起的衰减（ A_{atm} ）

大气吸收引起的衰减按下式计算：

$$A_{\text{atm}} = \frac{\alpha(r - r_0)}{1000}$$

式中： A_{atm} ——大气吸收引起的衰减，dB；

α ——与温度、湿度和声波频率有关的大气吸收衰减系数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的大气吸收衰减系数；

r ——预测点距声源的距离，m；

r_0 ——参考位置距声源的距离，m。

表14 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 α

温度 ℃	相对湿度 度%	大气吸收衰减系数 α /（dB/km）							
		倍频带中心频率 Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0

15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8
----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------

3) 地面效应引起的衰减 (A_{gr})

地面类型分为:

a、坚实地面, 包括铺筑过的路面、水面、冰面以及夯实地面。

b、疏松地面, 包括被草或其他植被覆盖的地面, 以及农田等适合于植物生长的地面。

c、混合地面, 由坚实地面和疏松地面组成。

声波越过疏松地面传播时, 或大部分为疏松地面的混合地面, 在预测点仅计算 A 声级前提下, 地面效应引起的倍频带衰减用下式计算。

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r} \right) \left[17 + \left(\frac{300}{r} \right) \right]$$

式中: A_{gr} ——地面效应引起的衰减, dB;

r ——预测点距声源的距离, m;

h_m ——传播路径的平均离地高度, m; 可按下图进行计算, $h_m = F/r$; F : 面积, m^2 ; 若 A_{gr} 计算出负值, 则 A_{gr} 用 “0” 代替。

其他情况可参照 GB/T17247.2 进行计算。

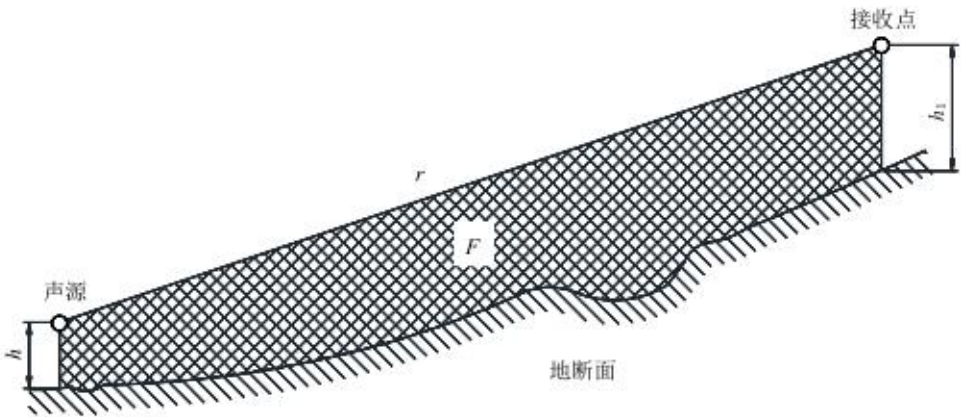


图 3 估计平均高度 h_m 的方法

4) 其他方面效应引起的衰减 (A_{misc})

其他衰减包括通过工业场所的衰减；通过房屋群的衰减等。在声环境影响评价中，一般情况下，不考虑自然条件（如风、温度梯度、雾）变化引起的附加修正。

③两侧建筑物的反射声修正量（ ΔL_3 ）

公路（道路）两侧建筑物反射影响因素的修正。

当线路两侧建筑物间距小于总计算高度 30%时，其反射声修正量为：

两侧建筑物为反射面时

$$\Delta L_3 = 4H_b/w \leq 3.2\text{db}$$

两侧建筑物为一般反射面时

$$\Delta L_3 = 2H_b/w \leq 1.6\text{db}$$

两侧建筑物为全吸收性表面时

$$\Delta L_3 \approx 0$$

式中： ΔL_3 ——两侧建筑物的反射声修正量，dB；

w ——线路两侧建筑物反射面的间距，m；

H_b ——建筑物的平均高度，取线路两侧较低一侧高度平均值代入计算，m。

4.2 交通噪声预测结果与评价

根据预测模型，结合该道路工程情况确定的各种参数，计算出评价特征年度的沿线路段距道路中心线不同距离处的交通噪声和沿线敏感点交通噪声预测值。

（1）中心线两侧 200m 范围内噪声预测结果

表15 本项目评价特征年道路中心线两侧200m范围内噪声预测结果 单位：dB(A)

路段	预测时段		距道路中心线距离（m）									
			20	30	40	60	80	100	120	140	160	200
全路段	2027 年 (近期)	昼间	59.72	56.47	54.60	52.19	50.53	49.23	48.14	47.19	46.35	45.58
		夜间	51.59	47.38	44.87	41.59	39.31	37.53	36.04	34.76	33.63	32.61
	2036 年 (中期)	昼间	61.43	58.18	56.31	53.9	52.24	50.94	49.85	48.9	48.06	47.29
		夜间	53.34	49.13	46.62	43.34	41.06	39.28	37.79	36.51	35.38	34.36

	2046 年	昼间	62.3	59.04	57.17	54.77	53.11	51.81	50.72	49.77	48.92	48.15
	(远期)	夜间	54.28	50.07	47.56	44.28	42.0	40.21	38.73	37.45	36.31	35.29

由上表可知，在无降噪措施的情况下，仅仅靠距离衰减，道路两侧噪声随交通量不断增加而增大，随距道路中心线距离不断增大而减小。

根据预测结果，按照《声环境质量标准》（GB3096-2008），在不考虑路线两侧绿化及采取其他减噪措施的情况下路段达标距离情况见下表。

表16 路线昼夜噪声达标距离

单位：m

路段	预测时段	昼间达标距离（距道路中心线）	夜间达标距离（距道路中心线）
		1 类	1 类
全路段	近期 2027 年	>38	>38
	中期 2036 年	>48	>48
	远期 2046 年	>57	>57

通过预测结果可知，营运期交通噪声将对道路两侧声环境质量产生一定影响。在不考虑降噪措施的情况下：

近期（2027 年）道路中心线两侧满足 1 类标准昼间为 38m，夜间为 38m；

中期（2036 年）道路中心线两侧满足 1 类标准昼间为 48m，夜间为 48m；

远期（2046 年）道路中心线两侧满足 1 类标准昼间为 57m，夜间为 57m；

项目噪声等声值线图见下图。

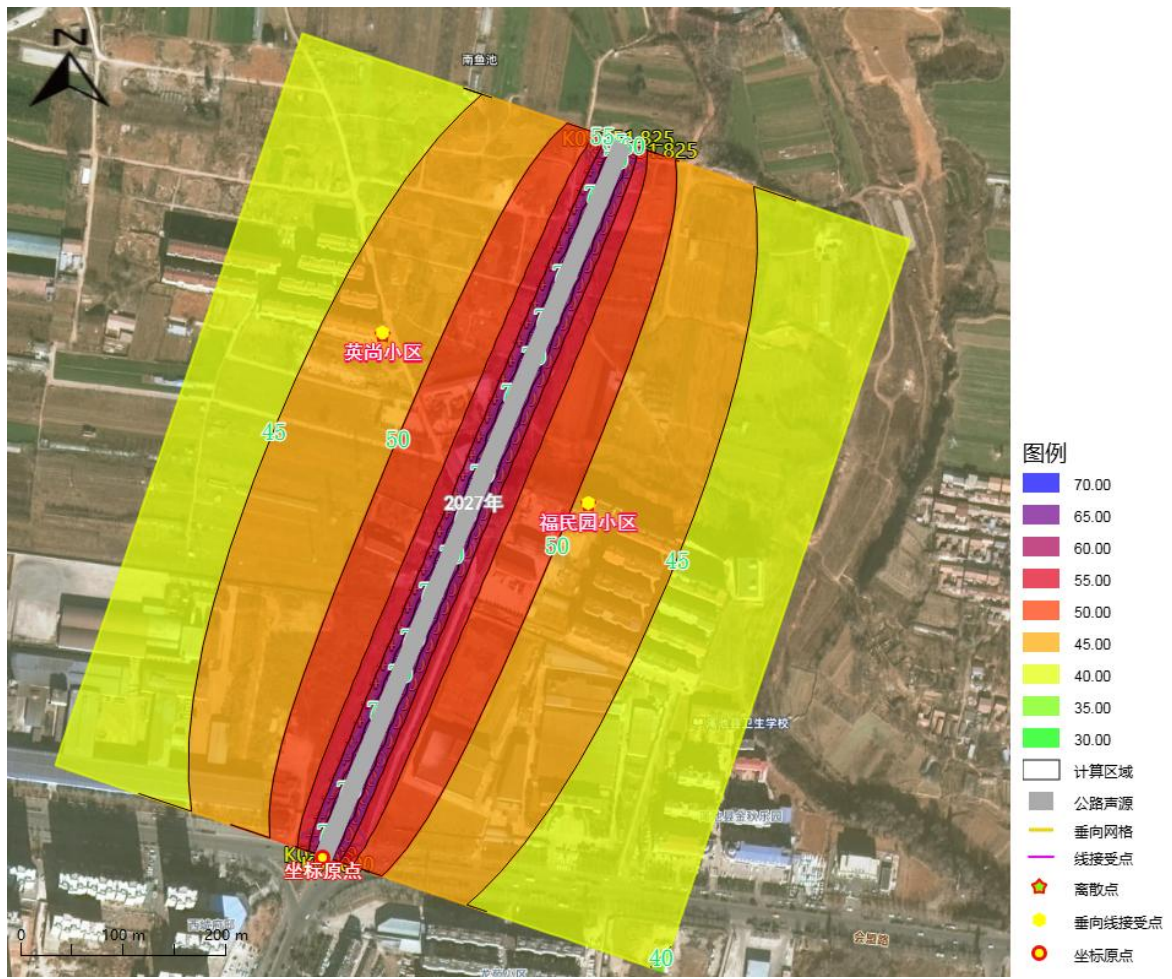


图 4 2027 年（近期）昼间噪声贡献等声值线图

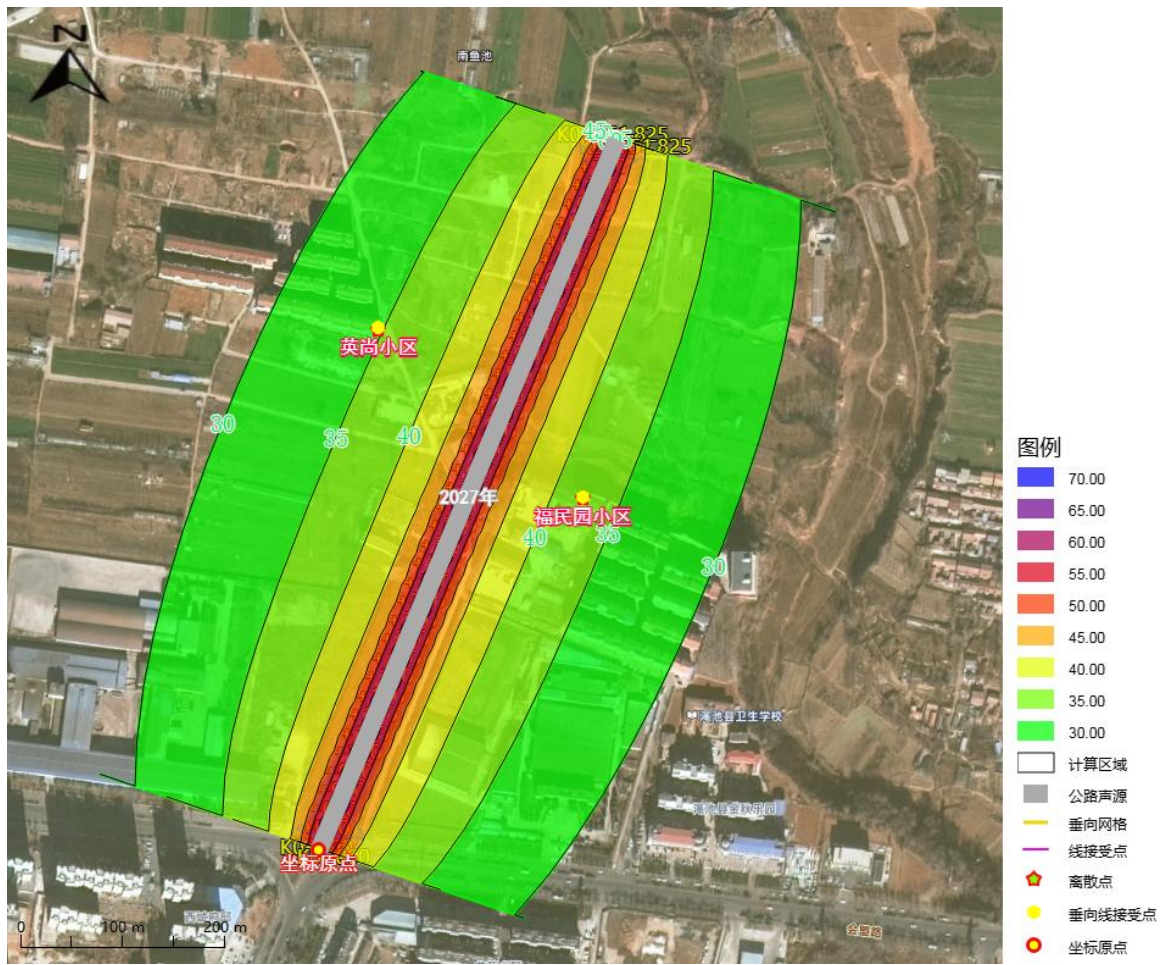


图 5 2027 年（近期）夜间噪声贡献等声值线图

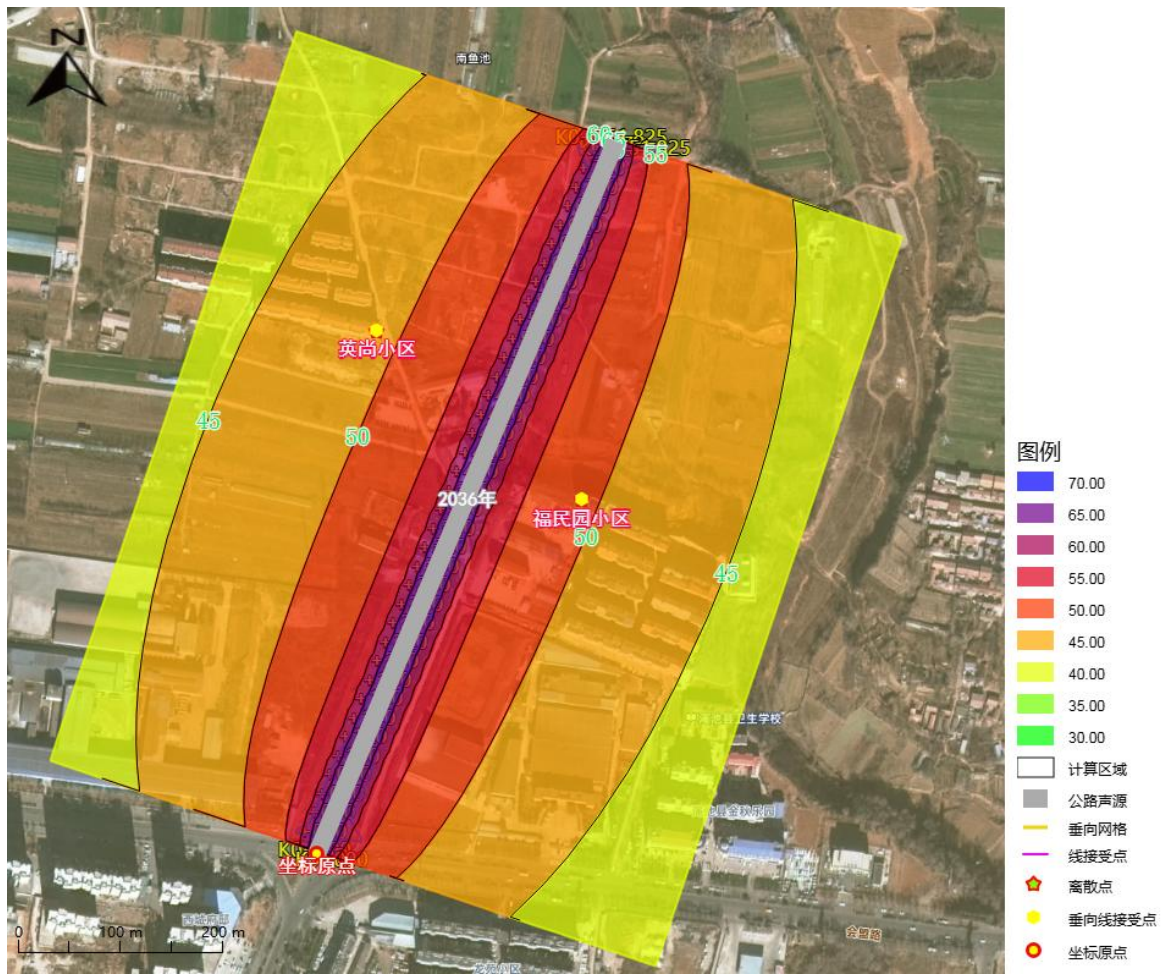


图 6 2036 年（中期）昼间噪声贡献等声值线图

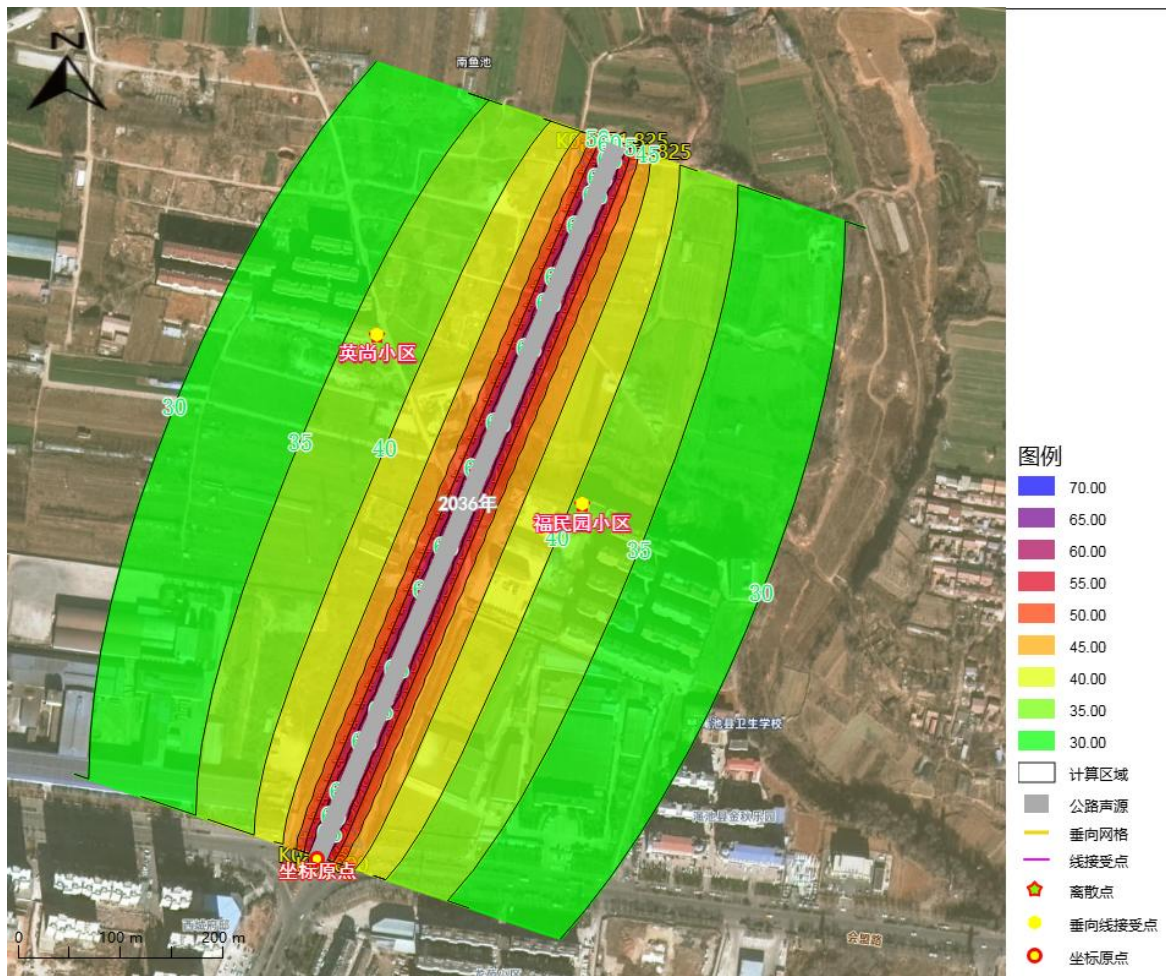


图 7 2036 年（中期）夜间噪声贡献等声值线图

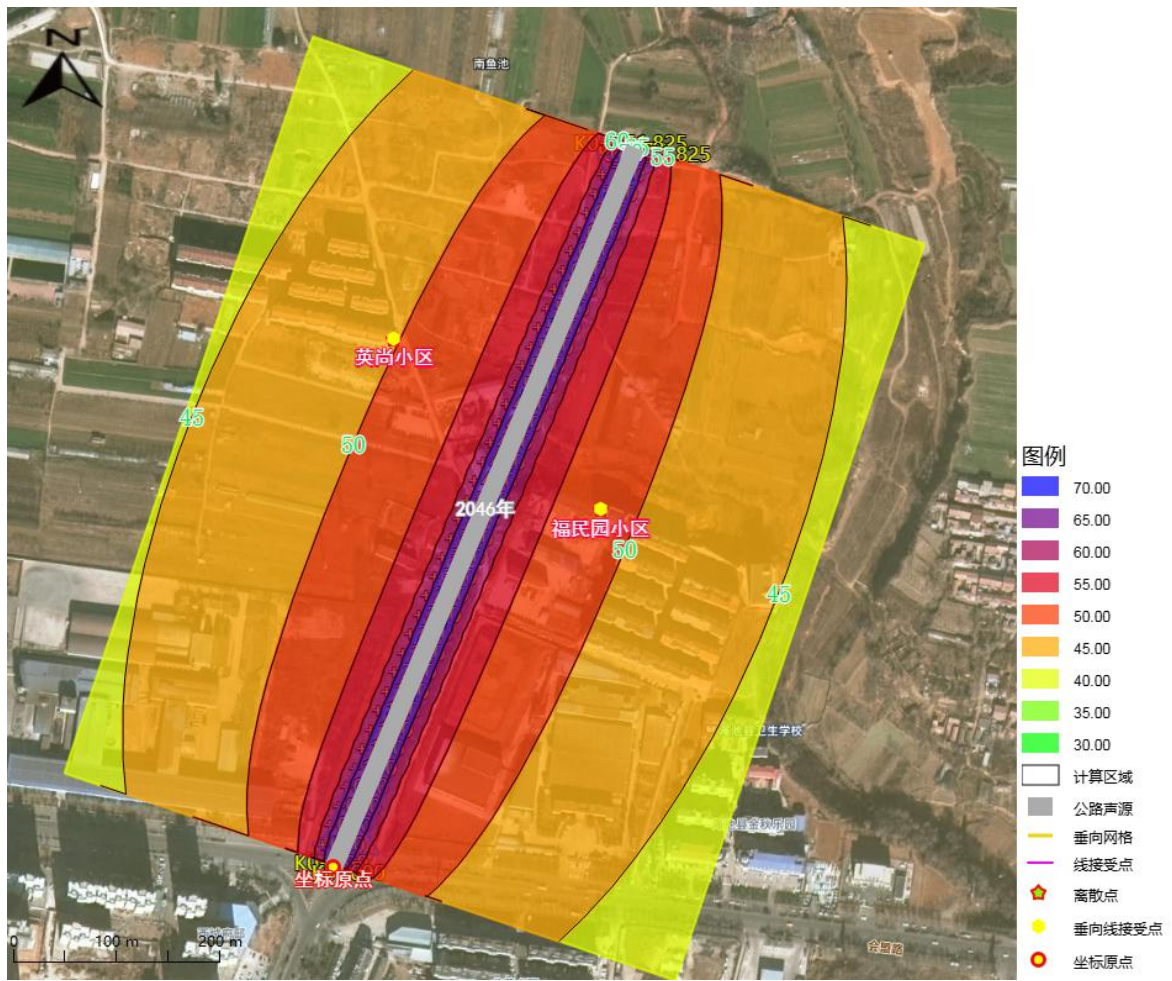


图 8 2046 年（远期）昼间噪声贡献等声值线图

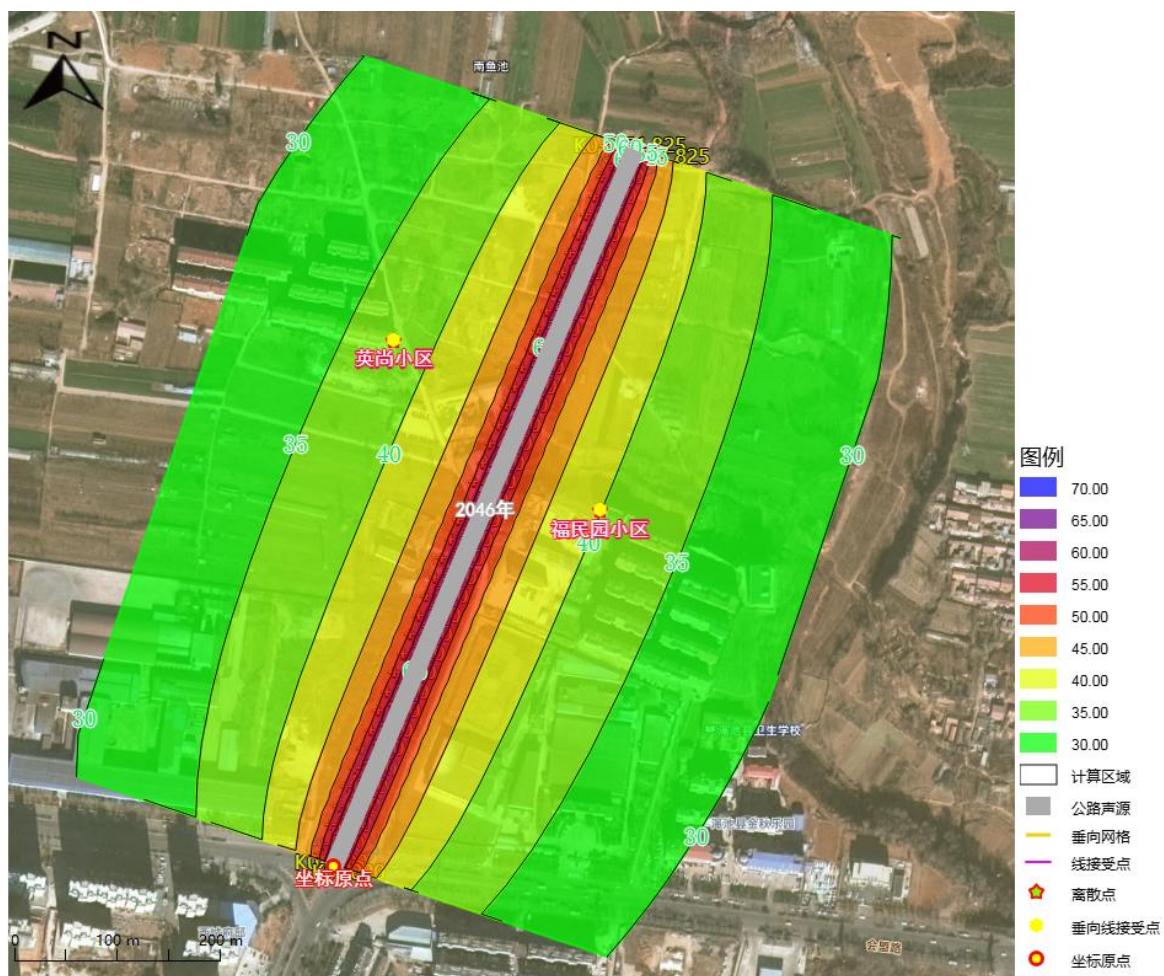


图 9 2046 年（远期）夜间噪声贡献等声值线图

(2) 道路两侧敏感点噪声预测结果

按照噪声预测模型进行预测，道路两侧敏感点噪声预测结果与达标分析见下表。

表17 道路两侧敏感点噪声预测结果与达标分析表

序号	声环境 保护目 标	预测点 与声源 高差/m	功能区 类别	时段	标准值 /dB(A)	背景值 /dB(A)	现状值 /dB(A)	运营近期（2027 年）				运营中期（2036 年）				运营远期（2046 年）			
								贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状 增量 /dB(A)	超标量 /dB(A)	贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状 增量 /dB(A)	超标量 /dB(A)	贡献值 /dB(A)	预测值 /dB(A)	较现状 增量 /dB(A)	超标量 /dB(A)
1	福民园 小区	0	1 类	昼间	55	52	52	49.12	53.8	1.81	0	50.83	54.47	2.47	0	51.7	54.86	2.86	0
				夜间	45	42	42	37.42	43.3	1.3	0	39.17	43.82	1.82	0	40.1	44.16	2.16	0
2	英尚小 区	0	1 类	昼间	55	52	52	47.11	53.22	1.22	0	48.82	53.71	1.71	0	49.69	54.01	2.01	0
				夜间	45	42	42	34.69	42.74	0.74	0	36.43	43.06	1.06	0	37.37	43.29	1.29	0

项目营运期未加装隔声降噪措施情况下，近期（2027 年）、中期（2036 年）和远期（2046 年）沿线各敏感点（三层楼以上）不同楼层纵向距离昼、夜噪声预测结果详见下表，预测特征年敏感点楼层纵向距离昼、夜间噪声垂向分布图见下图。



图 10 2027 年（近期）福民园小区垂向噪声贡献分布图

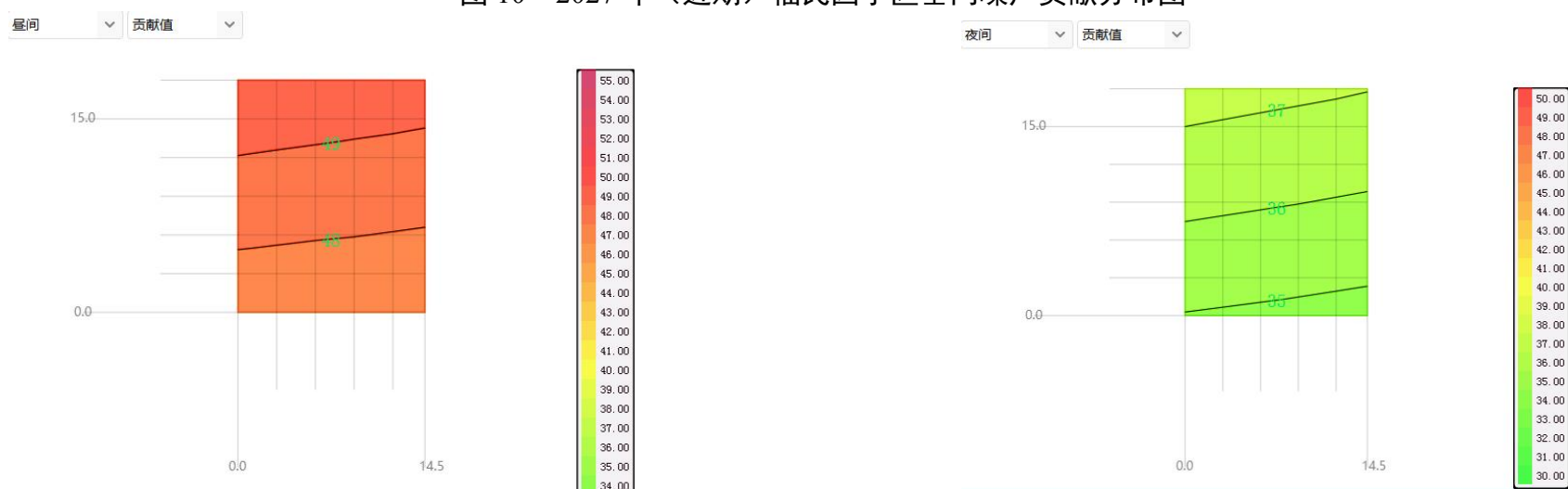


图 11 2027 年（近期）英尚小区垂向噪声贡献分布图

表 18 近期（2027 年）沿线环境敏感点不同楼层纵向距离昼、夜噪声预测结果

序号	声环境保护目标	相对道路方位	距道路中心线距离（m）	昼间/dB(A)				夜间/dB(A)			
				预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）	预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）
1	福民园小区	E	100.5	53.8~55.52	55	0.52	7	43.29~44.64	45	0	7
2	英尚小区	W	132.8	53.22~54.03	55	0	6	42.74~43.29	45	0	6



图 12 2036 年（中期）福民园小区垂向噪声贡献分布图

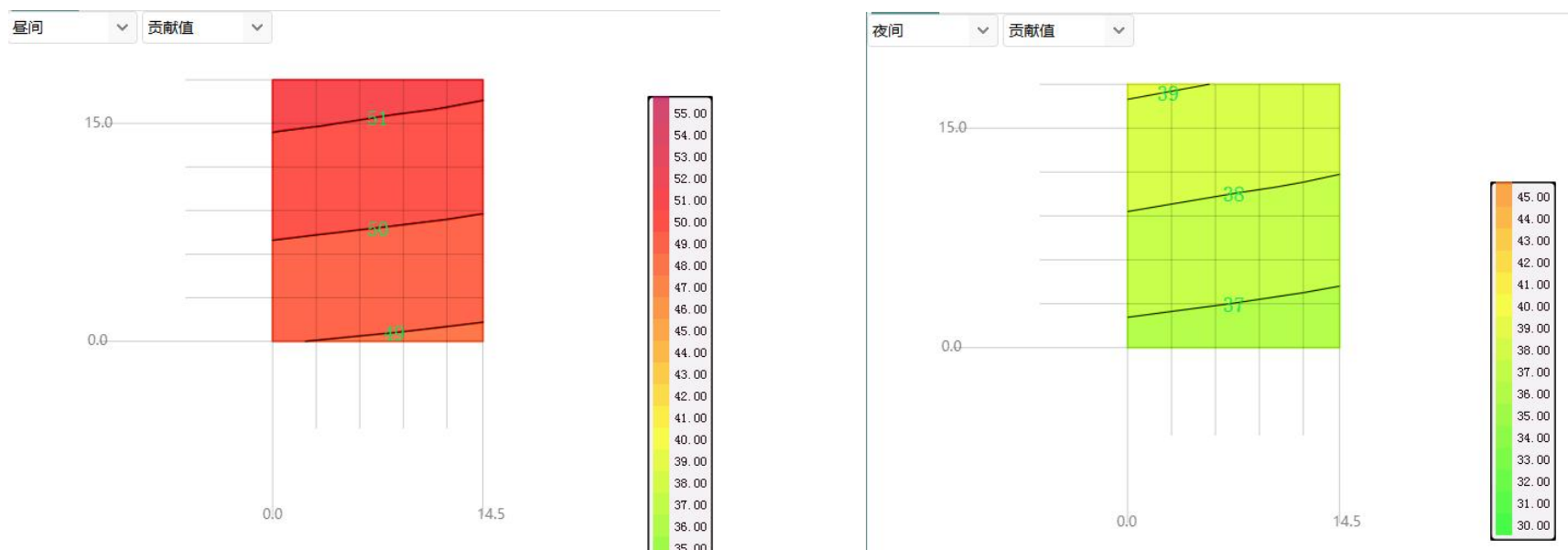


图 13 2036 年（中期）英尚小区垂向噪声贡献分布图

表19 中期（2036年）沿线环境敏感点不同楼层纵向距离昼、夜噪声预测结果

序号	声环境保护目标	相对道路方位	距道路中心线距离（m）	昼间/dB(A)				夜间/dB(A)			
				预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）	预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）
1	福民园小区	E	100.5	54.46~56.56	55	1.56	7	43.81~45.53	45	0.53	7
2	英尚小区	W	132.8	53.71~54.75	55	0	6	42.06~43.81	45	0	6

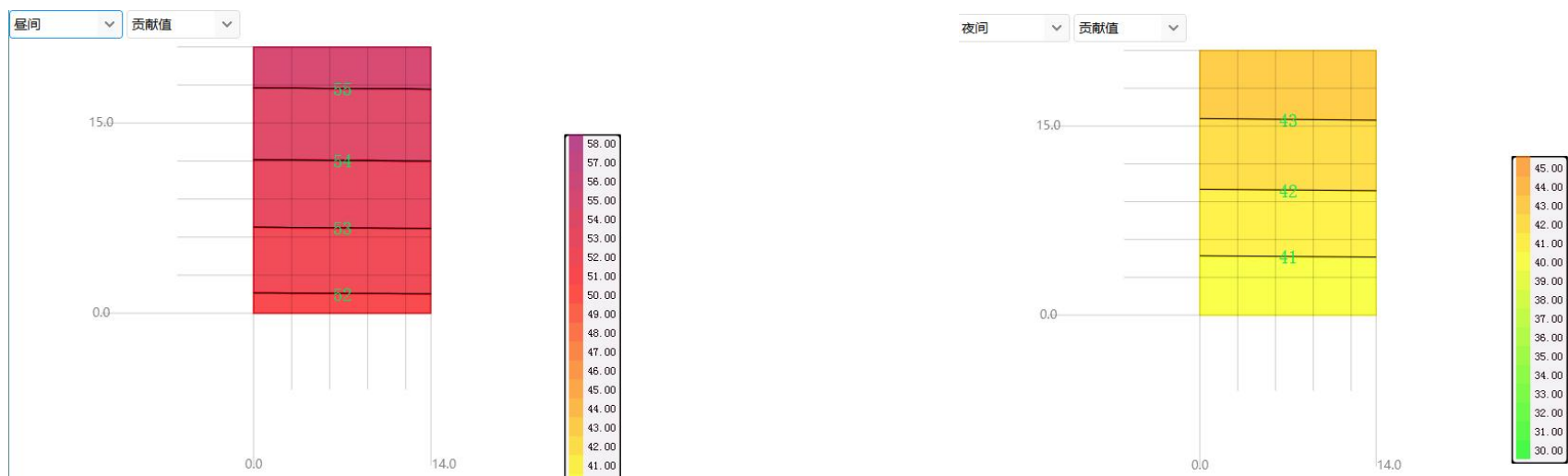


图 14 2046 年（远期）福民园小区垂向噪声贡献分布图

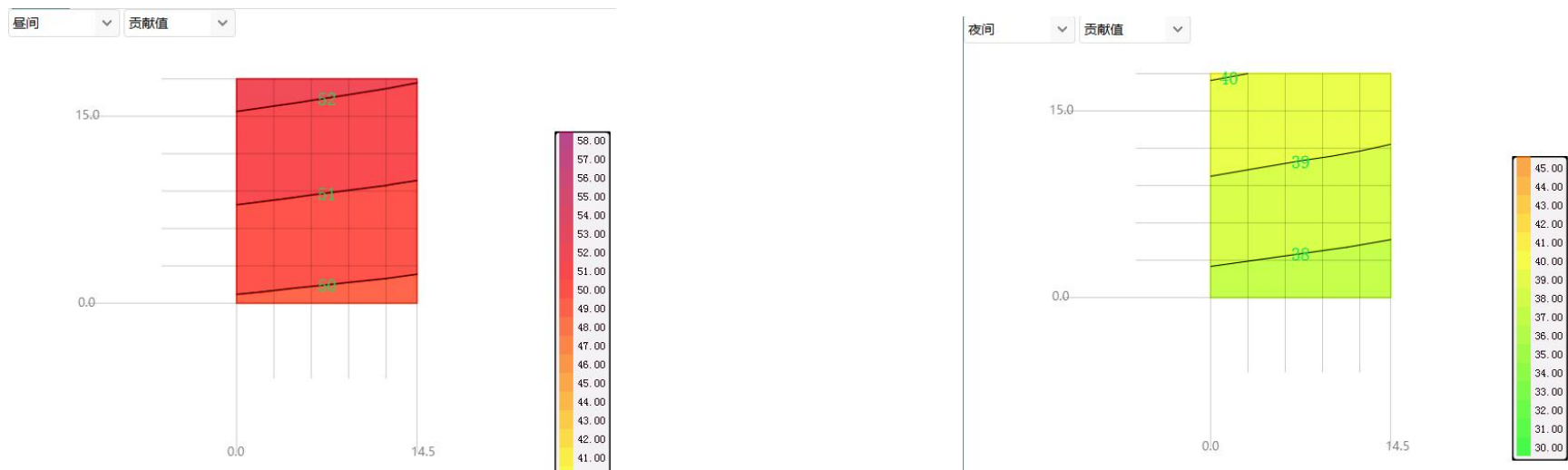


图 15 2046 年（远期）英尚小区垂向噪声贡献分布图

表20 远期（2046年）沿线环境敏感点不同楼层纵向距离昼、夜噪声预测结果

序号	声环境保护目标	相对道路方位	距道路中心线距离（m）	昼间/dB(A)				夜间/dB(A)			
				预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）	预测值结果范围	执行标准	最大超标值	最大值出现楼层（F）
1	福民园小区	E	100.5	54.86~57.14	55	2.14	7	44.16~46.08	45	1.08	7
2	英尚小区	W	132.8	54.01~55.18	55	0.18	6	43.29~44.15	45	0	6

敏感点声环境影响评价标准分别采用《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类标准进行评价。

由表 17~20 沿线环境敏感点不同楼层纵向距离昼、夜噪声预测结果可知：

①近期（2027 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.22~54.03dB（A）、夜间噪声预测值为 42.74~43.29dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 0.52dB（A），夜间噪声达标。

②中期（2036 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.71~54.75dB（A）、夜间噪声预测值为 42.06~43.81dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 1.56dB（A），夜间噪声超标，最大超标量为 0.53dB（A）。

③远期（2046 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值超标，最大超标值为 0.18dB（A），夜间噪声预测值为 43.29~44.15dB（A），夜间噪声预测值可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；福民园小区昼间噪声预测值超标，最大超标量为 2.14dB（A），夜间噪声超标，最大超标量为 1.08dB（A）。

综上所述，在不考虑绿化及采取其他减噪措施的情况下，本项目营运期（近期、中期、远期）噪声对敏感点福民园小区均有影响；营运期远期对敏感点英尚小区有影响，影响较小。

5、声环境保护措施

5.1 施工期噪声污染防治措施

通过噪声影响分析可知，项目施工对周围敏感点会产生一定的影响，为减小施工噪声对周围环境的影响，建设单位和工程施工单位必须规范施工行为，实施以下措施减轻其噪声影响：

（1）施工期噪声对附近敏感点影响较大，评价要求施工期间临近敏感点路段，

施工作业场地全封闭，并且施工场地两侧设置 2.5m 高的施工围挡，施工运输车辆尽量远离这些敏感点行驶，设置限速、禁止鸣笛标志，把施工噪声对其影响降到最小。

（2）道路施工时要合理安排施工作业时间，禁止夜间（22：00～06：00）施工作业，临近福民园小区、英尚小区施工时，严禁高噪声、高振动设备（压路机等）在中午（12：00～14：00）施工作业。

（3）合理安排施工计划，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备，尽量减少运行动力机械设备的数量，合理布局高噪声机械设备，严格执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025），确保施工场界噪声值能够达到《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）要求。

（4）其它措施

A、施工过程中要多协调与周围居民关系，多征求居民意见，与居民多沟通，争取附近居民的理解和支持；

B、对交通车辆造成的噪声影响要加强管理，施工运输车辆途径敏感点时，应注意减速、慢行、禁鸣等。

C、做好施工申请和公告工作，在生产工艺需连续作业或夜间作业，建设单位和施工单位应向相关单位提出申请，经批准后方可进行施工。同时公告附近居民和单位施工期限，以争取当地居民的理解。

D、要求施工单位应尽量选用低噪声设备，对超过国家标准的机械应禁止其入场施工，所用到的动力机械设备都应该经常检修，特别是对那些会因为部件松动而产生噪声的机械，以及那些降噪部件容易损坏而导致强噪声产生的机械设备；提高操作人员的素质，使其树立强烈的环保意识，减少人为产生施工噪声；施工车辆运输经过沿线学校、村庄等敏感点时应采取禁鸣标志。

通过采取以上措施，可有效降低施工期噪声对周围环境的影响。

5.2 营运期噪声污染防治措施

(1) 常用的工程降噪措施

目前国内常用的工程降噪措施主要有声屏障、搬迁、隔声窗、降噪林等措施，效果详见下表。

表21 国内常见降噪措施统计表

措施名称	适用情况	降噪效果	优点	缺点
搬迁	将超标严重的个别用户搬迁到不受影响的地方	很好	降噪彻底，可以完全消除噪声影响，但适用于零星分散超标的住户	费用较高，适用性受到限制且对居民生活产生一定的影响
隔声墙	超标一般的距离近的集中敏感点	一般有3~5dB	效果一般，费用较低	降噪能力有限，适用范围小
声屏障	沿线环境敏感点分布较密集的高架桥或高路堤地面道路	一般有9~12dB	对与路面一定相对高度内的区域隔声效果良好，安装方便，工艺成熟	费用较高，对高于声屏障高度10m的区域隔声效果一般
普通隔声窗	分布分散受影响严重的敏感点	一般 ≥ 25 dB	效果较好，费用较低，适应性强	不通风，炎热的夏季不适用，影响居民生活，实施较难
降噪林	噪声超标不十分严重，有植物条件的集中居民区	30m宽绿化带可降噪约5dB	即可降噪，又可以净化空气，美化路容。改善生活环境	要达到一定的降噪效果需很长的时间，降噪效果随季节性变化大且投资较高，适用性受到限制

(2) 本项目采取噪声减缓措施及可行性分析

由表17~20可知，本项目沿线敏感点噪声预测值超标，根据《地面交通噪声污染防治技术政策》、表21的结果分析以及对比本项目现有实际情况，提出的减缓噪声污染的措施如下：

项目沿线敏感点均为多层住宅，在道路建设完成后，建议在小区和道路之间应增强绿化，种植高大乔木并与灌木紧密结合，可起到较好的隔声降噪作用。

表22 沿线各敏感点近中远期超标情况及噪声防治措施一览表

序号	声环境保护目标	执行标准	昼夜间最大超标值 dB(A)			噪声防治措施（近中远）
			近期	中期	远期	
1	福民园小区	1 类	0.52	1.56	2.14	a、近、中、远期均不达标。 b、为多层建筑，道路和小区之间增强绿化，种植高达乔木并与灌木紧密结合，可有效隔声降噪，可减少交通噪声对居民生活的影响。 c、环评不再新增降噪措施。
2	英尚小区	1 类	0	0	0.18	a、远期不达标。 b、道路和小区之间增强绿化，种植高达乔木并与灌木紧密结合，可有效隔声降噪，可减少交通噪声对居民生活的影响。 c、环评不再新增降噪措施。

为进一步降低运营期交通噪声对沿线敏感点的影响，评价建议：

- ①采取弹性沥青混凝土路面，对噪声进行吸收，阻止噪声的反射传播；
- ②考虑道路沿线绿化措施，在一定程度上可以减缓交通噪声对沿线居民的影响，建议在小区和道路之间应增强绿化，种植高大乔木并与灌木紧密结合；
- ③在途径环境敏感点区域设置限速禁鸣标志等，降低交通噪声对居民的影响；
- ④道路运营后，应预留一定资金，依实际监测结果进一步补充降噪措施。

经采取以上降噪措施后，各敏感点均可以达到相应声环境质量标准要求，对周围声环境影响较小。

6、声环境影响评价结论

6.1 工程概况

韶峰路北延线项目位于澧池县县城西北，韶峰路北延线道路等级为城市主干路，路线大致呈南北走向，起点顺接现状韶峰路（G310）-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉，路线全长 0.75km，实施范围 0.719km，设计速度 50km/h，

红线宽度 27m，双向四车道。路面结构形式为沥青混凝土路面。

6.2 项目区域声环境质量现状

项目沿线敏感点福民园小区、英尚小区声环境现状均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1 类标准限值要求。项目所在区域声环境质量现状良好。

6.3 项目声环境影响预测

通过距离衰减，施工噪声在距离道路 20m 处才能满足《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）昼间标准限值要求，距离道路 150m 处才能满足才能够满足《建筑施工噪声排放标准》（GB12523-2025）夜间标准限值要求，根据现场踏勘，项目沿线 200m 范围内的声环境敏感点主要有英尚小区、福民园小区。由此可见，项目施工期必须采取相应的噪声防治措施。

本项目营运期，在未采取噪声防治措施的情况下，敏感点噪声预测结果如下：

①近期（2027 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.22~54.03dB（A）、夜间噪声预测值为 42.74~43.29dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 0.52dB（A），夜间噪声达标。

②中期（2036 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值为 53.71~54.75dB（A）、夜间噪声预测值为 42.06~43.81dB（A），均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；敏感点福民园小区昼间噪声超标，昼间最大超标量为 1.56dB（A），夜间噪声超标，最大超标量为 0.53dB（A）。

③远期（2046 年）预测年项目沿线敏感点英尚小区昼间噪声预测值超标，最大超标值为 0.18dB（A），夜间噪声预测值为 43.29~44.15dB（A），夜间噪声预测值可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 1 类标准；福民园小区昼间噪声预测值超标，最大超标量为 2.14dB（A），夜间噪声超标，最大超标量为 1.08dB（A）。

6.4 项目声环境保护措施

(1) 施工期声环境保护措施如下:

①施工单位应选用先进的低噪声设备,在道路周围设置封闭围挡,围挡不低于2.5m,以减轻噪声对周围环境的影响;

②加强施工机械的维修、管理,保证施工机械处于低噪声、高效率的状态;

③合理安排施工时间,除工程必需外,严禁在中午 12:00~14:00、夜间 22:00~6:00 期间施工。若必须夜间施工,必须有环保主管部门的证明,并提前公示于附近居民;

④合理安排施工布置,避免在同一地点安排大量高噪声机械设备,以避免局部声级过高。

(2) 营运期声环境保护措施如下:

①采取弹性沥青混凝土路面,对噪声进行吸收,阻止噪声的反射传播;

②考虑道路沿线绿化措施,在一定程度上可以减缓交通噪声对沿线居民的影响,建议在小区和道路之间应增强绿化,种植高大乔木并与灌木紧密结合;

③在途径环境敏感点区域设置限速禁鸣标志等,降低交通噪声对居民的影响;

④道路运营后,应预留一定资金,依实际监测结果进一步补充降噪措施。

6.5 项目声环境影响评价自查表

本项目声环境影响评价自查表详见下表。

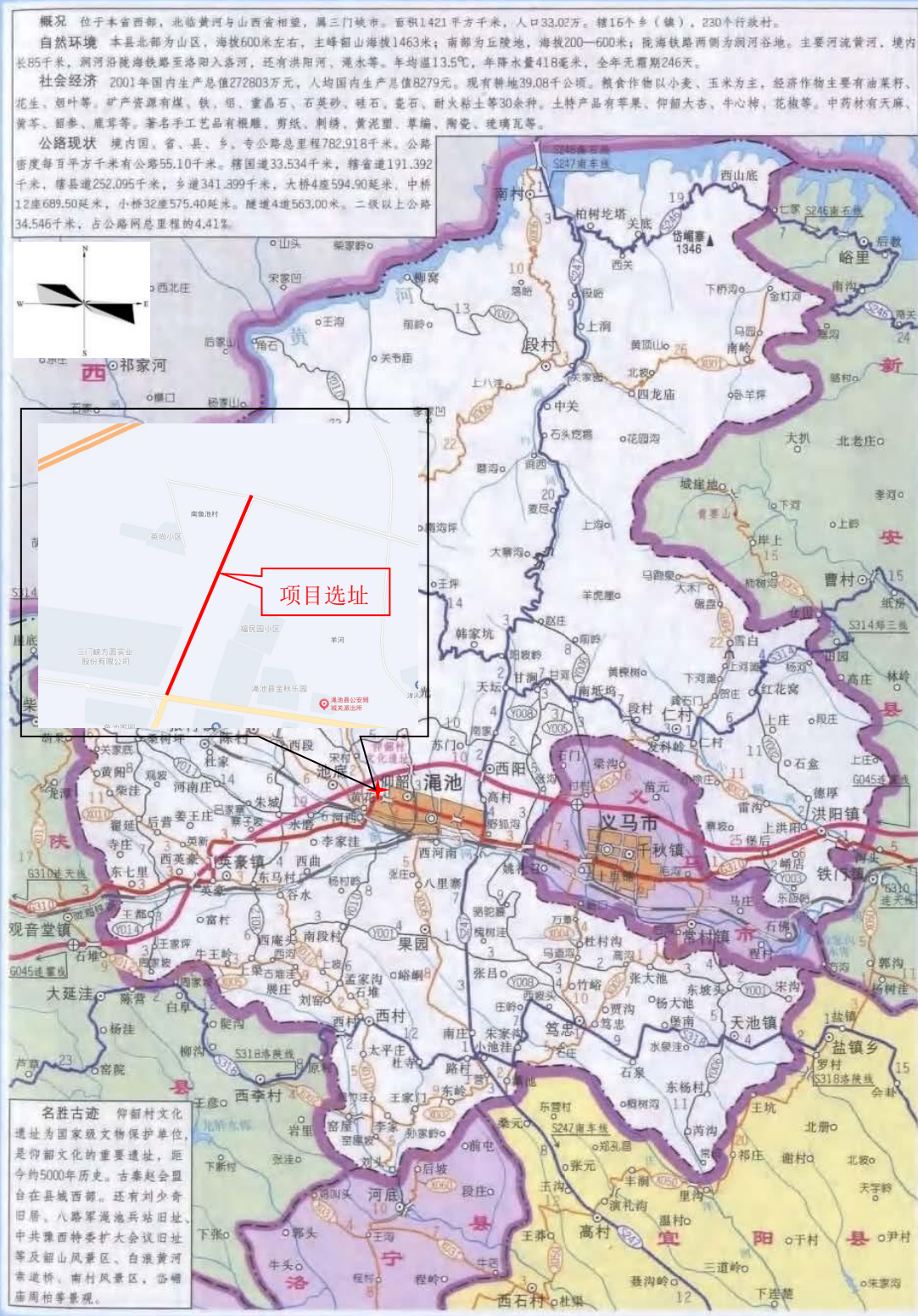
表 23 建设项目声环境影响评价自查表

工作内容		自查项目					
评价等级 与范围	评价等级	一级 ☒		二级 ☐		三级 ☐	
	评价范围	200m ☒		大于 200m ☐		小于 200m ☐	
评价因子	评价因子	等效连续 A 声级 ☒ 最大 A 声级 ☐ 计权等效连续感觉噪声级 ☐					
评价标准	评价标准	国家标准 ☒		地方标准 ☐		国外标准 ☐	
现状评价	环境功能区	0 类区 ☐	1 类区 ☒	2 类区 ☐	3 类区 ☐	4a 类区 ☒	4b 类区 ☐

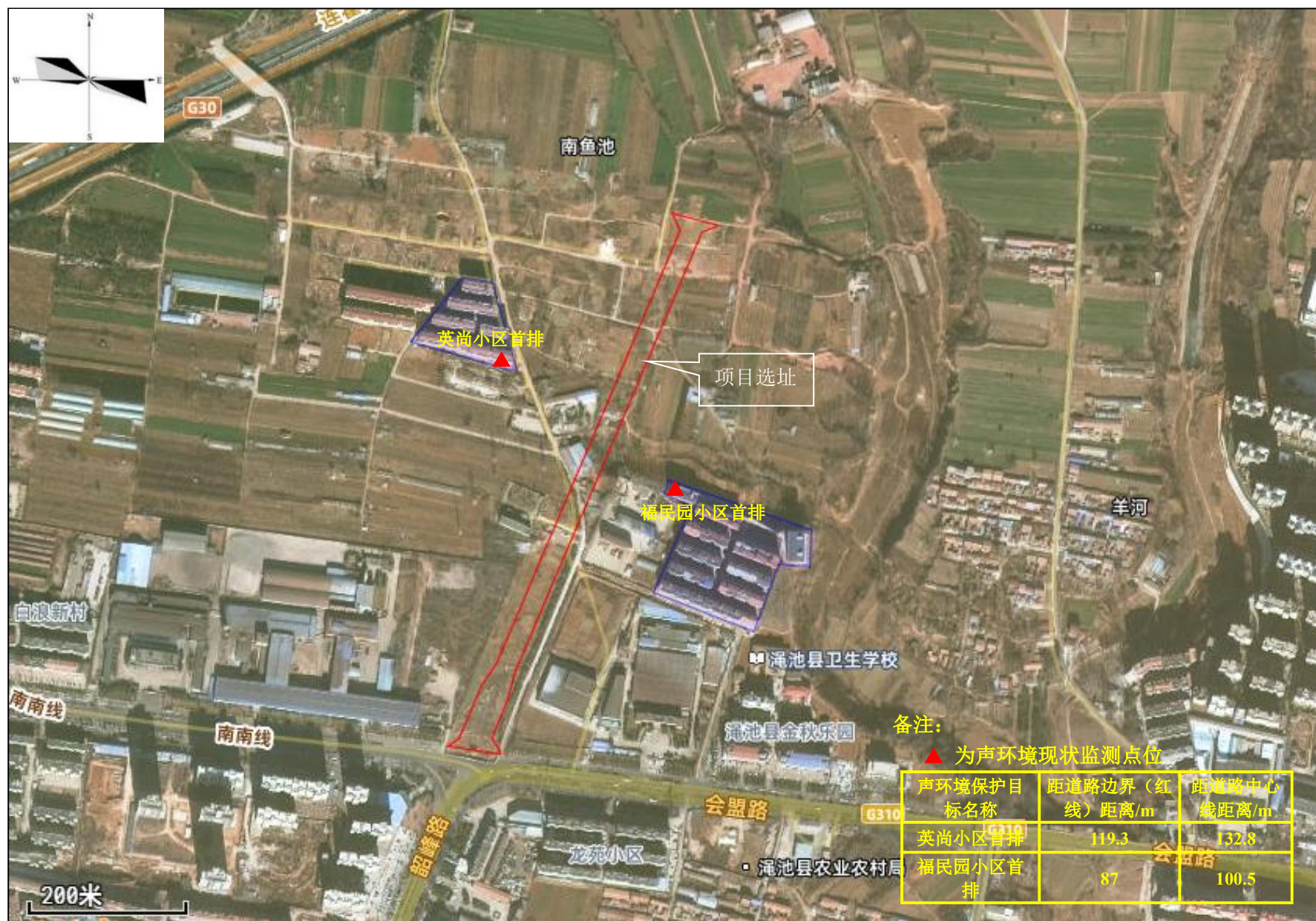
	评价年度	初期 ☐	近期 ☒	中期 ☒	远期 ☒
	现状调查方法	现场实测 ☒ 现场实测加模型计算法 ☐ 收集资料 ☐			
	现状评价	达标百分比		100%	
噪声调查	噪声源调查方法	现场实测 ☐ 已有资料 ☒ 研究成果 ☐			
声环境影响预测与评价	预测模型	导则模型 ☒		其他 ☐	
	预测范围	200m ☒ 大于 200m ☐ 小于 200m ☐			
	预测因子	等效连续 A 声级 ☒ 最大 A 声级 ☐ 计权等效连续感觉噪声级 ☐			
	厂界噪声贡献值	达标 ☐		不达标 ☐	
	声环境保护目标处噪声值	达标 ☒		不达标 ☐	
环境监测计划	排放监测	厂界监测 ☐ 固定位置监测 ☐ 自动监测 ☐ 手动监测 ☐ 无监测 ☒			
	声环境保护目标处噪声监测	监测因子：（ / ）		监测点位数（ / ）	无监测 ☒
评价结论	环境影响	可行 ☒ 不可行 ☐			
注：“ ☐ ”为勾选项，填“√”；“（ ）”为内容填写项					

6.6 评价总结论

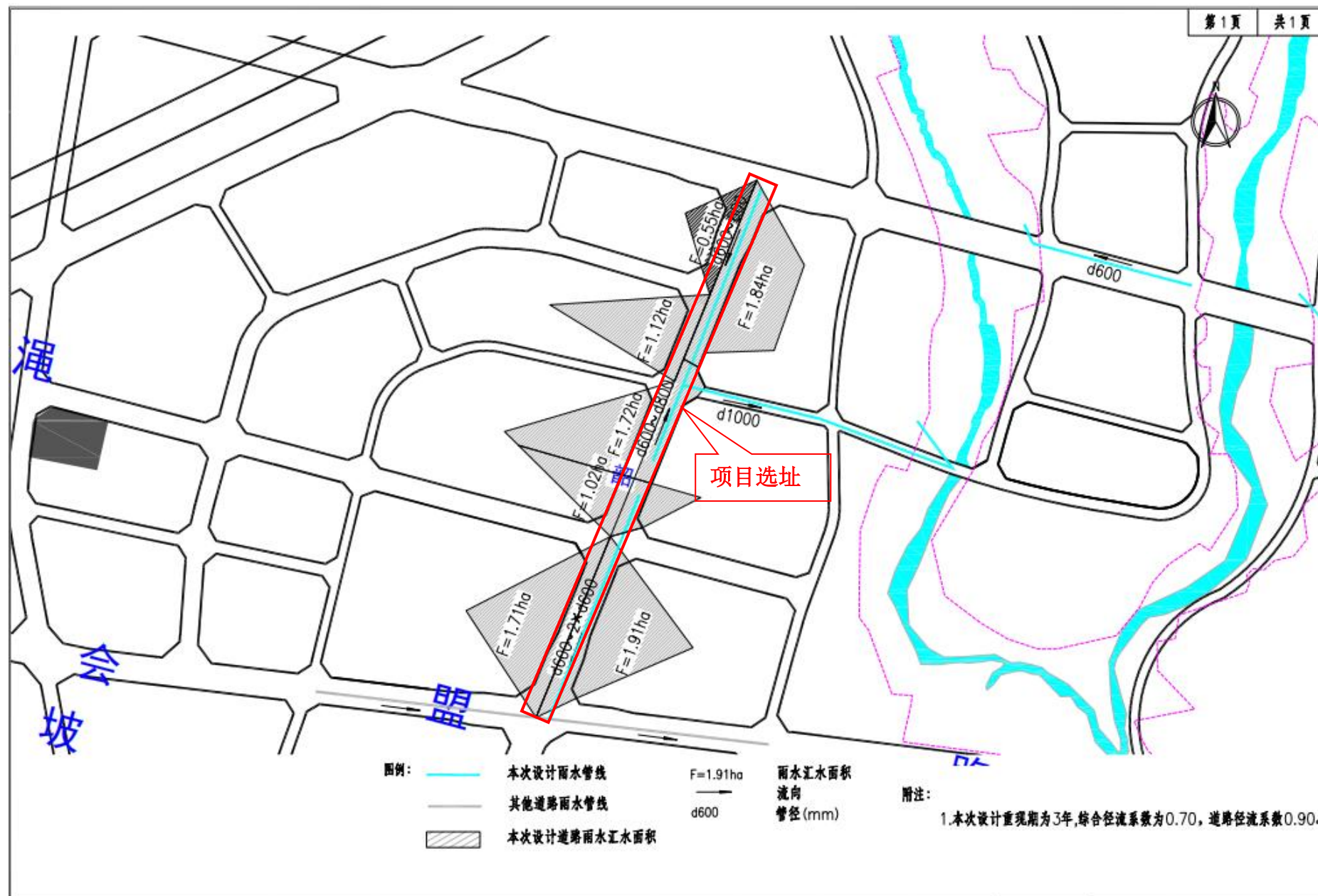
综上所述，在本项目严格落实环评提出的噪声防治措施的情况下，施工期和营运期产生的噪声均能达标排放，对周围环境的影响不大。因此，从声环境保护角度来说，本项目的建设可行。



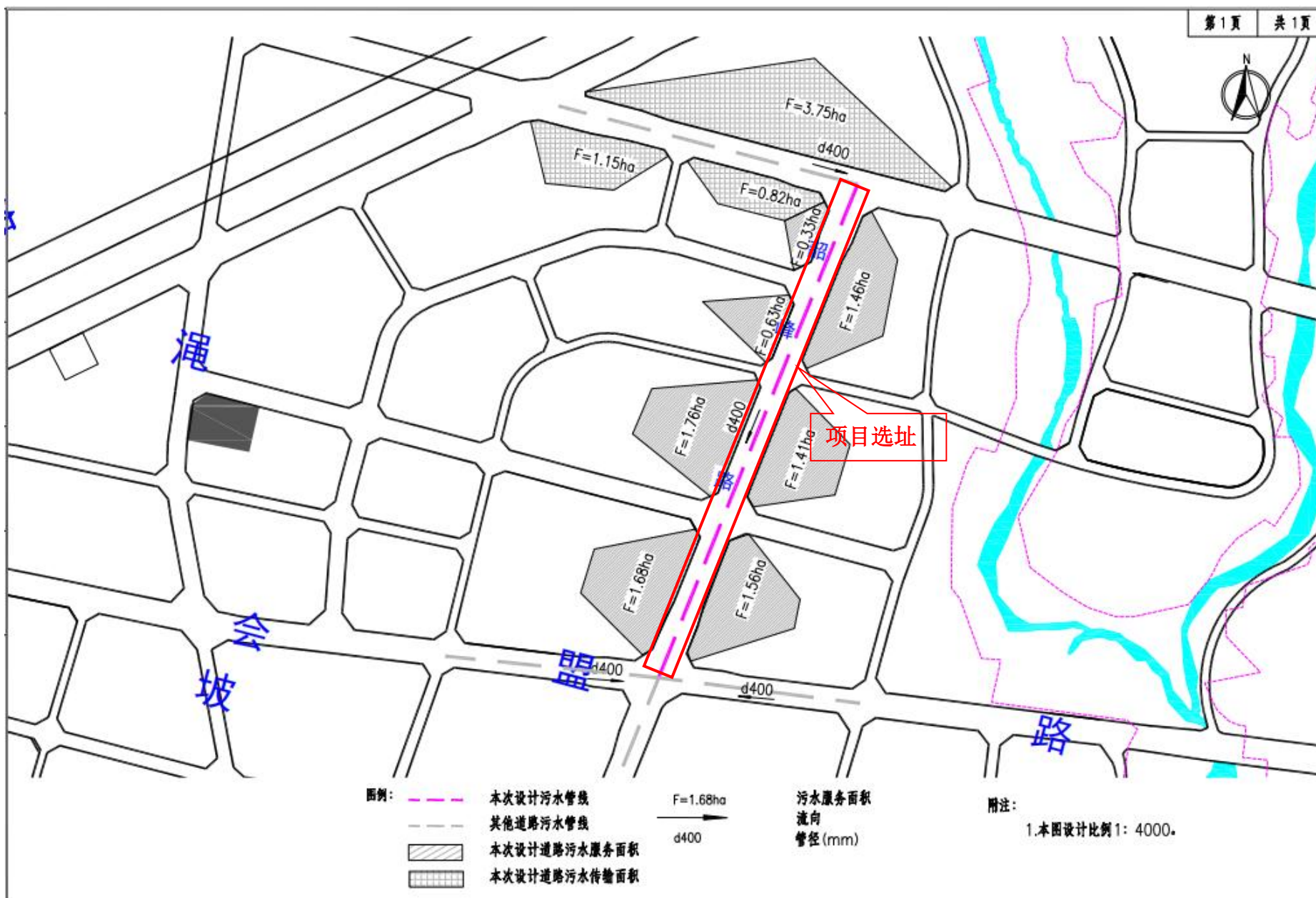
附图1 项目地理位置图



附图3 项目环境保护目标分布及声环境现状监测布点图



附图4 项目雨水管线布设图



附图 5 项目污水管线布设图

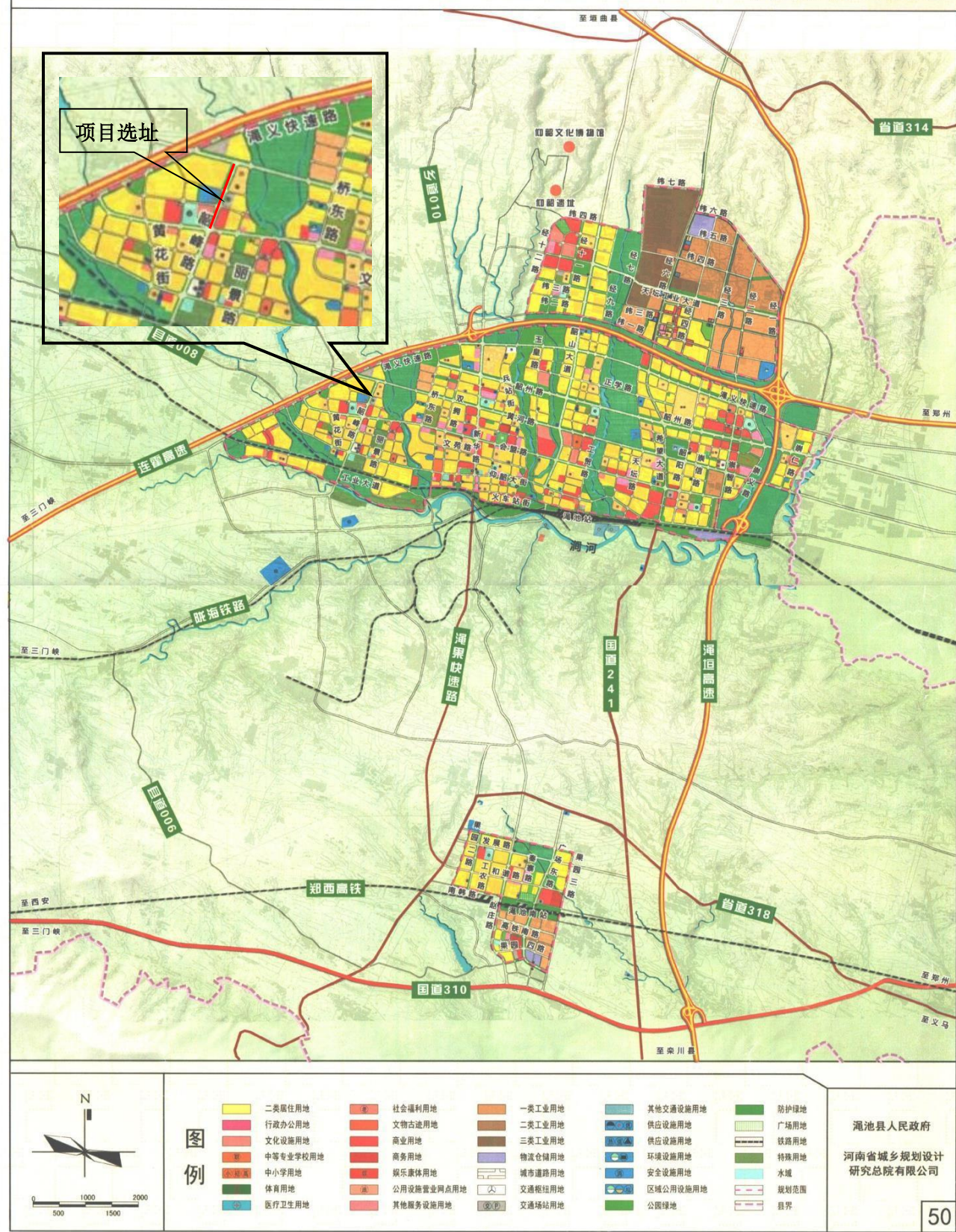


附图 6 河南省生态环境分区管控应用平台研判分析图

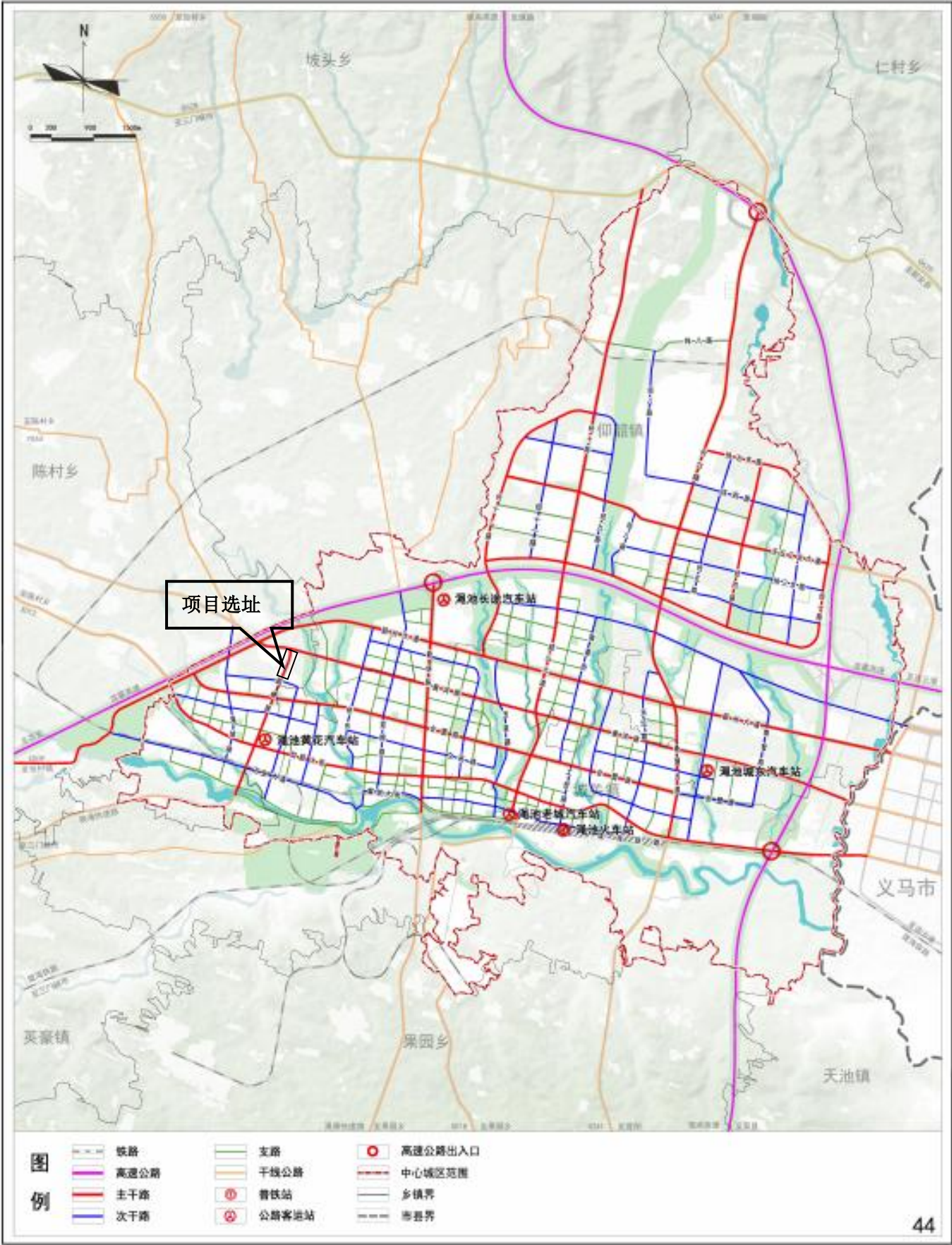
渑池县城乡总体规划（2021—2035年）

Mianchi Urban And Rural Overall Plan

中心城区用地规划图

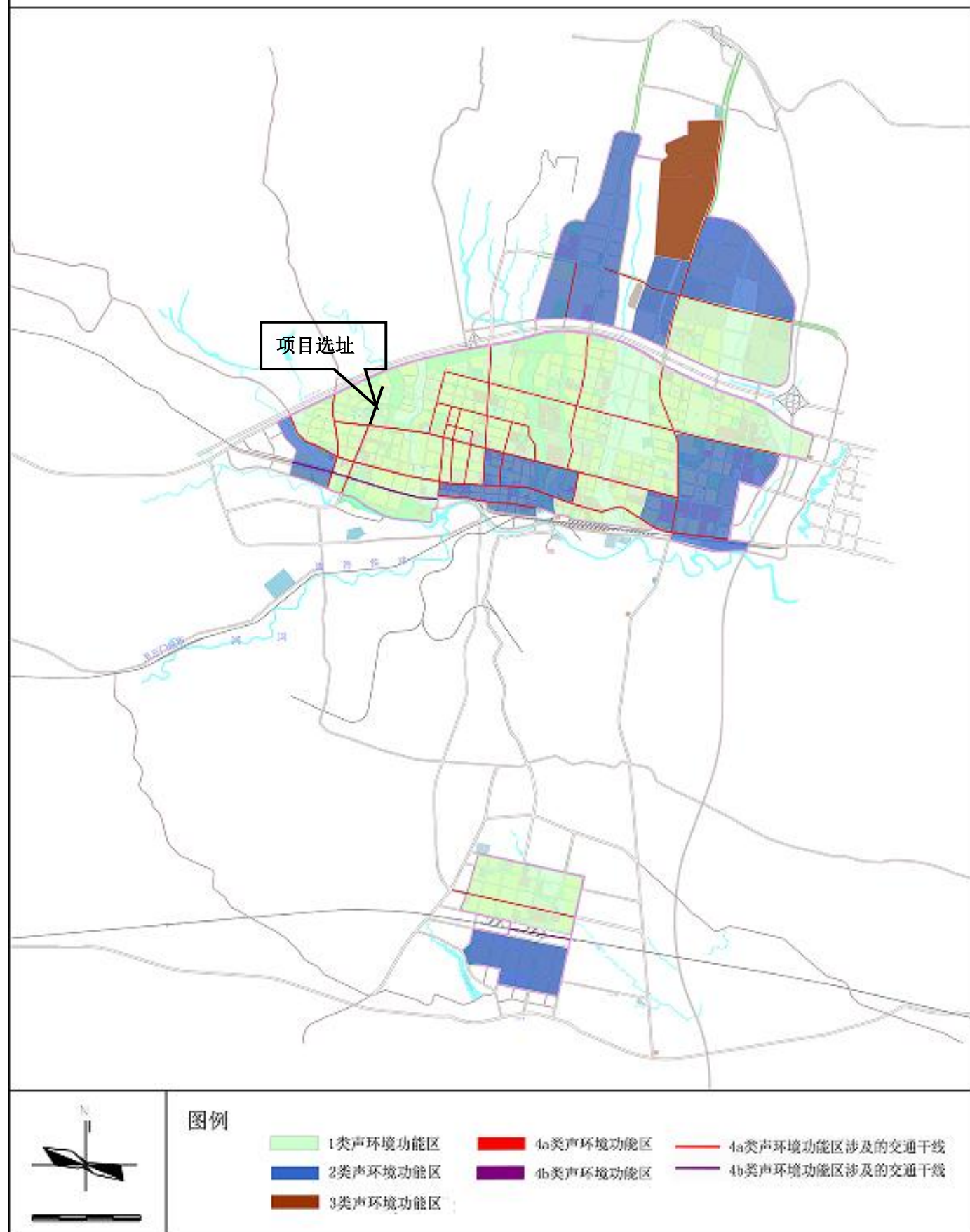


附图7 项目与渑池县城乡总体规划位置关系图



附图 8 项目与浉池县国土空间总体规划位置关系图

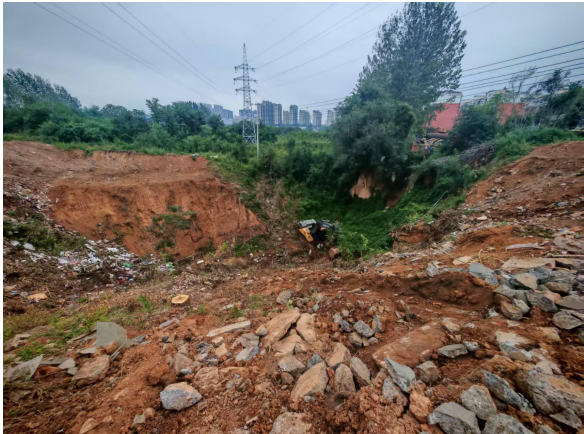
三门峡市渑池县城区声环境功能区划图



附图 9 项目与三门峡市渑池县城区声环境功能区位置关系图



附图 10 项目与羊河遗址范围位置关系图

	
项目线路起点	项目线路终点
	
英尚小区	福民园小区
	
项目现场照片	工程师现场勘察照片

附图 11 现状照片

委 托 书

河南倚森环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，我单位委托贵单位对 韶峰路北延线项目 环境影响评价文件进行编制，并承诺对提供的 韶峰路北延线项目 所有资料的真实性、准确性、有效性负责。望你单位接受委托后，尽快组织有关技术人员开展编制工作。

特此委托。

委托单位（盖章）：渑池县交通运输局

日期：2025 年 8 月 5 日



澠池县发展和改革委员会文件

澠发改基础〔2025〕59号

关于韶峰路北延线项目工程可行性研究报告 的批复

县交通运输局：

你单位报送的《关于韶峰路北延线项目可研批复的请示》（澠交运〔2025〕84号）文及《韶峰路北延线项目工程可行性研究报告》已收悉。为完善交通体系，加强区域联系，促进澠池县路网的建设，提升澠池城市整体品质。现结合第三方机构中元咨询[2025]70号关于《韶峰路北延线项目工程可行性研究报告》的评估报告，经审核，原则上同意该项目建设，现就主要内容批复如下：

一、建设规模及主要建设内容：韶峰路北延线项目工程起点顺接现状韶峰路-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线T形交叉，路线全长0.75km，实施范围0.719km。

项目全线路基填方 19243m³、挖方 24907m³，沥青混凝土路面 17422m²；雨污水管道各一道，路灯 42 座，全线预埋电力管沟一道；设平面交叉 8 处。

建设内容包括：道路工程、交通工程、排水工程、电气工程、照明工程等。

二、投资估算及资金来源：项目估算总投资为 3562.15 万元，资金来源为：政府财政资金。

三、建设工期：8 个月

四、项目选址：项目建设地点位于澠池县县城西北。起点顺接现状韶峰路-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路西延线 T 形交叉。

五、项目的招标初步方案：由项目法人在勘察设计、建安工程、监理、重要材料等环节按照相关规定进行公开招标，招标公告需要在国家指定的媒介上发布。

接文后，请按程序开展下步工作，抓紧落实项目建设前期条件，委托设计部门编写项目初步设计及概算，报我委审批。

2025 年 7 月 10 日



主题词：韶峰路 北延线 可研报告 批复

澠池县发展和改革委员会 2025 年 7 月 10 日

澠池县发展和改革委员会文件

澠发改投资〔2025〕85 号

关于韶峰路北延线项目工程初步设计的批复

澠池县交通运输局：

你单位报来的《关于韶峰路北延线项目工程初步设计的请示》（澠交运〔2025〕104 号）及《韶峰路北延线项目工程初步设计》等有关材料收悉。结合河南省中豫工程咨询集团有限公司关于《韶峰路北延线项目工程初步设计评估报告》（中豫咨询评〔2025〕158 号），经研究，批复如下：

一、原则上同意由苏交科集团股份有限公司编制的项目初步设计（评审后修改版）。

二、建设规模及主要建设内容：韶峰路北延线项目工程起点顺接现状韶峰路-会盟路交叉口，终点与规划建设的黄河路

西延线 T 形交叉，路线全长 0.75km，实施范围 0.719km。项目全线路基填方 34033m³、挖方 48200m³，沥青混凝土路面 17404m²；雨污水管道各一道，路灯 41 座，全线预埋电力管沟一道；设平面交叉 8 处；建设内容包括：道路工程、交通工程、排水工程、电气工程、信号监控工程等。道路设计速度为 50km/h，道路红线宽度 27m，双向四车道，道路等级为城市主干路。其他设计内容严格依据初步设计（评审后修改版）确定。

三、工程投资概算：《初步设计（报批版）》总概算为 3251.23 万元，其中：工程费 2269.45 万元，工程建设其他费 826.96 元，预备费 154.82 万元。与《可研报告》批复的总投资 3562.15 万元相比，核减 310.92 万元，核减 8.73%。

四、《初步设计（报批版）》提出的建设内容及规模、主要建设方案等基本合适，投资概算相对合理，基本满足初步设计编制深度要求。

五、项目严格按照初步设计（报批版）进行建设优化完善，项目建设过程中如有重大设计变更，应报我委审定后方可实施。

六、项目建设单位要按照《政府投资条例》《河南省政府投资管理办法》等有关要求，严格执行基本建设程序，落实相

关建设条件，施工图设计及概算严格落实限额设计，要加强初步设计及概算监督管理，严控投资规模，争取项目早日建成并发挥效益，工程建成后应按照相关规定进行竣工验收。



主题词： 韶峰路 北延线 初步设计 批复

澧池县发展和改革委员会 2025年8月21日

韶峰路北延线项目用地预审与选址意见

(用字第 4112212025XS0005537 号)

一、韶峰路北延线项目(项目代码: 2506-411221-04-01-177725)已取得《渑池县人民政府关于支持韶峰路北延线项目建设计划的批复》(渑政文〔2025〕14号),项目应由渑池县发展和改革委员会审批(核准、备案)。项目用地涉及三门峡市渑池县城关镇、陈村乡。项目建设的主要内容路线全长 0.75 千米,道路等级为城市主干路,设计行车速度 50 公里/小时,红线宽度 27 米,双向四车道。

二、项目用地应控制在 2.1561 公顷以内,其中农用地 1.1257 公顷(耕地 0.3819 公顷,不涉及水田,不涉及永久基本农田),建设用地 1.0304 公顷。项目节约集约用地论证分析专章的相关内容应纳入可行性研究报告或项目申请报告的相关章节;在初步设计阶段,应进一步优化用地方案,落实最严格的耕地保护制度和节约集约用地制度,项目用地符合城镇开发边界管控规则,从严控制建设用地规模。

三、项目经审批(核准、备案)后,必须按照《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国土地管理法实施条例》及有关规定,依法办理农用地转用和土地征收审批手续,纳入国土空间规划“一张图”实施监督。未获批准的不得开工建设。已取得用地预审与选址意见书的项目,如对项目土地

用途、建设项目选址等进行重大调整的，应当重新申请核发建设项目用地预审与选址意见书。

四、项目用地涉及征收土地、占用耕地、申请使用临时用地的，应将所涉及的征地补偿、补充耕地、土地复垦等相关费用列入工程概算。

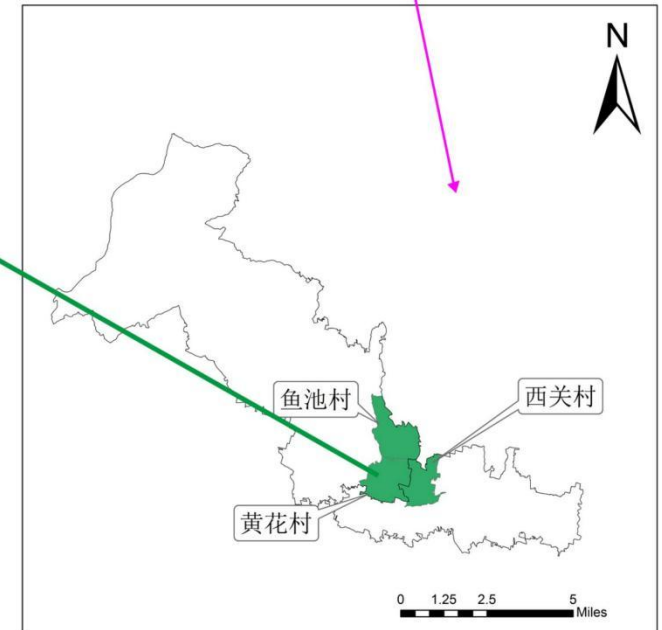
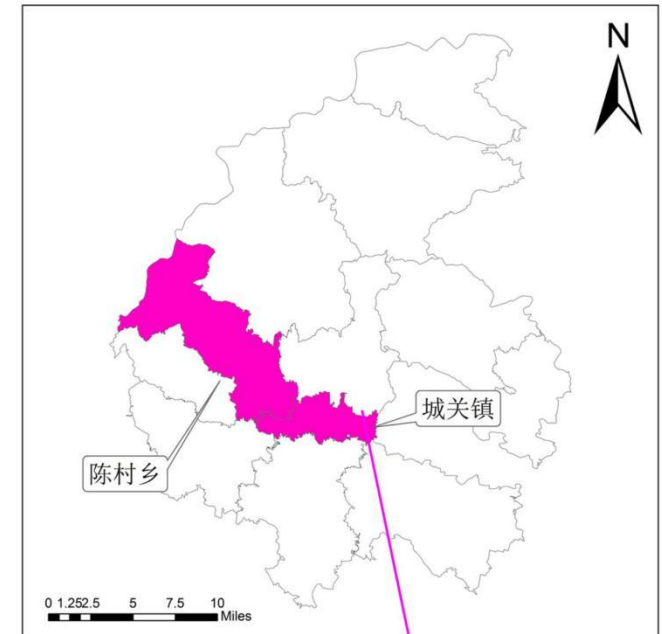
五、项目用地涉及压覆矿产资源和需要进行地质灾害危险性评估的，应在用地报批前办理矿产资源压覆和地质灾害危险性评估等手续。

六、项目涉及的生态保护、历史文化保护、环境保护、安全生产、防灾减灾、重大基础设施穿（跨）越、“邻避”、水土保持等事项，按有关规定办理。



韶峰路北延线项目

一、项目区位图



中华人民共和国

建设项目

用地预审与选址意见书

用字第 4112212025XS0005537 号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设项目符合国土空间用途管制要求，核发此书。



核发机关

日期

澠池县自然资源局

2025-06-27



基 本 情 况	项 目 名 称	韶峰路北延线项目
	项 目 代 码	2506-411221-04-01-177725
	建设单位名称	澠池县交通运输局
	项目建设依据	《澠池县人民政府关于支持韶峰路北延线项目建设计划的批复》（澠政文〔2025〕14号）
	项目拟选位置	三门峡市澠池县城关镇、陈村乡
	拟用地面积 (含各地类明细)	总面积 21561m ² ，其中农用地 11257m ² （耕地 3819m ² ），建设用地 10304m ² ，未利用地 0m ²
附图及附件名称		韶峰路北延线项目用地预审与选址意见书；韶峰路北延线项目位置图；

遵守事项

- 一、本书是自然资源主管部门依法审核建设项目用地预审和规划选址的法定凭据。
- 二、未经依法审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 三、本书所需附图及附件由相应权限的机关依法确定，与本书具有同等法律效力，附图指项目规划选址范围图，附件指建设用地要求。
- 四、本书自核发起有效期三年，如对土地用途、建设项目选址等进行重大调整的，应当重新办理本书。

澠池县文化广电和旅游局

澠池县文化广电和旅游局 关于韶峰路北延线项目选址征询意见的复函

澠池县交通运输局：

贵局《关于韶峰路北延线项目选址征询意见的请示》及其附件已收悉，项目位于澠池县城关镇和陈村乡境内规划为南北向城市主干路，起点在会盟路与韶峰路交叉口，向北止于规划的黄河路西延线。建设内容为路线全长 744 米，设计速度 50 公里/小时，红线宽度 27 米，双向四车道。我单位通过工程图纸研判及现场调查，经研究，现对贵单位项目工程选址意见回复如下：

1、原则同意该项目建设选址意见。

2、在该项目建设施工前，按照《中华人民共和国文物保护法》《中华人民共和国文物保护法实施条例》，进行考古调查、勘探工作。建设过程中，如发现有文物埋藏，须立即停止施工，保护好现场并报文物部门处理。

3、根据《中华人民共和国文物保护法》第三十一条规定：凡因进行基本建设和生产需要的考古调查、勘探、发掘，所需费用由建设单位列入建设工程预算。

此复。

(此页无正文)

澧池县文化广电和旅游局

2025年05月14日

(联系人: 王毅超 联系电话: 15936851777)

澠池县城关镇人民政府

城关镇人民政府 关于韶峰路北延线项目选址征询意见的 回函

澠池县交通运输局：

贵单位《关于韶峰路北延线项目选址征询意见的函》收悉。经研究，现就项目选址意见函复如下：

该项目位于澠池县城关镇和陈村乡，规划为南北向城市主干路，项目起点位于会盟路与韶峰路交叉口，向北止于规划的黄河路。经核实，项目与我辖区相关规划无冲突，原则同意该项目选址。

特此回函。



《关于韶峰路北延线项目选址征询意见的函》 反馈意见的复函

县交通运输局：

贵单位《关于韶峰路北延线项目选址征询意见的函》已收悉。我乡高度重视，立即组织相关部门进行专题研究讨论，一致认为该选址符合我县完善区域道路网建设的需要。

现回复如下：我乡对《关于韶峰路北延线项目选址征询意见的函》无修改意见。

特此函复。

陈村乡人民政府

2025年5月21日



统一社会信用代码证书

统一社会信用代码 11411221005812462U



颁发日期 2021年07月28日

机构名称 澠池县交通运输局

机构性质 机关

机构地址 澠池县会盟路西段

负责人 王雪峰

赋码机关



注：以上信息如发生变化，应到赋码机关更新信息，换领新证。因不及时更新造成二维码失效等信息错误，责任自负。



控制编号: ZLJL-29-04-2019
报告编号: SMJC-221W-04-2026

河南识秒检测有限公司

检测 报 告

项 目 名 称: 韶峰路北延线项目噪声检测

委 托 单 位: 河南倚淼环保科技有限公司

检 测 类 型: 委托检测

报 告 日 期: 2026 年 04 月 30 日



检 测 报 告 说 明

1. 本报告无公司检验检测专用章、章及骑缝未加盖“检验检测专用章”无效。
2. 报告内容需填写齐全，无审核签发者签字无效。
3. 由委托单位自行采集的样品，仅对送检样品检测数据负责，不对样品来源负责。
4. 委托单位对检测结果如有异议，于报告完成之日起五个工作日内向我公司书面提出，同时归还原报告及预付复测费。
5. 本报告未经同意不得用于广告宣传。
6. 复制本报告中的部分内容无效。

河南识秒检测有限公司

地 址：河南省洛阳市瀍河回族区启明南路延长线奔腾 4S 店附属
楼 301~316

邮 编： 471000

电 话： 0379-69931868

邮 箱： hnsmj888@126.com

1、项目概况

受河南倚森环保科技有限公司委托，我公司对该公司指定地点的噪声进行了检测，根据检测结果编制此报告。

表 1 项目基本情况

项目名称	噪声检测	检测类型	委托检测
委托单位	河南倚森环保科技有限公司	委托单位地址	/
样品来源	现场采样	采样时间	2026 年 04 月 28 日、29 日

2、检测内容

表 2 检测内容

类别	检测点位	检测项目	检测频次
噪声	福民园小区 1 层	环境噪声	昼、夜间各检测 1 次，检测 2 天
	福民园小区 3 层		
	福民园小区 6 层		
	英尚小区 1 层		
	英尚小区 3 层		
	英尚小区 6 层		

3、检测分析方法及仪器

表 3 检测分析方法及仪器

类别	检测项目	检测方法及来源	检测仪器及型号	检出限
噪声	环境噪声	声环境质量标准 GB 3096-2008	噪声振动分析仪 AHAI 6256	/

4、质量控制措施

- 4.1 所有检测项目按国家有关规定及质控要求进行质量控制。
- 4.2 检测人员均经过公司组织的培训、考试合格、持证上岗，检测所使用仪

器设备使用前均通过有资质的计量单位进行了检定或校准，且都在有效期内。

4.3 检测分析方法采用国家颁布的标准（或推荐）分析方法，实验室分析过程中实行全程序质控措施。

4.4 检测数据严格实行三级审核。

5、检测分析结果

表 5-1 噪声检测结果 单位: dB(A)

检测点位	2026.04.28		2026.04.29	
	检测时间			
	昼间	夜间	昼间	夜间
福民园小区 1 层	52	42	51	42
福民园小区 3 层	51	40	52	42
福民园小区 6 层	52	42	52	41
英尚小区 1 层	52	41	51	42
英尚小区 3 层	51	42	52	41
英尚小区 6 层	52	42	52	41

编 制: 杨爱芬

审 核: 刘峰

签 发: 王强
日 期: 2026.4.30

报告正文结束

附图: 现场采样照片



附件一:营业执照

统一社会信用代码
91410304MA4679NX95

营业执照
(副本) (1-2)

扫描二维码
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

名称 河南识砂检测有限公司

类型 有限责任公司(自然人投资或控股)

法定代表人 师界平

经营范围 环境与生态监测检测服务;环境保护咨询服务;空气、水、噪声污染监测服务;土壤质量监测服务;室内装修气体检测服务;食品检验服务;药品检验服务;农药、化肥检验服务;汽车尾气检测服务;非道路移动机械用柴油尾气检验检测;油气回收检测;公共环境卫生监测、(涉及许可经营项目,应取得相关部门许可后方可经营)

注册资本 伍佰万圆整

成立日期 2018年12月28日

住所 河南省洛阳市瀍河回族区启明南路
延长线奔腾4S店附属楼301-316

登记机关 2024

市场监督管理总局监制

国家企业信用信息公示系统网址:
<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

附件二:资质认定证书

	
检验检测机构 资质认定证书	
证书编号: 25161205C020	
名称: 河南识秒检测有限公司	
地址: 河南省洛阳市瀍河回族区启明南路延长线奔腾4S店附属楼301~316	
经审查,你机构已具备国家有关法律、行政法规规定的基 本条件和能力,现予批准,可以向社会出具具有证明作用的数 据和结果,特发此证。资质认定包括检验检测机构计量认证。	
检验检测能力及授权签字人见证书附表。	
许可使用标志	发证日期: 2025年8月4日
 25161205C020 有效期 2021年8月3日	有效期至: 2021年8月3日
	发证机关: 洛阳市市场监督管理局
本证书由国家认证认可监督管理委员会监制,在中华人民共和国境内有效。	



河南省生态环境分区管控应用平台 建设项目环境准入分析报告

2026 年 05 月 14 日

一、空间冲突.....	
二、项目涉及的各类管控分区有关情况.....	
三、环境管控单元分析.....	
四、水环境管控分区分析.....	
五、大气环境管控分区分析.....	
六、自然资源管控分区分析.....	

一、空间冲突

经研判，初步判定该项目无空间冲突，最终结果以自然资源部门提供的为准。

二、项目涉及的各类管控分区有关情况

根据生态环境管控分区压占分析，建设项目涉及环境管控单元 1 个,生态空间分区 1 个,水环境管控分区 2 个,大气管控分区 1 个,自然资源管控分区 1 个,岸线管控分区 0 个,水源地 0 个,湿地公园 0 个,风景名胜区 0 个,森林公园 0 个,自然保护区 0 个。

三、环境管控单元分析

经比对，项目涉及 1 个河南省环境管控单元，其中优先保护单元 0 个,重点管控单元 1 个,一般管控单元 0 个，详见下表。

表 1 项目涉及河南省环境管控单元一览表

环境管控单元编码	环境管控单元名称	管控分类	市	区县	空间布局约束	污染物排放管控	环境风险防控	资源开发效率要求
ZH41122120002	渑池县城镇重点单元	重点	三门峡市	渑池县	1、禁止新建、改建及扩建高污染、高风险建设项目。 2、鼓励该区域内现有工业企业退城入园。 3、禁燃区内禁止新建、扩建	1、禁止填埋场渗滤液直排或超标排放。 2、禁止含重金属废水进入城市生活污水处理厂。 3、实施“散乱污”企业动态管	1、按照土壤环境调查相关规定，对垃圾填埋场周边土壤环境状况进行调查评估。对周边土壤环境超过可接受风险的，应采	禁止销售、使用煤等高污染燃料，现有使用高污染燃料的单位和个人，应当按照市、县（市）人民政府规定的期限改用清洁

					燃用高污染燃料的锅炉、窑炉、炉灶等燃烧设施（集中供热、电力行业燃煤锅炉除外）。	理，实现平原地区散煤取暖基本清零，开展城市清洁行动，全面提升“三散”污染治理水平。	取限制填埋废物进入、降低人体暴露健康风险等管控措施。2、重点监管企业在拆除生产设施设备、污染治理设施时，要事先制定残留污染物清理和安全处置方案。3、高关注地块划分污染风险等级，纳入优先管控名录。	能源或拆除使用高污染燃料的设施。
--	--	--	--	--	---	---	---	------------------

四、水环境管控分区分析

经比对，项目涉及2个河南省水环境管控分区，其中水环境优先保护区0个，工业污染重点管控区0个，城镇生活污染重点管控区0个，农业污染重点管控区0个，水环境一般管控区2个，详见下表。

表2 项目涉及河南省水环境管控一览表

水环境 管控分 区编码	水环境 管控分 区名称	管控分 类	市	区县	空间布局 约束	污染物排 放管控	环境风险 防控	资源开发 效率要求
YS41122 1321034 2	涧河三 门峡市 塔尼控 制单元	一般	三门峡 市	渑池县	/	强化城镇 生活污水 治理，加 强污水处	/	/

						理厂（扩建、提标改造）。现有污水处理厂外排水质应执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。新建城镇污水处理设施执行一级A排放标准。		
YS4112213210366	小浪底水库焦作市南山控制单元	一般	三门峡市	渑池县	/	1、加强建成区配套管网建设，强化城镇生活污水治理，加强污水处理厂（扩建、提标改造）。现有污水处理厂外排水质应执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。新建城镇污水	建立上下游水污染防治联动协作机制，严格防范跨界水环境污染风险	/

						处理设施执行一级A排放标准。2、农村生活污水能进入管网及处理设施的,处理应达到《农村生活污水处理设施水污染物排放标准》(DB41/1820-2019)排放限值要求;不能进入污水处理设施的,应采取定期抽运等收集处置方式,予以综合利用。3、新建、改建、扩建规模化畜禽养殖场(小区)要实施雨污分流、粪便污水资源化利用。散养密集区实行畜禽粪污分户收集、集中处理。		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

五、大气环境管控分区分析

经比对，项目涉及 1 个河南省大气环境管控分区，其中大气环境优先保护区 0 个，高排放重点管控区 0 个，布局敏感重点管控区 0 个，弱扩散重点管控区 0 个，受体敏感重点管控区 1 个，大气环境一般管控区 0 个，详见下表。

表 3 项目涉及河南省大气环境管控一览表

大气环境管控分区编码	大气环境管控分区名称	管控分类	市	区县	空间布局约束	污染物排放管控	环境风险防控	资源开发效率要求
YS4112212340001		重点	三门峡市	渑池县	1、在各省辖市城市建成区内，禁止新建每小时二十蒸吨以下的燃烧煤炭、重油、渣油及直接燃用生物质的锅炉，其他地区禁止新建每小时十蒸吨以下的燃烧煤炭、重油、渣油以及直接燃用生物质的锅炉。2、在居民住宅区等人口密集区域和医院、学校、幼儿园、养	1、大力推进钢铁、焦化等重点行业产业结构调整和转型升级，加快钢铁、水泥、焦化行业及锅炉超低排放改造。深化有色金属冶炼、铸造、碳素、耐材、烧结类砖瓦等行业工业炉窑综合整治及垃圾焚烧发电、生物质发电烟气深度治理。2、推动氢燃料电池汽车示范应	1、实施重污染企业退城搬迁，加快城市建成区、人群密集区、重点流域的重污染企业和危险化学品等环境风险大的企业搬迁改造、关停退出，推动实施一批水泥、玻璃、焦化、化工等重污染企业退城工程。2、提升城乡极端气候事件监测预警、防灾减灾综合评估和风险管控	1、在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在各省辖市、县（市）人民政府规定的期限内改用天然气、页岩气、液化石油气、电或者其他清洁能源。2、基本实现城区集中供暖全覆盖。

					老院等其他需要特殊保护的区域及其周边，不得新建、改建和扩建石化、焦化、制药、油漆、塑料、橡胶、造纸、饲料等易产生恶臭气体的生产项目或者从事其他产生恶臭气体的生产经营活动。已建成的，应当逐步搬迁或者升级改造。 3、到2025年，城市建成区内重污染企业分类完成就地改造、退城入园、转型转产或关闭退出任务。	用，推广新能源汽车和非道路移动机械。推进公共领域车辆新能源化。实施清洁柴油车（机）行动，基本淘汰国三及以下排放标准汽车，基本消除未登记或冒黑烟工程机械。 3、加强道路扬尘综合整治，大力推进道路机械化清扫保洁作业，到2025年，各设区市建成区道路机械化清扫率达到95%以上，县城达到90%以上。各市平均降尘量到2025年不得高于7吨/月·平方公里。	能力，保障城乡建设和基础设施安全。适时开展气候变化影响风险评估，实施适应气候变化行动。	
--	--	--	--	--	--	---	--	--

六、自然资源管控分区分析

经比对，项目涉及 1 个河南省自然资源管控分区，其中生态用水补给区 0 个，地下水开采重点管控区 0 个，高污染燃料禁燃区 1 个，详见下表。

表 4 项目涉及河南省自然资源管控一览表

自然资源管控分区编码	自然资源管控分区名称	管控分类	市	区县	空间布局约束	污染物排放管控	环境风险防控	资源开发效率要求
YS4112212540001	河南省三门峡市渑池县高污染燃料禁燃区	重点	三门峡市	渑池县	渑池县建成区（建设路希望大道以西、连霍高速以东、涧河以北、韶州路以南形成的闭合区域和果园工贸区、天坛产业集聚区）	/	/	高污染燃料禁燃区内禁止燃烧原（散）煤、洗选煤、蜂窝煤、焦炭、木炭、煤矸石、煤泥、煤焦油、重油、渣油等燃料，禁止燃烧各种可燃废物和直接燃用的生物质燃料，及其他污染物含量超过国家规定限值的柴油、煤油、人工煤气等高污染燃料。高污染燃料禁燃区内禁止新建、

[illegible]